

中西區區議會
二零零四至零五年度
交通及運輸委員會第十次會議報告
(二零零五年六月二日)

- (一) 建議沿文咸東街行人路及蘇杭街北面行人路裝設矮柱，及遷移在蘇杭街的電單車位，以騰出空間供上落客貨之用

委員反對有關建議，認為不應該為保護行人路的地磚而阻礙商戶上落貨，並建議運輸署取消蘇杭街的停車位，以騰出更多上落貨空間，但運輸署指蘇杭街的停車位實際需求很大，未必適宜取消。至於建議在文咸東街裝設矮柱，是因應路政署提供有關地磚破損位置的數據而作出，如委員不同意可以取消在該路段裝設矮柱。經討論後，委員會建議運輸署考慮在摩利臣街至急庇利街一段蘇杭街進行試驗，將南面行人路的停車位改為影線範圍供上落貨之用，並在北面行人路裝設矮柱，試行兩至三個月後再作檢討。

- (二) 關注大型隨身行李佔用電車通道

電車公司及運輸署均指現行的《電車條例》已明確限制乘客可攜帶上電車的行李的重量及體積，而且行李不得佔用座位及對其他乘客造成煩擾或不便。電車公司表示車廂的通道由於受到路軌設計本身的限制難以擴闊，但過去一年亦祇有一位乘客因行李掉下而輕微受傷的紀錄；但該公司會訓示車長加緊注意，倘若乘客攜帶太大型的行李，會考慮拒絕讓該乘客上車。

- (三) 關注興建正街行人扶手電梯的進展

運輸署表示已完成第三街至般咸道一段正街行人扶手電梯的可行性研究，但暫時未獲得當局調配資源展開有關工程；而餘下的一段正街行人扶手電梯由於需要採用隧道的形式建造，技術上困難得多，有關的可行性研究目前仍在進行中。經討論後，委員會同意致函環境運輸及工務局和財經事務及庫務局，要求優先調配資料興建第三街至般咸道一段正街行人扶手電梯。

- (四) 全力爭取興建山市街行人扶手電梯或升降機

經討論後，委員會同意再次致函環境運輸及工務局，要求當局優先考慮在山市街興建行人扶手電梯或升降機。至於委員質疑部分行人天橋的行人流量遠低於山市街的石級，但當局依然在行人天橋安裝升降機，運輸署解釋安裝這些升降機的出發點是保障傷殘人士的過路安全，並非單單為了方便行人。

(五) 怎樣應付東隧加價

由於環境運輸及工務局未能派員出席會議，委員會決定將有關事項押後至下次會議再作討論，並會再次邀請環境運輸及工務局派代表出席，向委員詳細介紹該局早前就各項針對東隧加價的建議措施進行分析，向立法會提交的報告的內容。

(六) 關注上環西港城封路進行拍攝電影影響居民生活

經討論後，委員促請各有關部門日後收到在公眾地方拍攝電影的申請時，透過中西區民政事務處通知附近商戶及居民。

(七) 關注上環修打蘭街小巴火警危及民居

運輸署表示並沒有在修打蘭街設置小巴士站；而警方根據靈活執行交通法例政策，由晚上十時至早上八時期間，在非限制區內除非因造成道路阻塞，否則不會對停泊的車輛作出檢控，而且警方認為在上址發生的小巴火警屬個別案件，因此不宜針對小巴晚上於修打蘭街停泊而作出檢控。

(八) 爭取早日實行車輛可由般咸道經柏道右轉巴丙頓道的交通安排

委員對於新交通安排的細節非常關注，並希望能盡快試行，但運輸署認為較適宜按照原定計劃，在八月暑假期間進行試驗。經討論後，委員會同意聯同運輸署到柏道／巴丙頓道交界進行實地視察，以便詳細了解有關的交通安排。

(九) 關注堅道衛城道交界行人過路處安全

經討論後，委員會同意聯同運輸署到堅道／衛城道交界進行實地視察，以便了解該處行人過路的情況，然後再召開委員會會議討論。

(十) 提升的士服務質素

運輸署指目前法例已規範的士司機的一般操守，包括司機須有禮貌及守規矩、不得在車內吸煙及須採取一切合理預防措施，以確保乘客的安全等。此外，雖然法例並無限制司機須於開啓音響或電訊設備前需徵得乘客同意，但乘客可要求司機調校音響設備的音量及保持應有的禮貌，並可致電交通投訴組熱線作出投訴。運輸署會定期與各的士商會會面，以及透過派發單張等其他宣傳方式，向業界灌輸提升服務質素的訊息。至於引入可載乘輪椅的的士，由於需與全面引入石油氣的士的政策配合，政府現正積極研究當中。

(五) 關注半山住宅區內大貨車在深夜上落貨發出噪音

委員於會上詢問環保署及警務署有關接獲投訴半山晚間噪音的數據及作出的檢控數字，及促請超級市場代表提供客戶投訴熱線、分店的上落貨時間、及如何訓練運貨部員工處理運送貨物的程序，以減低對居民的滋擾。

(六) 垃圾收集車深夜工作噪音擾民

環境保護署表示，根據《噪音管制條例》第四條，於晚上 11 時後在公眾地方，不論是人為或機器所發出的噪音足以對他人構成滋擾，即屬違法，警方可以進行執法。食物環境衛生署表示署方只能監管署方及其承辦商的垃圾車。警務處指出警方會對於晚上 11 時至翌日早上 7 時發出噪音的所有垃圾車作出檢控。

(七) 關注獲機電工程署簽發電力裝置定期測試證明書(WR2)後，電力裝置仍存有危險

機電工程署介紹上升總掣和上升總線的定義，並表示會進行抽樣電力裝置檢定測試。署方加簽 WR2 的作用在於證實電力裝置擁有者是根據法律要求，由持牌的電業承辦商為電力裝置進行測試。現時，該署是有機制監察註冊電業承辦商，並對疏忽或操守不當的承辦商作出檢控。

香港電燈有限公司(港燈)會每 5 年安排最少一次的裝置檢查及測試，由其負責維修的上升總線。在維修上升總線時，港燈會一併檢查由業主立法團所擁有的上升總掣。

(八) 關注西區「雞隻集體分區屠宰場」的進展

衛生福利及食物局表示現正進行初步環境評估及財務研究。局方計劃於二〇〇六年下旬開始興建西區雞隻集體分區屠宰場，並於二〇〇七年底完成工程。至於財務安排方面，局方暫未肯定向政府申請撥款或透過私人參與進行。當局指出有關財務研究及環境評估將分別於本年九月及十月完成，並隨後就有關報告向區議會諮詢意見。

(九) 香港行人路面五花八門

路政署表示署方暫時未有全區整體性地磚重鋪計劃。署方現時按「優美」、「精緻」及「簡樸」三個主題鋪砌行人路地磚以配合環境特色。市民若因地磚問題而受傷，可向路政署或有關部門申領賠償。

食物環境衛生署表示，署方自本年二月結束高壓水槍清潔隊的合約後，署方除了日常清潔街道外，會定期每星期一至兩次清洗街道，派員及水車用黃粉徹底清刷行人路。署方為了加強有關服務，將於本年八月重新恢復高壓水槍清潔隊合約。

(十) 關注中西區住宅食水供應經常停止

水務署稱署方於本年五月二十五日下午再度收到秘書處傳真有關康威花園指本年一月至今已有一五個停水個案的資料。署方會就此於會後作出進一步的書面回覆。一般而言，署方會盡快就個別停水個案的涉及範圍、環境、人數及供水恢復程度等各項因素而作出靈活的供水安排。

(十一) 強烈要求政府改善上環東來里廢物回收商引起的環境衛生問題

委員希望有關部門加強檢控廢物回收承辦商的車輛違例泊車的問題，及與廢物回收承辦商討論其他上落貨的地點及時間，以減低對附近居民的滋擾。

民政事務處表示已聯絡運輸署反映當地交通擠塞的問題，及建議運輸署加設二十四小時或上午七時至下午七時的禁區時限。

(十二) 中西區區議會撥款申請-中西區環保運動工作小組

委員會一致通過由中西區環保運動工作小組舉辦「『環保不加塑』社區教育計劃」、「齊來減廢及減少使用膠袋-社區環保教育及調查計劃2005-2006」、及「循環再造，回收多多 Fun 2005-2006」活動計劃。

(十三) 保存歷史大牌檔 爭取保留民園麵家

食物環境衛生署指出民園麵家的牌照期迄今達 58 年。現時本港共有 30 個領有熟食小販牌照的街上熟食檔，而中西區則佔有 11 個。署方現正採取自然流失的措施以逐步減少街上持牌熟食檔的數量。

最後，委員會通過致函要求食物環境衛生署就全港熟食小販攤檔的營業牌照政策，進行全面檢討。

(十四) 環工會續議事項查察表

委員於會上跟進華輝閣餐廳的食肆發牌條件、皇后大道中 206 號地盤發展令鄰近大廈有水滲入的問題、長庚里的渠塞問題、及南里的衛生情況。

(十五) 書面問題: 改善及美化德忌利士街空地

委員建議部門可否考慮在該處放置花盆以美化環境。

(十六) 書面問題: 長者提出有關食物環境衛生的意見

委員並無發表意見。

中西區區議會秘書處
二〇〇五年六月