

中西區區議會
二零零四至零五年度
交通及運輸委員會第十二次會議報告
(二零零五年十月二十日)

(一)	<p><u>爭取早日完成羅便臣道 80 號(英華女校)往卑利士道的行人路</u></p> <p>委員關注羅便臣道 80 號往卑利士道行人路工程的細則及有關的臨時交通管制措施，並詢問路政署工程的最新進展。路政署表示，有關工程已於八月底開始，承建商已進行清理地盤、搭建工作通道及挖掘探土坑等，預計今年年底完工。經討論後，路政署同意會後就行人路工程的最新進度，包括工程細則及臨時交通管制安排，向委員會提交書面報告。</p>
(二)	<p><u>要求改善般含道 59-65 號前的交通情況</u></p> <p>委員指出，現時由西邊街左轉般含道及般含道西向東行，在繁忙時間經常出現交通擠塞，而在般含道 53 號對出的路旁停車處，巴士及小巴上落混亂情況時有發生，要求警方及運輸署作出改善。</p> <p>警方回應指，已安排交通督導員於正午十二時半至一時及下午五時半至六時於該處駐守，協助疏導交通，並繼續加強巡邏。運輸署則表示，已進行多項改善措施，包括(一)將路旁停車處東行進入巴士站的楔形路段納入為部份巴士站；(二)去信巴士公司及小巴公會以提醒司機需要在正確地點上落客；(三)將般咸道/西邊街路口的交通燈號時間略為調校。</p>
(三)	<p><u>要求改善荷李活道與水坑口街的行人過路安全</u></p> <p>委員要求運輸署於荷李活道與水坑口街加設交通燈，以改善該處的行人過路安全。運輸署表示，荷李活道近水坑口街，已設有行人過路處，並已加設行人路欄杆。由於該處交通流量相對其他繁忙道路為低，若安裝交通燈，車輛流量將會受到影響，故運輸署暫不考慮在該處安裝交通燈，但會考慮在該處加設交通標誌，提醒駕駛者小心有行人過路。</p>
(四)	<p><u>要求改善上環行人坊由安泰街橫過文咸東街的行人過路安全</u></p> <p>委員關注上環坊對出由安泰街橫過文咸東街的行人過路安全問題，並要求運輸署作出改善建議。有委員指出，該處為上環市政街市的出口位置，經常有行人出入，非法橫過馬路的情況很普遍。自從上述路段改為雙線行車後，行車路面收窄，貨車經常擦身而過，故希望運輸署加設分隔欄杆，減少行人非法過路。運輸署表示，該段文咸東街分別於近摩利臣街及永樂街的東及西端皆設有行人輔助線，加上該段路的視線清晰，亦有足夠的視線距離，行人及駕駛者皆能清楚觀察到路面情況，據觀察所得，該處一般車流及車速均不高，故運輸署認為暫時並無需要安裝分隔欄杆。</p>