

中西區區議會
二零零六至零七年度
交通及運輸委員會第二次會議報告
(二零零六年四月二十日)

| | |
|-----|---|
| (一) | <p>2006-2007 年度中西區巴士路線發展計劃</p> <p>運輸署向委員會提交 2006 至 2007 年度中西區巴士路線發展計劃修訂建議，當中包括城巴 3B、40 及 40M 號路線的修訂重整計劃。委員對修訂建議深表關注，認為運輸署及巴士公司參考委員於上一次會議的意見後，仍計劃取消 40M 號路線，令受影響乘客需改用巴士轉乘服務，尤其對半山區居民造成不便。運輸署及巴士公司代表指出，40M 巴士路線取消後，受影響乘客只為少數，而且乘客可轉乘 3B、23A、23B 及 40 號路線。此外，取消 40M 號路線後，巴士公司可將資源改投放予加強其他路線服務，能更加有效運用資源。經討論後，委員同意維持上一次會議通過的以下動議。</p> <p>「強烈反對政府取消 40M 的巴士路線削減半山及中環的居民乘搭公共巴士服務。」</p> |
| (二) | <p>關注上環地鐵站的空氣悶熱情況</p> <p>委員認為上環地鐵站空氣悶熱的情況仍然存在，並詢問該地鐵站空氣流量、氣溫及空氣質素等數據資料。地鐵公司代表回應說，地鐵車廂的溫度調節維持在攝氏 26 度左右，該公司一直積極監察及改善地鐵站的通風系統。經討論後，委員會同意去信環境保護署，不滿該署代表未能在會上就上環地鐵站的空氣質素情況提供確實數據，以及就公共交通設施內空氣質素提供管理指引，只能依賴公共交通服務機構自我監察運作。</p> |
| (三) | <p>爭取普仁街轉上普慶坊部份石級改為斜路</p> <p>委員要求將普仁街轉上普慶坊的部份石級路改為斜路，以方便行人上落。路政署代表表示，該署已就有關建議在普仁街及普慶坊一帶作實地測量，結果顯示普慶坊由普仁街至磅巷一段約為 60 米，但路面高度相差則超過 13.6 米，若將該段通道改為斜路，斜度將會高至 1:4.4，即使只把普仁街至華寧里一段改為斜路，斜度亦為 1:5.6，仍遠超於通常新建道路的標準最高斜度 1:10，故該署認為將上述普慶坊石級路改為斜路的建議並不可行。</p> |

| | |
|-----|---|
| (四) | <p><u>關注干諾道中(鱷魚恤)大廈外影線上落客區被邨巴濫用停車等客</u></p> <p>委員表示，每日下午繁忙時間，干諾道中(鱷魚恤大廈)外的影線上落客區經常有多部邨巴停泊，等候乘客上車，從而阻礙公共巴士駛入巴士站，更經常因而造成交通擠塞。委員不滿警方未有嚴厲檢控違例停泊的邨巴，並希望警方於繁忙時間加強巡邏及檢控。運輸署代表同意與警務處商討上述違規情況，以便共同採取相應行動。長遠而言，該署已計劃擴闊上述停車灣的前端，並將巴士站向前遷移至擴闊的部分，以方便巴士入站。</p> |
| (五) | <p><u>關注薄扶林道寶翠園外往中環的巴士服務不足</u></p> <p>委員認為，薄扶林道寶翠園外往中環的巴士服務不足，尤其於繁忙時間，希望運輸署關注。運輸署代表闡述該署於上述巴士站進行的服務調查結果，並指出現時有關巴士服務應已可應付需求。運輸署代表同意會後進行跟進調查，以計算駛經上述巴士站的巴士線進一步分段服務班次及載客率資料。</p> |
| (六) | <p><u>爭取西摩道尾至西摩道 4 號興建行人路</u></p> <p>委員要求開放堅道花園近西摩道的閘門，以興建西摩道尾至西摩道 4 號一段行人路。康樂及文化事務署回應指，上述閘門只供緊急事故之用，故在一般情況下會關閉，由於閘門的門口並沒有設行人路，擔心開放閘門後市民會直接步出馬路，造成危險。經討論後，康樂及文化事務署、路政署及運輸署同意考慮委員的建議，詳細研究西摩道沿堅道花園路段興建行人路的可行性，並同時考慮於有關花園閘口加設欄杆。</p> |
| (七) | <p><u>石山街聯用大樓外的交通狀況</u></p> <p>堅尼地城石山街政府聯用大樓將於二零零六年年中落成及啓用，委員關注聯用大樓的設施及啓用後的交通流量。運輸署代表回應說，根據交通顧問報告，每小時預計約有 50 至 100 車輛架次於早上及晚上繁忙時段進出聯用大樓的車輛出入口，該署預計石山街有足夠的容量應付聯用大樓啓用後所產生的額外汽車流量。經討論後，委員同意將有關事項列入中西區地區管理委員會的議程，再作跟進討論及檢討。</p> |
| (八) | <p><u>置地公司「瘋狂鼠跑慈善賽」</u></p> <p>香港置地集團公司代表向委員簡介「瘋狂鼠跑慈善賽」活動細則及路線安排。有關活動計劃於二零零六年十月十五日舉行，預計有 500 至 600 名參加者，並為慈善機構「思健」籌款。經討論後，委員一致支持舉辦上述活動，並滿意賽事的路線安排，但希望主辦單位注意活動進行時的人群管制，以便活動順利進行。</p> |

| | |
|-----|--|
| (九) | <p><u>兩鐵合併後提供車票優惠</u></p> <p>委員關注兩鐵合併後票價可下調的空間及現時「地鐵特惠站」的優惠詳情。地鐵公司及九廣鐵路公司代表回應指，兩鐵合併後相信可帶來協同效益，並為減低票價創造空間，但由於兩鐵合併的細節仍在商議中，兩間公司同意適時作出相關公布。委員會通過以下五項動議：</p> <p>動議(1) 「強烈要求地鐵在巨額利潤之下從速將票價下調，減價一成或以上。」</p> <p>動議(2) 「強烈要求地鐵公司恢復十送一車票優惠，並定為永久性優惠。」</p> <p>動議(3) 「強烈要求地鐵公司推出月票優惠計劃。」</p> <p>動議(4) 「強烈要求地鐵公司提供更多與其他交通工具聯繫的轉乘優惠。」</p> <p>動議(5) 「強烈要求地鐵公司將現有『地鐵特惠站』推廣至更多地區。」</p> |
| (十) | <p><u>有關港島交通日行動</u></p> <p>委員關注警務處於港島交通日行動中所檢控的數字，並詢問中區及西區警區當日檢控所得的違例停泊數字為何有明顯差異。警務處代表回應說，中區及西區地理環境不同，或會因而影響執法檢控所得的數字。此外，該處代表同意會後提供檢控地點的補充資料。</p> |

中西區區議會秘書處
二零零六年五月