

中西區區議會
二零零六至零七年度
交通及運輸委員會第三次會議報告
(二零零六年六月二十二日)

(一)	<p><u>中區行人天橋及隧道翻新計劃建議</u></p> <p>路政署向委員會提交討論文件，諮詢委員對中區行人天橋及隧道翻新計劃的意見，當中包括中環高架行人路、金鐘近美利道及紅棉路的行人天橋及紅棉路的行人隧道。委員對翻新計劃表示歡迎，但希望路政署修改天橋及隧道的翻新設計，引入美化元素及更亮麗的設計，更希望統一整段中環高架行人路的設計及增設供傷殘人士使用的設施。此外，委員關注天橋及隧道的地下磚用料，以加強其防滑功效。經討論後，委員要求路政署修改翻新計劃中的設計，並同意交由中區交通及行人天橋系統工作小組跟進。</p>
(二)	<p><u>中環填海計劃第 III 期工程-調遷愛丁堡廣場渡輪碼頭，愛丁堡廣場渡輪靠泊處(大會堂外)及皇后碼頭</u></p> <p>土木工程拓展署向委員會提交討論文件，諮詢委員對搬遷愛丁堡廣場渡輪碼頭、愛丁堡廣場渡輪靠泊處(大會堂外)及皇后碼頭計劃的意見。委員非常關注碼頭遷移後的安排，尤其是相關的交通及運輸配套方面。他們認為現時中環民耀街塞車情況時有發生，擔心碼頭遷移後問題會更嚴重，希望有關部門就碼頭遷移後附近一帶的交通情況進行詳細評估，並向委員會提交具體的解決方案。此外，委員表示由於新碼頭位置較遠，市民由地鐵站或中環市中心需步行十多分鐘才可以到達，對長者及傷殘人士尤其不便，故委員強烈要求在往返新碼頭的沿路增建行人輸送帶，</p> <p>經討論後，委員同意去信環境運輸及工務局局長，希望當局充分考慮委員的意見，向他們提供具體方案，解決民耀街因日後搬遷碼頭而導致交通更加擠塞的問題，並重新考慮增設行人輸送帶的建議。由於土木工程拓展署和運輸署在會議上未能清楚交待這些問題，所以委員議決在現階反對上述部門的遷移碼頭計劃，並待有進一步資料，才再作考慮。</p>

(三)	<p><u>強烈要求在荷李活道與水坑口街或樂古道或樓梯街或鴨巴甸街交界加設行人過路燈</u></p> <p>委員要求在荷李活道加設交通燈，地點為荷李活道與水坑口街、樂古道、樓梯街或鴨巴甸街交界處，以方便行人過馬路。運輸署代表回應說，荷李活道的交通流量相對其他繁忙道路為低，若裝設交通燈，荷李活道或準備轉入荷李活道的車流將會受到影響，故該署不擬於荷李活道增設新交通燈。經討論後，委員同意安排實地視察，以便與運輸署了解荷李活道的交通情況，再行決定是否需要增設交通燈。</p>
(四)	<p><u>關注正街行人扶手電梯的興建進度</u></p> <p>路政署在會前向委員會提交討論文件，希望就正街行人扶手電梯(第一期)的工程計劃諮詢委員的意見，但該署隨後表示因文件部分內容尚待確認，故撤回文件。委員在會上質疑路政署的安排，認為部門應盡早向區議會或轄下委員會諮詢，他們擔心延期諮詢會影響工程的施工日期。路政署代表承諾會盡快呈交討論文件。</p>
(五)	<p><u>要求政府部門美化及改善「甘棠第」附近道路以配合「孫中山博物館」於年底開放</u></p> <p>「孫中山紀念館」計劃於本年十一月底開放，委員關注該紀念館的籌備工作及開館後的交通及人潮管制措施，並要求政府部門美化及改善現時「甘棠第」附近道路，以配合該紀念館開放。經討論後，由於距離擬定的開放日期只有數個月時間，委員不滿有關部門仍未能向委員會清楚交代各項細節安排，擔心「孫中山紀念館」未能趕及於原定的本年十一月底開放，故議決在本年七月底召開區議會非正式會議，並進行實地視察，以便就該紀念館的開放安排，尤其是相關的交通配套措施，協調各部門的籌備工作，希望敦促有關部門加快工作進度。</p>
(六)	<p><u>要求改善正街一帶的交通狀況</u></p> <p>委員關注正街一帶的交通狀況，尤其該處的行人過路安全設施，並建議運輸署在高街至第三街及第三街至第二街兩段正街路面加設共四組消防專用欄，藉以防止非緊急車輛駛入。此外，委員要求擴闊正街行人路路面及加設行人輔助線，以方便行人橫過馬路。運輸署代表回應說，該署正致力與消防處及相關政府部門研究改善上址行人路安全的方案，當中包括委員上述三項建議及於該處加設「望左」、「望右」道路標記。</p>