

中西區區議會
二零零六至零七年度
交通及運輸委員會第四次會議報告
(二零零六年九月七日)

(一)	<p><u>薄扶林道與寶翠園入口交界處加設行人過路設施</u></p> <p>運輸署向委員會提交討論文件，闡述該署擬於薄扶林道與寶翠園入口交界處加設欄杆及交通標誌的建議，並諮詢委員的意見。委員會同意運輸署的建議，認為應加強上址的行人過路設施，但有委員反映寶翠園居民的意見，希望採用的欄杆類型及設計可配合屋苑外觀，運輸署同意會後與路政署再詳細商討欄杆的類型及設計。委員會通過下列動議：</p> <p style="text-align: center;">「為行人安全著想，運輸署應盡快落實行人過路設施。」</p>
(二)	<p><u>改善行人安全設施</u></p> <p>委員建議運輸署在般咸道 52 至 54 號前加建欄杆，以改善行人安全。運輸署回應說，般咸道 52 號寶恒閣對出空地屬私家地段，地契條款並沒有禁止該土地作泊車用途，故該署不擬於該空地對出行人路加建欄杆，但上址的非空地對出的行人路，該署則認同有關建議，並會盡快進行諮詢。般咸道 54 號地下為地舖，附近亦設有商舖，運輸署認為加建欄杆反而會對附近合法使用該路段作上落客貨用途的商舖及市民造成不便。</p>
(三)	<p><u>要求增開干德道經金鐘的專線小巴服務</u></p> <p>委員要求開辦半山干德道往返金鐘的專線小巴服務。運輸署回應表示，由於羅便臣道與西摩道現時已有多條前往或途經金鐘的巴士路線，干德道的乘客部分使用屋邨巴士服務往金鐘，其餘則可於中環轉乘其他公共運輸服務，故該署現時並沒有計劃開辦新小巴服務往返半山及金鐘。此外，3/3A 號小巴線的營辦商已於本年初抽調 1 號及 2 號小巴於早上繁忙時間繞經干德道，運輸署及營辦商會密切監察有關小巴服務，如有需要會要求營辦商再增加班次。</p>

(四)	<p><u>要求改善 A10 號線服務</u></p> <p>委員要求增加 A10 號線繁忙時間的班次及全面使用雙層巴士行走該線。城巴有限公司表示已於本年 6 月 19 日開始安排雙層巴士行走於上午 5 時 30 分往機場方向的頭班車，其他班次則會因應實際乘客量，在有需要時從其他路線調派雙層車輛服務 A10 號線。A10 號線現有的服務已能配合乘客量需求，故會維持現有安排並適時作出檢討。運輸署指出，該署已同時督促巴士公司於旅遊旺季期間，因應乘客量增加而調配合適的巴士行走。</p>
(五)	<p><u>有關中環灣仔繞道工程事宜</u></p> <p>委員希望了解中環灣仔繞道工程計劃的最新進展及繞道建成後如何舒緩現時的交通擠塞情況。運輸署表示，中環灣仔繞道建成後至 2016 年，其車流量預計將會達到容量的 70%，至於繞道將來會否飽和，則要視乎香港未來的經濟發展及交通增長。土木工程拓展署回應說，灣仔發展計劃第二期填取的土地，只會用作公眾用途，除滿足基礎設施的需要外，所有因填海而取得的土地，將會留作海濱優化之用，計劃詳情將會提交稍後舉行的交運會會議，以諮詢委員意見。</p>
(六)	<p><u>關注半山中環行人電梯的管理問題</u></p> <p>委員關注中環至半山自動扶梯的管理問題，包括行人指示牌、防滑警告及維修保養的時間。委員表示不時發現有維修人員在電梯上吸煙，擔心因而造成危險。經討論後，委員會同意去信立法會《2005 年吸煙(公共衛生)(修訂)條例草案》委員會，希望新修訂的條例可加入條文，禁止在自動扶手電梯上吸煙。</p>
(七)	<p><u>強烈再次要求政府考慮方便市民將皇崗至灣仔直通巴士在中區設中途站</u></p> <p>委員認為中西區居民對過境巴士服務有很大需求，再次要求運輸署安排灣仔至皇崗的短途過境巴士線在中區設中途落客點。運輸署回覆說，因應委員多次要求，該署已與營辦商商討，營辦商現同意於深夜至翌日早上在信德中心外的巴士站試辦落客點。經討論後，委員會否決運輸署建議的試辦計劃，並同意去信運輸署署長表達強烈不滿，要求皇崗至灣仔短途過境巴士線全日於信德中心外巴士站設落客點，而不應只在深夜試辦。此外，委員會要求運輸署考慮開設皇崗來往中區的短途過境巴士線。</p>

(八)

關注西營盤及上環區分別發生致命的交通意外

委員關注本年八月三十一日及九月一日分別於第三街及普慶坊發生的兩宗致命交通意外，希望了解意外詳情及成因，並促請有關政府部門正視因倒車而導致交通意外的問題。運輸署表示，經實地視察後，該署已計劃改善上述兩個地點的道路設施，當中包括(一)於差館上街與普慶坊處加設行人欄杆；(二)於差館上街與普慶坊交界處附近加設交通標誌提醒駕駛者留心行人；(三)於普慶坊北面磅巷往下行的梯級前加設護柱；(四)重新髹漆普慶坊與磅巷交界處的雙黃線；(五)於近東邊街交界處的第三街加設雙黃線；(六)重新髹漆第三街的路面交通標誌(讓路線)。經討論後，委員會同意運輸署的建議，希望可加強上述地點的交通及行人輔助設施。委員要求運輸署盡快落實有關改善計劃，並稍後提交詳細設計圖作參考。

中西區區議會秘書處
二零零六年九月