

香港應推行「無車日」(Car Free Day)

背景：香港應推行「無車日」

「無車日運動」緣自歐洲法國，最早是以「在城市中，我不開車 (In town, without my car)」的口號，促使市民大眾注意城市中過度使用車輛造成的各樣污染問題。在現今快速發展的都市化過程中，雖然帶來了許多生活上的便利，但卻在無形中也犧牲了許多環境根本的價值。交通工具所排放的廢氣，如 Nox、硫化物、臭氣、酸性懸浮粒子等污染物都已被證實與死亡率、心血管疾病、呼吸道疾病、氣喘、功能退化等疾病有關。更不用說塞車時所引發的噪音、心理壓力、交通時間等問題。

爲了提醒市民環境保護，改善空氣。我們可以藉由「無車日」的活動，使大家可以重新思考並體驗所謂「交通工具」的涵意，進一步增加對環境的關懷。

「無車日」的目標主要有下列幾個：

1. 觸發市民對「汽車文化」的反思；
2. 重視集體運輸系統，讓市民在不影響其移動性(Mobility)下使用集體運輸工具（例如：地下鐵路、電車、渡輪等）；
3. 提升市民對步行之風氣，促進市民之身心健康，提示市民體驗「新」的生活方式，可以活得更「綠」。

Car Free Day「無車日」的主要用意並非完全限制汽車的通行，而是保留市內一部分的活動區供行人、腳踏車通行。並且鼓勵市民思考個人的交通方式會如何衝擊我們的環境。

香港應該可以試行「無車日」，讓市民參與改善環境。

問題：

1. 特區政府會否在香港推行「無車日」？如會，幾時推行？如不會，原因爲何？
2. 現時全港有多少部私家車？
3. 中西區內的塞車路段爲何？
4. 政府如何鼓勵市民多用集體運輸交通工具？

動議：政府有關部門應該積極考慮在香港推行「無車日」。

陳財喜 陳捷貴 陳特楚
2006年11月13日

香港應推行「無車日」(Car Free Day)

環境保護署及運輸署的綜合回覆:

問題1: 特區政府會否在香港推行「無車日」? 如會, 幾時推行? 如不會, 原因為何?

政府一直積極採取不同的措施及透過宣傳教育, 鼓勵市民身體力行改善空氣質素。剛於今年七月, 我們開展了「藍天行動」, 當中也透過不同的渠道呼籲市民減少使用私家車, 多選乘公共運輸工具。現時運輸署在中區及其他地區的某些街道均於假日或平日設立行人專用區, 鼓勵市民步行。我們會繼續透過宣傳教育、行人專用區的規劃和運輸系統的安排去鼓勵和吸引市民多選乘集體運輸工具。若有任何團體或區議會計劃推行「無車日」或建議將行人專用區擴展至更多街道, 運輸署及環境保護署定當樂意協助。

問題2: 現時全港有多少部私家車?

截至2006年10月底, 全港領有牌照的私家車總數約為358,300。

問題3: 中西區區內的塞車路段為何?

中西區由於地理位置和商業中心區發展的關係, 整體交通都較繁忙。政府一直都積極在現有道路上實施合適的交通管理措施, 以減輕路面擠塞的情況。同時, 我們亦規劃新的道路網絡以滿足未來的需求。根據我們的日常觀察, 在繁忙時段, 下列主要道路都比較車多繁忙: 干諾道中/西、德輔道中/西、皇后大道中/西、花園道、紅棉路、金鐘道、畢打街等。

問題4: 政府如何鼓勵市民多用集體運輸工具?

由於路面空間有限、市民關注路面交通對環境的影響, 而鐵路是既環保又有效率的集體運輸工具, 因此當局在規劃公共交通服務時, 會優先發展集體運輸工具。在這政策下, 政府多年來透過不斷規劃及發展集體運輸服務, 如持續發展鐵路服務連接新市鎮至市區、增加鐵路與鐵路或鐵路與其他公共運輸服務的連接性, 以及加強與優化巴士及小巴服務的服務網絡和營運安排, 以方便市民, 並改善環境及減少繁忙地區的交通負荷。現時90%的市民日常採用公共交通工具(即每日超過1100萬人次), 為進一步減低乘客對在路面行走的交通工具的依賴, 我們正不斷推展多個大型鐵路項目的建造和規劃, 包括

落馬洲支線、九龍南線、西港島線、北環線及廣深港高速鐵路香港段。此外，政府也會不時鼓勵各運輸服務的營辦商按其營運狀況推出優惠措施，以吸引市民使用公共運輸服務。政府會按一貫的政策，繼續改善及完備各公共運輸服務，讓市民有更佳的公共交通服務選擇，以減低市民使用私家車，從而達到「無車日運動」的目的。

(二〇〇六年十二月十八日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇七年一月