

中西區區議會  
二零零六至零七年度  
交通及運輸委員會第六次會議報告  
(二零零六年十二月七日)

(一)	<p><u>檢討道路環境以加強貨車倒車安全 及 關注政府如何改善區內常有倒車街道的行人安全</u></p> <p>運輸署向委員會提交文件，闡述有關檢討中西區道路環境的建議，以加強貨車倒車安全。委員同時提交討論文件，希望有關部門提供中西區內易生倒車意外的地點。委員認為運輸署列出 15 條擬檢討的盡頭路，數目並不足夠，並指出中西區內很多盡頭路有潛在危險，希望該署作出改善。運輸署強調，中西區內的盡頭路多達近 60 條，故須訂定道路改善計劃的優先次序。運輸署根據討論文件中列出的四項檢討準則，並優先考慮近年曾發生交通意外的道路，希望優先檢討及處理上述 15 條盡頭路，但該署會繼續檢討區內其他道路，改善道路交通安全。</p>
(二)	<p><u>關注巴士乘客安全設施</u></p> <p>委員關注巴士乘客安全設施，建議政府考慮規定所有巴士乘客座位必須裝配安全帶。運輸署表示，《道路交通(安全裝備)規例》規定，專營巴士的車長座椅必須裝配安全帶。乘客座椅方面，約有 2000 輛專營巴士在沒有遮擋的座椅上裝設安全帶。為確保營運安全，運輸署一直與各專營巴士公司管理層舉行定期會議，商討巴士檢驗結果及加強巴士安全措施。此外，該署會繼續研究及參考外國的專營巴士裝設安全帶和乘客配戴安全帶的做法，探討如何加強保障乘客安全。</p>
(三)	<p><u>關注堅尼地城海旁交通意外</u></p> <p>委員關注二零零六年十月二十七日在堅尼地城海旁 1 號對開發生的巴士交通意外，要求警方加強巡查及檢控該路段的違例泊車，並建議電車公司遷移電車路軌中央的電線杆，以保障行車路面安全。警務處回應說，堅尼地城海旁的多段路段已劃為不同時段的「限制上落客貨區」，西區警區將會在有關地點加強檢控違例泊車。電車有限公司表示於二零零零年已將馬路中央的部份電線杆遷往行人路，但由於西行行人路地底鋪滿大量公共設施，故不能遷移其餘的電線杆。該公司會繼續與有關的大廈業主商討，希望把電車輔助線改為繫於該大廈外牆。</p>

(四)	<p><u>要求盡快改善西港城門前交通擠塞問題</u></p> <p>委員表示西港城門前干諾道西一段西行路的巴士站，經常有旅遊巴士停車上落客，交通非常繁忙，建議將現有巴士站向西移前約 50 米。運輸署表示，委員的建議會對巴士乘客造成不便，故不擬向西遷移上述巴士站。然而，該署建議延長全日停車限制至嘉安大廈對出，將巴士站向東遷移約 6 米、將干諾道中 17 至 40 號的欄杆更換為斷續式欄杆及在對出安全島上加設欄杆，希望清楚分開巴士站、行人輔助線、車輛出入口與上落客貨區，以改善上址的道路環境。</p>
(五)	<p><u>要求地鐵公司不要暫停車票特惠站的服務</u></p> <p>委員不滿位於中環至半山自動扶梯的「地鐵特惠站」於二零零六年十一月停止服務達一個月，要求地鐵有限公司交代原因及不要暫停「地鐵特惠站」的服務。地鐵有限公司代表回應說，「地鐵特惠站」設推廣期限，並需於期限過後進行系統資料更新和檢查，每次週年檢查需停止服務約一個月，而上述特惠站已於二零零六年十二月一日起重新投入服務。經討論後，委員會同意去信地鐵公司行政總裁，要求檢討「地鐵特惠站」進行週年檢查時所需的時間，並縮短停止服務的安排。</p>
(六)	<p><u>關於山頂纜車故障服務暫停</u></p> <p>山頂纜車於二零零六年十一月四日發生故障，委員關注事故的原因、意外的通報機制及纜車的維修安排。山頂纜車有限公司回應說，上述事故是由於主驅動馬達發生故障，令服務受阻了 6 小時 25 分鐘。有關是次故障的報告已呈交機電工程署與環境運輸及工務局審閱。機電工程署補充，纜車公司須按山頂纜車條例定期檢驗及維修纜車機件，該署亦會定期派員到纜車公司檢查纜車系統，以確保纜車運作安全。</p>
(七)	<p><u>威靈頓街最繁忙的一段 行人被迫與車爭路</u></p> <p>委員反映不少居民投訴威靈頓街由鴨巴甸街至皇后大道中一段路交通擠塞，其中威靈頓街 123 及 125 號對面的木行經常在行人路上鋸木，而且貨車不時停在路旁上落貨，嚴重阻塞行人路。委員建議拆除威靈頓街 123 及 125 號建築物的支撐鐵架，以擴闊行人路面。屋宇署回應說，根據該署最近的視察，由於上址樓宇為戰前樓宇，故需要鐵架支撐樓宇的露台，該署需再詳細研究委員的建議是否可行。經討論後，委員會認為有關問題涉及多個政府部門，希望民政事務處協調有關工作，並同意交由地區管理委員會跟進。</p>