

中西區區議會
二零零六至零七年度
交通及運輸委員會第七次會議報告
(二零零七年一月二十五日)

| | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (一) | <p><u>要求 M47 號巴士服務駛入新天星碼頭巴士站</u></p> <p>委員關注中環七號及八號碼頭啓用後來往西區及新碼頭的巴士服務，要求 M47 號巴士線繞經新碼頭，方便居民轉乘渡輪服務。運輸署回應表示，M47 號巴士線若先繞經中環碼頭再前往香港站的巴士總站，整體行車時間將會增加約 5 至 10 分鐘，巴士班次將會因而受影響，故該署並不贊成巴士繞道的方案。然而，運輸署建議將 M47 號巴士線於中環的總站遷往中環碼頭巴士總站。新巴及城巴有限公司同意稍後與運輸署進一步商討有關建議，研究更改 M47 號巴士線於中環的總站的可行性。</p> |
| (二) | <p><u>南區公共交通接駁地鐵</u></p> <p>地鐵計劃在西港島線堅尼地城站設南區交通交匯處，委員指出堅尼地城一帶人口密集，而且道路狹窄，擔心增設交通交匯處會增加附近道路的交通負荷，認為堅尼地城不適合作為交通交匯處的選址，故反對地鐵公司的計劃。經討論後，委員會希望當局不要接受地鐵公司的建議，並通過下列動議：</p> <p>「反對地鐵在堅尼地城地鐵站設南區交通交匯點，建議地鐵在薄扶林道覓地設置乘客接駁地鐵上落區。」</p> |
| (三) | <p><u>政府應加強監管石油公司</u></p> <p>委員關注近期有油站被揭發油槍讀數不準，以及政府對釐定燃油價格的監管機制。委員建議當局加強監管油公司，避免有油公司進行合謀行為，控制香港的燃油價格。香港海關表示，當局十分關注消費者於交易時在貨物的數量上受到欺詐或遇到重量或度量不足的情況，並會根據《度量衡條例》檢控違法者。經濟發展及勞工局指出，香港燃油的零售價一向是個別油公司因應國際油價、商業運作原則和本身的運作成本所釐定。在自由市場經濟運作下，政府並無權力釐定燃油的零售價，但政府會致力確保燃油供應可靠，維持市場開放和消除進入市場的障礙，以促進競爭。當油價有下調空間時，政府亦會提醒油公司作出回應，調低燃油的零售價格。</p> |

(四) 爭取西摩道 2 號 A 至 2 號 E、衛城道 23 至 29 號、
衛城坊 4-6 號 A，地盤外騰出行人路面，方便行人往來

西摩道 2 號 A 至 E、衛城道 23 至 29 號及衛城坊 4 至 6 號 A 現為舊樓重建地盤，委員指該地盤的圍板阻礙原有的行人路，行人被迫走出馬路。委員建議地盤應向後退，以騰出行人路讓行人使用，保障行人安全。運輸署回應說，上述建築地盤的南面及東面設有行人通道，建議行人改用該通道。屋宇署表示，有關發展的建築物接近行人路的地界，所以無法後退，但同意將委員的建議轉達地盤的認可人士考慮。經討論後，委員不滿有關部門的回應，並建議與有關部門的代表到上址進行實地視察，以便研究及商討後退地盤作行人路的可行性。

中西區區議會秘書處
二零零七年二月