

中西區區議會
二零零六至零七年度
交通及運輸委員會第八次會議報告
(二零零七年三月二十二日)

(一)	<p><u>市區及新界區閉路電視系統計劃(設計及建造)</u></p> <p>運輸署向委員會提交討論文件，建議於中西區加裝 29 部閉路電視攝影機，以擴充現時閉路電視系統的覆蓋網絡，更有效地即時監察各區的交通情況。委員關注閉路電視所攝影象的用途及當中涉及的私隱問題，要求運輸署提供補充資料及擬加裝閉路電視攝錄機的確實位置，並於委員會下次會議再作討論。</p>
(二)	<p><u>檢討盡頭路道路環境以加強貨車倒車安全 簡報檢討工作的進度</u></p> <p>運輸署向委員會提交討論文件，簡報中西區交運會文件第 59/2006 號「檢討道路環境以加強貨車倒車安全」中有關盡頭路檢討工作的進展及中西區內其他盡頭路檢討工作的推展計劃。運輸署表示已鎖定區內約 60 條盡頭路，並會分三個階段進行改善措施的研究及設計工作，每個階段的工作需時約六個月，整項計劃預計於二零零八年年中完成。經討論後，委員希望運輸署加快有關的工作進度並建議將西源里及忠正街納入首批檢討的名單，以便配合奇靈里的改善措施，運輸署同意考慮有關建議。</p>
(三)	<p><u>2007-2008 年度中西區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署向委員會提交 2007-2008 年度中西區巴士路線發展計劃，諮詢委員的意見。委員認為運輸署提出的巴士路線重整計劃一方面增加服務其他地區市民的巴士班次，但另一方面則削減服務中西區市民的巴士班次及路線，尤其是駛經半山區的路線，故不滿運輸署漠視中西區居民的需要。經討論後，委員會同意擱置討論上述文件，要求運輸署制定更切合中西區需要的巴士路線發展計劃，並同時檢討巴士來往中西及各區的轉乘安排，以紓緩中區的交通擠塞情況。</p>

(四) 要求增設機場巴士 A10 快線行走薄扶林道西區段，並停站於何東夫人堂對出的巴士站

委員關注 A10 號機場巴士線在中西區的服務，要求現時 A10 號路線增設由西區薄扶林道開往機場的快線。運輸署與新巴及城巴均指出，A10 號機場巴士線的西區乘客量未足以支持開辦快線，故認為應維持現有的服務。經討論後，委員會通過下列動議：

「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求增設一條 A10 號快線行走薄扶林道西區段入西區海底隧道，並停站於何東夫人堂對出的巴士站。」

(五) 強烈譴責運輸署胡亂批准在卑利士道進行兩線改為單線行車的道路測試
強烈要求全面檢討卑利士道下行車輛及醫院道/般咸道/堅道交界東行車輛
流量安排

卑利士道 1-3 號對出路面曾於二零零七年一月二十七日劃為臨時限制區，禁止上落客或起卸貨物，以進行道路測試。有委員不滿運輸署事前沒有就有關測試進行地區諮詢，而且事發時未能第一時間與運輸署的負責人員聯絡，以便即時協助跟進。運輸署回應指該署事後已仔細檢討上述道路測試的處理手法，並同意日後加強與中西區區議會的溝通，以及與有關政府部門商討，設立更有效的通報機制，避免同類事件再次發生。此外，運輸署會積極檢討卑利士道的道路環境及交通流量，致力改善該路段一帶的交通情況。經討論後，委員會通過下列動議：

「中西區區議會交通運輸委員會強烈要求改善卑利士道交通擠塞情況。」

(六) 關注域多利道/西寧街交界發生的交通意外
要求改善交通設施，保障行人及行車安全

委員要求改善域多利道與西寧街交界的交通設施，以確保行人及行車安全。運輸署提出多項改善建議，包括在上述交界處加設指示牌，以提醒駛出西寧街的車輛有關雙程行車線的域多利道及域多利道的車輛可轉入西寧街；在域多利道東西行線加設「慢駛」路標及在行人輔助線加設「望左」、「望右」路標。該署表示稍後會就有關建議進行諮詢。

(七)	<p><u>堅尼地城交通黑點</u></p> <p>委員關注堅尼地城一帶過去曾發生的交通意外數目，擔心隨着舊區重建及地鐵西港島線的工程展開，有關數字會上升。運輸署表示會不時檢討各項交通管理措施的成效，並在現有道路上推行合適的管理措施，致力減少交通意外發生。此外，上述工程項目施工前，有關公司須向運輸署提交詳細的交通評估報告，確保將有關工程對附近道路環境及道路使用者的影響減至最低。</p>
(八)	<p><u>沙中線</u></p> <p>委員希望當局交代沙田至中環線(沙中線)鐵路計劃的最新情況，並要求立即落實有關計劃，盡快興建沙中線，以助紓緩中區的交通擠塞情況。環境運輸及工務局回應說，政府現正審議九廣鐵路公司及地鐵有限公司所提交的沙中線方案，研究如何使該鐵路能配合沿線各個規劃項目(包括啓德規劃及灣仔發展計劃第二期)的最新發展，暫時未有定案。政府會儘快制定沙中線的方案及有關細節，並諮詢有關區議會。</p>
(九)	<p><u>關注漢寧頓道行人安全</u></p> <p>委員指出漢寧頓道近般咸道路口禮賢樓外的行人路狹窄，建議在行人路上加設欄杆，防止車輛停泊在行人路上。運輸署回應說，由於該行人路的空間有限，加設欄杆只會進一步收窄行人路，故建議將禮賢樓外近般咸道路口的行人路對出路面劃為不准停車的禁區，防止車輛停泊於該行人路上。該署稍後會就有關建議進行諮詢。</p>
(十)	<p><u>關注中西區新增交通黑點及改善措施</u></p> <p>委員關注警方較早前公布的三個中西區新增交通黑點，即畢打街與干諾道中交界、畢打街與德輔道中交界及干諾道西與東邊街交界，並希望了解在上址所發生的交通意外成因及要求有關部門作出改善措施。警務處回應說，任何地點在過去 12 個月內，若曾發生 6 宗或以上涉及行人受傷的交通意外或者曾發生 9 宗或以上涉及有人受傷的交通意外，該地點便會被列為交通黑點。運輸署表示，經分析上述交通黑點曾發生的交通意外成因後，已研究出多項改善建議，希望有助加強上址的交通安全。</p>