

23.01

### 中西區各分區委員會會議報告

#### 中環及半山分區委員會

(A) 會議日期: 二〇〇七年三月九日

#### 環境及衛生問題

討論事項	跟進部門	進展情況
1. 位於堅道 42 至 47A，上址店舖負責人在舖外擺放宣傳品，阻礙行人路。	食物環境衛生署	食環署職員已勸諭有關店舖負責人將宣傳品搬回舖內，並繼續留意該處情況，採取適當行動，確保地方清潔。
2. 位於西摩道 29 號，上址的建造裝飾公司負責人把裝修物料放在店舖側的橫巷。	食物環境衛生署	食環署職員已到上址巡視，物料已被移走，橫巷亦保持清潔，該署將會繼續加強巡視及進行防蚊工作。
3. 位於奧卑利街及荷李活道交界，店舖負責人在舖外行人路栽種植物，妨礙工人清理街頭，引起蚊蟲滋生。	食物環境衛生署	食環署人員已到上址巡查，負責人已修剪過長植物，並無蚊蟲滋生，該署將會繼續加強巡視及進行防蚊工作。

#### 交通運輸問題

討論事項	跟進部門	進展情況
1. 分區委員關注區內道路安全情況，並指出區內倒車黑點如下： a. 安蘭街近雲咸街 b. 德輔道中近戲院里 c. 皇后大道中近都爹利街 d. 卑利街近伊利近街 e. 德輔道中近昭隆街 f. 卑利街近摩羅廟街 g. 己連拿利近公廁；及 h. 和安里	運輸署	運輸署備悉委員的意見，並會就區內倒車黑點進行檢討，以落實改善措施，署方除了根據既定的準則外，亦會向居民及區內人士搜集意見，審慎檢討每一個地點。同時，署方會積極檢討任何有潛在交通危險的地方，並與其他執法部門合作，採取一切可行的措施警惕駕駛者，以減低對其他道路使用者的風險。有關的改善措施包括加設欄杆、實行人繁忙時間停車限制、加上交通標誌及防撞欄禁止車輛駛入及實施全日禁止泊車限制。

2. 鴨巴甸街 8 號外行人路梯級陡斜，故建議增設欄杆，保障行人安全。	運輸署	運輸署回覆現正展開工程的設計工作，並會進行諮詢。
-------------------------------------	-----	--------------------------

## 上環及西營盤分區委員會

會議日期：二〇〇七年三月十四日

### 環境及衛生問題

討論事項	跟進部門	進展情況
1. 位於樓梯街近電錶房的牆壁長期有水滲出，引致地面有積水，容易助長蚊子滋生，影響環境衛生。	食物環境衛生署	食環署人員曾於日前視察該處，發現有清水由擋土牆排水口流出，但沒有引致積水及蚊蟲滋生的情況。食環署人員會繼續巡查上述地點及定期進行滅蚊工作。
2. 修打蘭街 25 號橫巷的其中一個後門有水滲出，引致地面有積水，容易助長蚊子滋生，影響環境衛生。	食物環境衛生署	食環署人員曾於日前到該橫巷視察，發現部份地面不平引致積水，已即時通知有關大廈管理處跟進。稍後，該署人員覆查時，發現地面已被維修妥當，再沒有積水的情況。此外，為預防蚊患，食環署人員亦已在附近一帶的集水溝及明渠噴灑滅蚊劑。食環署人員會繼續巡查上述地點及定期進行滅蚊工作。
3. 干諾道西與修打蘭街交界海景大廈對出行人路有地磚鬆脫，對途人構成危險。	路政署	路政署表示已於較早前修復了有關路面。
4. 干諾道西 96 號達嘉大廈對出行人路有地磚鬆脫，路面凹凸不平，對途人構成危險。	路政署	路政署表示已於較早前修復了有關路面。
5. 威利麻街 1 號與 3 號之間的小巷堆積了大量回收所得的廢紙，發出臭味，	食物環境衛生署	食環署人員曾於日前到該處視察，發現巷內有少量回收貨物，但並沒臭味、積水或餵飼貓狗後

<p>影響環境衛生。此外，該處的地上有積水及餵飼貓狗後遺下的垃圾。雖然經食環署跟進後情況已有顯著的改善，但委員認為仍然有改善的空間，要求食環署繼續跟進。</p>		<p>遺下的垃圾。食環署人員亦已勸喻附近一帶的商戶必須保持環境衛生。食環署人員會繼續留意上述地點及採取適當行動，以確保環境衛生。</p>
<p>6. 皇后大道西 311 號安達大廈後巷其中一間食肆的後門有水滲出，引致地面有積水，容易助長蚊子滋生，影響環境衛生。此外，該後巷堆積了大量建築廢料，懷疑有人在此處傾倒建築廢料，影響環境衛生。</p>	<p>食物環境衛生署</p>	<p>食環署人員曾於日前視察該後巷，發現位於皇后大道西 309 號的食肆冷氣機排水喉引致積水，食環署人員已警告有關食肆持牌人需盡快作出維修及清理地面的積水，該食肆持牌人已即時清理地面積水及安排修理滴水的排水喉。此外，為預防蚊患，食環署人員已在附近一帶的集水溝及明渠噴灑滅蚊劑。食環署人員會繼續留意上述地點及採取適當行動，以確保環境衛生。</p> <p>有關建築廢料堆積事宜，食環署已於早前將個案轉介環境保護署及路政署跟進。</p>
<p>7. 石棧里有大廈冷氣機滴水，其中一個後門有水滲出，以及堆積了大量被人棄置的傢俬和雜物，影響環境衛生。</p>	<p>食物環境衛生署</p>	<p>食環署人員曾多次巡查有關地點，並未發現有冷氣機滴水、後門有水滲出或被人棄置傢俬和雜物等，但懷疑該處有食水管滲漏，導致滴水問題，食環署已將個案轉介水務署跟進。食環署會繼續留意上述地點及採取適當行動，以確保環境衛生。</p>
<p>8. 西源里 1 號旁的小巷雖然已擺放了 2 個垃圾桶，但垃圾桶旁仍然堆積了大量家居垃圾，影響環境衛生。雖然經食環署多次跟進，但問題仍然未得到解決。</p>	<p>食物環境衛生署</p>	<p>食環署人員會定期巡視該小巷，當發現有垃圾堆積，會派遣潔淨承辦商加強清理。另外，食環署人員會繼續巡查上述地點及檢控隨處拋棄垃圾的人士。</p>

<p>9. 西源里 6 號旁的小巷被人擺放了大量建築廢料及雜物，影響環境衛生。</p>	<p>食物環境衛生署</p>	<p>食環署人員曾巡視該小巷，並未發現有大量建築廢料及雜物堆積。食環署人員會繼續巡查上述地點及檢控隨處拋棄垃圾的人士。</p>
<p>10. 皇后大道西 100 號的後巷的水錶有漏水的情況，引致地面有積水，容易助長蚊子滋生，影響環境衛生。</p>	<p>食物環境衛生署 水務署</p>	<p>食環署人員日前往該後巷調查，發現上述地點的一個水錶出現漏水情況，而滴水則由一個膠桶盛載，未有蚊蟲滋生。有關滴水問題，已轉介水務署跟進。此外，為預防蚊患，食環署人員已在附近一帶的集水溝及明渠噴灑滅蚊劑。食環署會繼續留意上述地點及採取適當行動，以確保環境衛生。</p>
<p>11. 荷李活道 248 號的後巷有數袋垃圾和堆積了大量回收所得的廢紙。此外，地面有積水，衛生情況欠佳。</p>	<p>食物環境衛生署</p>	<p>食環署人員日前往該後巷調查，並未發現有垃圾或回收廢紙堆積，但懷疑新街 15-17 號偉裕樓有食水管或污水渠滲漏至該後巷，食環署已將個案轉介水務署及屋宇署跟進。</p>

#### 交通運輸問題

討論事項	跟進部門	進展情況
<p>1. 有委員表示有很多沿德輔道西西行左轉入東邊街的車輛經常停在上述路口位，造成阻塞交通及影響橫過東邊街的路人。因此，建議運輸署考慮將德輔道西的黃格向東邊街伸延 10 呎，防止車輛在上述路口停車。</p>	<p>運輸署</p>	<p>秘書處已轉交運輸署跟進，暫時未收到回覆。</p>
<p>2. 有委員表示有一部單車經常停泊在文咸西街與文咸東街交界的行人路上，阻塞行人通道，希望警方跟進。</p>	<p>警務處</p>	<p>經中區警署跟進後，有關人士已停止在上址停泊單車。</p>

## 石塘咀及堅尼地城分區委員會

(A) 會議日期：二零零七年三月十六日

### 環境及衛生問題

討論事項	跟進部門	跟進情況
1. 卑路乍街 22-22A 對出行人路，經常有污漬及垃圾，懷疑乃附近商舖弄致地面濕滑。	食物環境衛生署	食物環境衛生署表示該署人員已提醒附近商舖切勿非法傾倒污水，否則會被檢控。此外，該署潔淨服務承辦商除每天在有關地點一帶進行五次街道清掃外，並提供每星期一次的街道清洗服務。食環署會繼續密切留意有關情況，以確保環境衛生。
2. 卑路乍街 24-24A 對出行人行道旁凹凸不平，造成積水。	食物環境衛生署 路政署	食物環境衛生署表示該署潔淨服務承辦商除每天在有關地點一帶進行五次街道清掃外，並每星期提供一次的街道清洗服務。此外，該署已加強巡視有關地點及清理積水，以保持環境衛生。  路政署表示該署已於四月十三日填平有關地面。

### 交通運輸問題

討論事項	跟進部門	跟進情況
1. 建議於堅尼地城社區綜合大樓外加設雙黃線防止車輛停泊，阻礙交通。	運輸署	運輸署會考慮在大廈的出入口處加設「請勿停車」的路標。
2. 建議於石山街（壁畫前面）加設 8-10 及 5-7 禁區時段，以防止車輛經常非法停泊。	運輸署	運輸署認為現時不需要延長有關停車限制的位置，該署會盡量平衡上落客貨需求及路面交通暢順兩方面。然而，運輸署會繼續觀察該路段的交通情況，並不時檢討各項交通管理的成效。

<p>3. 隨著堅尼地城社區綜合大樓投入服務，大樓內已設有不少電單車位，故建議取消於北街的電單車位。</p>	<p>運輸署</p>	<p>運輸署表示為改善北街(近石山街)的行人過路情況，該署將取消現時北街四個電單車停車位。但為了配合電單車位的需求，現時不會取消所有北街的電單車停車位。</p>
<p>4. 堅尼地城社區綜合大樓剛落成，發現車場內的設施有待改善，建議如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由於路面狹窄，建議取消位於車場 3 樓的 321 及 312 車位或更改該私家車位為電單車位，以減低車輛行駛時的危險。</li> <li>2. 車輛於三樓轉彎時石壘位過長，建議可改短，以便車輛轉彎。</li> <li>3. 建議移去一樓上二樓及二樓上三樓中間的石壘位，防止車輛撞向壘位。</li> </ol>	<p>運輸署</p>	<p>運輸署表示：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 該署分別以電腦模擬及實地測試的形式，確定車輛有足夠的空間行駛，故未能採納有關的建議。</li> <li>● 由於有關位置的路面高度不同。有關石壘用以分隔不同高度的路面，不能再縮短。然而，運輸署分別以電腦模擬及實地測試的形式，確定車輛有足夠的空間行駛。</li> <li>● 對頭行車通道中央設有石壘，是基於安全理由，避免車輛越過對面行車線，造成碰撞或意外。停車場於正式投入服務前，運輸署分別以電腦模擬及實地測試的形式，確定車輛有足夠的空間行駛。</li> </ul> <p>運輸署已於停車場車輛入口處，張貼告示，以提醒駕車人士在轉彎時應該慢駛。此外，該署現正考慮將彎位的石壘改為塑膠矮柱，以方便市民。</p>
<p>5. 建議於山市街（海怡花園對面位置）加設欄杆及雙黃線，以防止行人危險橫過馬路及避免車輛經常停泊。</p>	<p>運輸署</p>	<p>運輸署會考慮加長有關位置的欄杆，但認為現時不需要延長有關限制區的時間，該署會盡量平衡上落客貨需求及路面交通暢順。運輸署會繼續觀察該路段的交通情況，並不時檢討各項交通管理的成效。</p>

<p>6. 渠務工程署於域多利道進行的渠務工程，佔據了一段行人路，建議在西市街與域多利道交界路口加上「請使用對面行人路」指示牌。</p>	<p>渠務署 運輸署</p>	<p>運輸署同意加設「請使用對面行人路」的指示牌。</p> <p>渠務署及其承建商會跟進是項建議。</p>
--	--------------------	---

中西區民政事務處  
二零零七年四月