

中西區區議會  
二零零六至零七年度  
交通及運輸委員會第九次會議報告  
(二零零七年五月十七日)

(一)	<p><u>灣仔發展計劃第二期檢討-建議發展大綱草圖、填海工程及地面道路工程</u> 及 <u>灣仔發展計劃第二期檢討-灣仔北分區計劃大綱草圖核准編號 S/H25/1 的擬議修訂</u> 及 <u>灣仔發展計劃第二期檢討-北角分區計劃大綱核准圖編號 S/H8/19 的擬議修訂</u> 及 <u>中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程</u></p> <p>土木工程拓展署、規劃署及路政署向委員會提交討論文件，闡述灣仔發展計劃第二期檢討一建議的填海工程及地面道路工程、灣仔北分區計劃大綱草圖、北角分區計劃大綱核准圖，以及中環灣仔繞道和東區走廊連接路工程。委員非常關注上述工程項目涉及的填海範圍，認為應以「零填海」方式進行有關工程。土木工程拓展署表示，共建維港委員會轄下灣仔發展計劃第二期檢討小組委員會所邀請的專家小組已於 2005 年確認有需要興建主幹道，以紓緩港島北岸東行和西行的交通擠塞情況。該委員會曾就主幹道採用的方案，進行「凌駕性公眾需要」的測試，以確保沒有任何可行的「不填海」走線方案。</p>
(二)	<p><u>市區及新界區閉路電視系統計劃(設計及建造)</u></p> <p>運輸署再次向委員會提交討論文件，建議於中西區加裝 29 部閉路電視攝影機，以擴充現時閉路電視系統的覆蓋網絡，更有效地即時監察各區的交通情況。委員不滿運輸署的回應，認為該署代表未能在會上即時適當地回應委員的提問，而且未能清楚向委員解釋閉路電視所攝影象涉及的保障私隱問題。委員會要求運輸署稍後將委員提出的意見如實向立法會反映，以便立法會考慮。</p>
(三)	<p><u>爭取半山中環行人天橋第 5,6,7 段鋪防滑物料，防止行人因用下行電梯時滑倒，保障行人安全</u></p> <p>委員表示中環至半山自動扶梯啓用多年，建議於自動扶梯的第 5、6、7 段加鋪防滑物料，防止有行人在電梯下行時滑倒，以保障行人安全。運輸署指出，該署已要求機電工程署在今年雨季來臨的時候實施多項措施，以防行人滑倒。至於在自動扶梯上加鋪防滑物料的建議，運輸署表示須與機電工程署詳細研究有關建議的可行性，暫未有決定，但同意稍後向委員報告研究結果。</p>

(四)	<p><u>要求改善泓都一帶的士、專線小巴及祿母車的上落客交通措施</u></p> <p>委員認為泓都大廈附近有關的士、專線小巴及祿母車上落客的設施不足，希望有關部門改善泓都大廈及吉席街一帶的上落客交通設施。運輸署回應說，該署建議在爹核士街(吉席街至堅彌地城新海旁)加設的士站及專線小巴士站，以改善泓都一帶的上落客設施。此外，車輛可於泓都附近加多近街、爹核士街及吉席街沒有設停車限制的位置上落客貨。</p>
(五)	<p><u>要求在繁忙時間在堅尼地城開辦特快專線小巴路線接駁地鐵及各區</u></p> <p>委員要求運輸署於繁忙時間在堅尼地城開辦特快專線小巴路線接駁地鐵及其他地區，以方便泓都大廈及堅尼地城一帶居民上班及上學。運輸署表示暫未有計劃在堅尼地城開辦特快專線小巴路線接駁地鐵，但正積極與 12 號小巴線的營辦商研究，開辦早上繁忙時間行走堅尼地城及西營盤的特別服務。該小巴路線計劃由爹核士街(吉席街至堅彌地城新海旁)加設的專線小巴士站開出，運輸署會盡快就服務詳情進行諮詢。</p>
(六)	<p><u>關注歌賦街停車位不足，令學生上落校巴困難</u></p> <p>委員建議於歌賦街基恩小學對出設置固定校車停泊位，以確保學童安全上落校巴。運輸署回應說，由於上址一帶大部分時間有上落客貨的需求，加設固定校車停泊位對附近合法使用該路段上落客貨的商戶及居民造成不公平，故不擬於學校對出設置固定校車停泊位。至於有車輛違例停泊於學校對出歌賦街的非停車限制範圍，引致校巴不能停泊，運輸署表示會與警務處商討解決方法，警務處同意加強在上址的巡邏及檢控，並提醒附近商戶不可違例泊車。</p>
(七)	<p><u>2007-2008 年度中西區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署向委員會提交 2007-2008 年度中西區巴士路線發展計劃的修訂文件，就中西區巴士路線發展計劃再次諮詢委員的意見。委員認為上述巴士路線重整計劃削減服務中西區居民的巴士班次及路線，不滿運輸署建議削減 3A 號線服務、縮短 40M 號線至金鐘及取消 12 號線。委員會通過下列三項動議：</p> <p>動議一 「中西區區議會強烈反對城巴取消 12 號巴士服務，令半山居民(尤其西摩道及堅道居民)往返中環碼頭及半山的公共交通服務受到剝削。」</p> <p>動議二 「中西區區議會強烈反對 40M 線終點站由灣仔縮短至金鐘，安排乘客於金鐘站轉乘 40 號巴士到灣仔碼頭是不切實際。」</p> <p>動議三 「中西區區議會要求政府及巴士公司詳細考慮半山居民的巴士轉乘計劃，安排於花園道巴士站轉乘 23A 及 12M，對短途乘客造成不便。」</p>