

**中西區區議會**  
**二零零八至零九年度**  
**交通及運輸委員會第三次會議報告**  
**(二零零八年四月十日)**

(一)	<p><b><u>2008-2009 年度中西區巴士路線發展計劃</u></b></p> <p>運輸署向委員會提交 2008 至 2009 年度中西區巴士路線發展計劃，當中包括多項巴士路線提升服務及重整的建議。委員對各項建議表示關注，尤其是 5X、5 及 5B 號巴士路線的變更，以及取消 12 號及 M47 號巴士路線的服務。運輸署及巴士公司代表同意就委員的意見作會後跟進。委員會通過下列三項動議：</p> <p>動議一：「中西區區議會反對取消城巴 12 號巴士線，應考慮擴展巴士服務至半山羅便臣道西行線的市民。」</p> <p>動議二：「中西區區議會反對新巴 13 號巴士服務計劃不行經般咸道，柏道及列堤頓道一帶，此改動將影響上學及前往該區的居民。」</p> <p>動議三：「中西區區議會要求增設機場巴士 A10 一條快線行走薄扶林道西區段入西區海底隧道，並停站於何東夫人堂對出的巴士站。」</p>
(二)	<p><b><u>爭取薄扶林道（何東夫人堂對出）東、西行巴士站設立巴士站上蓋，以方便市民候車</u></b></p> <p>委員會要求政府部門及巴士公司立即進行薄扶林道(何東夫人堂對出)東、西行巴士站上蓋工程，以方便市民候車。巴士公司代表指出剛收到運輸署的批准通知，會儘快向路政署申請掘路紙，然後展開工程。</p>
(三)	<p><b><u>關注干諾道中鱷魚恤大廈對出不斷掘路工程</u></b></p> <p>委員會關注干諾道中鱷魚恤大廈對出陸續進行掘路工程。路政署表示部門設立了「挖掘准許証」的制度，以協調各部門及公共機構的掘路工程，並安排審核巡查小隊作出定期巡查。關於干諾道中鱷魚恤大廈對出的交通安排，路政署及運輸署表示會進一步研究改善措施。</p>
(四)	<p><b><u>爭取半山區設立第二條行人電梯</u></b></p> <p>委員會指出現時中環至半山行人電梯使用量極高，建議部門研究興建第二</p>

	<p>條半山至中環/上環的行人電梯，以分散人流及鼓勵市民多作步行，減少交通擠塞。運輸署表示現時未有計劃興建第二條行人電梯，但部門正準備聘請顧問為全港其它上坡地區裝設行人電梯進行全面研究，並表示會將委員的意見留作參考。</p>
(五)	<p><b><u>山頂道及柯士甸山道的士於晚間排隊等客問題</u></b></p> <p>委員會關注山頂道及柯士甸山道的士於晚間排隊等客問題。警務處表示已加派人手在有關位置巡邏及執法，驅趕違例停泊的的士。關於有委員提出延長柯士甸山道(落山頂道方向)的禁區的建議，運輸署表示現時在有關位置已設有 24 小時不准停車的限制，並認為禁區的位置是恰當的。</p>
(六)	<p><b><u>來往中環至半山及山頂的專線小巴</u></b></p> <p>委員會關注來往中環至半山及山頂的專線小巴的運作。運輸署表示專線小巴的營辦商已陸續把車隊更換較環保的石油氣及歐盟三型車輛。關於委員希望營運商在繁忙時間，於中環至山頂的專線小巴路線上，開出空車在中途站上客或限制在總站上客數量，以接載中途上車的乘客，運輸署表示營運商在實際運作上會有困難。運輸署會密切監察有關路線的運作，適時要求營辦商作出改善。</p>
(七)	<p><b><u>沙田至中環綫項目簡介</u></b></p> <p>運輸及房屋局向委員會提交討論文件，向委員介紹沙田至中環綫(沙中綫)項目之最新進展。局方表示沙中綫將分成兩階段興建，分別是大圍至紅磡段和過海段，而終點站設在金鐘，預計 2019 年竣工。至於中環南站，由於雲咸街以西地區的地質不宜興建鐵路隧道或車站，局方建議待中區政府合署現址日後的用途有所決定後再行檢討。委員會不贊成沙中綫分段興建，並強烈要求設置中環南站。委員會通過下列兩項動議：</p> <p>動議一：「中西區區議會建議沙田至中環綫鐵路的建造不應分大圍至紅磡段及過海段的分階段建造方式，而以全段同時建造方式進行，並與灣仔發展計劃第二期填海項目脫鈎，使該項鐵路計劃可提早於 2015 年前完成。」</p> <p>動議二：「中西區區議會建議沙田至中環綫鐵路的終點站應由金鐘延至中環為終點站。」</p>

二零零八年五月