

中西區各分區委員會會議報告

中環及半山分區委員會

會議日期：二零零八年三月二十日

環境及衛生問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1.	中環吉士笠街一帶懷疑非法佔用政府土地及堆放大量雜物	港島西及南區地政處 食物環境衛生署	地政處 表示已完成清理上述圍網政府土地內擺放雜物，並已安排承辦商定期巡查有關土地。至於在吉士笠街後巷一帶的雜物， 食環署 已作出跟進。
2.	閣麟街與結志街交界，行人扶手電梯樓梯對落位置及花槽經常有垃圾堆積，地面留有污積，溝渠發出臭味	食物環境衛生署	<p>為保持行人路面清潔，食環署安排潔淨服務承辦商每星期清洗該處兩次，另外，為更有效清理路面的污漬，該署由本年四月一日起，派遣潔淨服務承辦商每星期一次，利用高壓水槍清潔該處。</p> <p>該署人員曾多次到有關地點巡視，偶有發現兩至三架手推車擺放該處阻礙該署人員清掃工作，該署人員已即時在手推車上貼上通知書，要求物主在指定時間內移走有關物件，否則會把物件移走。該署會繼續留意有關情況及採取適當行動。</p> <p>該署人員曾多次到該處巡視，並未發現溝渠發出臭味，但會繼續留意有關情況及安排潔淨</p>

	討論事項	跟進部門	進展情況
			<p>服務承辦商每兩星期清理溝渠一次，以保持環境衛生。</p> <p>該署人員曾到該處巡視，發現有少量垃圾在花槽上，已即時派遣潔淨服務承辦商把垃圾清理妥當。在近期的覆查中，該處花槽的潔淨情況保持良好。該署會繼續留意有關情況及採取適當行動。</p>

交通及運輸問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1	德己立街路面凹凸不平的問題日益嚴重，行人容易摔倒	路政署	<p>德己立街近蘭桂坊的路面是由地磚鋪成，因經常有重型車輛駛過，路面損毀情況日益嚴重。路政署有鑒於此，已準備全面更換德己立街及蘭桂坊路面的地磚，但因為水務署及煤氣公司正準備在今年年中在此路段更換水管及煤氣喉，路政署會待換喉工程完成後，才開始重鋪地磚工程。路政署已在二月中修復了損毀的路面，該署會繼續巡查及留意此路段的路面情況。</p>
2	奧卑利街與堅道交界設置行人過路處，指示輪椅人士使用對面行人路，並重新考慮將堅道部份路段改為斜路的建議	運輸署	<p>運輸署會請路政署研究將堅道49號對開行人路樓梯改建為部分斜路的可行性，若果上述工程可行，使用輪椅的人士便可使用伊利近街街口附近的過路處橫過堅道，該署屆時亦會因應情況裝設相關的指示牌。</p>

上環及西營盤分區委員會

會議日期：二零零八年三月二十六日

環境及衛生問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1	東邊街鹹魚街後巷堆積了大量拖板及其他建築物料，地面有積水，環境衛生欠佳。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。
2	東邊街 1 號與德輔道西 176 號之間的後巷有人將冷氣機水直接排到地面，引致地上有積水；此外，地上有大量動物糞便，環境衛生惡劣。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。
3	東邊街 23 號、梅芳街及梅芳街遊樂場一帶有人餵飼流浪貓，遺下大量食物殘渣，影響環境衛生。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。
4	威利麻街的回收商在上址堆積了大量回收物品，地上滿佈垃圾和動物糞便，環境衛生惡劣。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。
5	德輔道西一帶的海味雜貨店經常將貨物擺放在行人路上風乾及曬太陽，此舉不但影響市容，而有關食物亦很容易被污染，要求部門禁止有關商戶此等行爲。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。

	討論事項	跟進部門	進展情況
6	德輔道西介乎朝光街與東邊街段消防水龍頭長期漏水，引致地上有積水，不單影響環境衛生，更會滋生蚊蟲。	水務署	秘書處已轉交水務署跟進。
7	委員懷疑東邊街 15 號旁的寮屋是非法僭建物，由於有關寮屋用木搭建，居民擔心易生火警。	地政總署	秘書處已轉交地政總署跟進。
8	委員對於康樂及文化事務署未有計劃為中山公園旁的臨時休憩處提供照明表示失望，為了讓市民可以在夜間使用該處及保障他們的安全，委員要求康樂及文化事務署為該臨時休憩處提供照明系統。	康樂及文化事務署	康樂及文化事務署現正跟進有關問題。

交通運輸問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1	干諾道西東行線近水街(指示往上環、中環及九龍(西)方向)的路牌被樹枝遮擋，影響駕駛人士的視線，要求部門修剪有關樹枝。	路政署	秘書處已轉交路政署跟進。
2	水街東利大樓對出(指示往批發市場、九龍	運輸署	秘書處已轉交運輸署跟進。

	討論事項	跟進部門	進展情況
	<p>(西)及堅尼地城方向)的路牌被附近的招牌遮擋；此外，該路牌旁的禁區牌、巴士站牌及其他路牌太過集中，影響途人及駕駛人士的視線，要求部門研究重新編排上述路牌的位置。</p>		
3	<p>水街介乎皇后大道西及德輔道西段每日上午 8 時至 10 時及下午 5 時至 7 時已劃為限制區，但在限制區時間以外仍然有大量車輛在上述道路兩旁停泊，阻塞交通。委員要求部門考慮將水街左邊行車線全日劃為限制區，以保持行車管道暢通。</p>	運輸署	秘書處已轉交運輸署跟進。
4	<p>有關部門雖然已適當地延長了德輔道西 129-145 號對出的巴士站，但卻未有重新編排各巴士線的上落點，所有巴士線仍然集中在同一地點上落乘客，以致繁忙時段出現車龍，阻塞交通。委員要求有關部門與巴士公司研究重新編排各巴士線的上落點，使到巴士站的空間得到充分利用。</p>	運輸署	秘書處已轉交運輸署跟進。

	討論事項	跟進部門	進展情況
5	有部份沿著德輔道西西行的西隧小巴為求方便從水街前往西隧，常在德輔道西近均益大廈第二期掉頭，對其他道路使用者構成危險，要求警方加強檢控有關違例司機。	警務署	西區警署現正跟進有關問題。

石塘咀及堅尼地城分區委員會

會議日期：二零零八年三月十四日

環境衛生問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1	區內店舖將貨物或其他物品如宣傳牌及餐牌等擺放於行人路，阻塞通道，並影響環境衛生的問題有惡化的趨勢。特別是位於北街與卑路乍街交界的蘇記蔬菜及卑路乍街 116-122 號	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。
2	區內張貼街招的問題嚴重，除要求承辦商加強清理街招之外，委員指出大部份街招均印有商店的名稱、地址及電話等資料，促請食物環境衛生署加強檢控，以收阻嚇作用。	食物環境衛生署	食物環境衛生署現正跟進有關問題。

	討論事項	跟進部門	進展情況
3	街邊擺放的「易拉架」廣告，阻塞通道，並影響環境衛生。	食物環境衛生署 港島西及南區地政處	食物環境衛生署及港島西及南區地政處現正跟進有關問題。

交通運輸問題

	討論事項	跟進部門	進展情況
1	堅彌地城海旁與皇后大道西交界於去年由 0700 至 1900 的停車限制改為 24 小時停車限制，影響上址商舖上落貨。建議放寬皇后大道西的一段的停車限制，讓商舖有空間上落貨。	運輸署	運輸署表示由於現有的燈控行人過路處及黃格已是不准車輛停留，所以實際影響的地方為皇后大道西接近交通燈前一段大約八米的路段。由於該路段接近路口以及是唯一轉左的行車線，所以有關位置不適宜上落客貨。另外，由於有關路段以往已是 0700 至 1900 的停車限制，所以是次停車限制的改動，不應對日間運作的商舖帶來太大的影響，運輸署不擬取消現時的停車限制。該署明白市民及商舖或需要時間去適應新的措施，他們會繼續觀察該路段的交通情況，並不時檢討各項交通管理措施的成效。

中西區民政事務處
二〇〇八年五月