

中西區區議會 西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

2. 背景

2.1 政府於 2007 年 10 月批准展開西港島綫的詳細設計，並按《鐵路條例》將建議方案刊登憲報。

2.2 西港島綫的詳細設計已於 2007 年 12 月展開，進展良好。預計西港島綫工程可於 2009 年展開，並於 2013 或 2014 年竣工。

3. 跟進事項

跟進議員關注通風口及其對環境的影響，港鐵公司已於 4 月向區議會提交詳細資料文件供議員參考。

4. 工作進展

4.1 處理反對個案

有關政府部門及港鐵公司經已在今年 3 月中完成接見所有就刊憲方案提出反對意見的人士，而處理鐵路方案反對意見聆聽委員會預計可在今年第三季展開，聽取反對者的意見。

4.2 土質勘探

在中西區進行的土質勘探工程已於今年 2 月展開，進展良好。大約四成之勘探工程經已完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵公司亦會在勘探工程開始前通知附近的商戶及居民。

4.3 詳細設計

4.3.1 有關堅尼地城站的設計、上環站之改動設計、重置堅尼地城游泳池設計及重置戴麟趾康復中心之設計顧問合約經已分別在今年 3 月及 4 月批出。

4.3.2 重置堅尼地城游泳池

港鐵公司在今年 4 月 2 日舉行的區議會非正式會議上，就重置堅尼地城泳池第二期設計諮詢區議會，議員基本上滿意游泳池的設計。

4.3.3 重置戴麟趾康復中心

前半山警署 (8 號差館) 的結構評估經已展開。港鐵公司已展開重置戴麟趾康復中心的設計工作，詳情請參閱專題文件。

5 環境影響評估報告

環境影響評估報告的初稿已於今年 3 月呈交環境保護署審批。港鐵公司現正跟進環保署之意見。待環保署接受報告內容後，預計報告可於今年年中公開讓公眾查閱。

6 諮詢時間表

港鐵公司及相關政府部門在 2008 年已經及將會就以下的設計項目諮詢區議會：

設計項目	時間
重置堅尼地城游泳池	2008 年 4 月 2 日
重置戴麟趾康復中心	2008 年 5 月 15 日
山市街行人電梯及升降機	2008 年第 3 季
重置正街街市設施	
接駁香港大學之行人天橋	
上環站更改工程	
重置受影響的休憩用地及樹木	2008 年第 4 季
堅尼地城站及相關設施	
大學站及相關設施	
西營盤站及相關設施	

7. 結語

港鐵公司將會繼續與有關政府部門商討西港島綫之詳細設計，並按進展適時諮詢區議會。

港鐵公司
2008年5月