

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

2.1 政府於 2007 年 10 月批准展開西港島綫的詳細設計，並按《鐵路條例》將建議方案刊登憲報。

2.2 西港島綫的詳細設計已於 2007 年 12 月展開，進展良好。預計西港島綫工程可於 2009 年展開，並於 2013 或 2014 年竣工。

3. 跟進事項

3.1 重置戴麟趾康復中心的初步設計仍在進行中。議員關注重置康復中心於舊半山區警署後，中心附近之交通安排，港鐵公司正與運輸署和醫院管理局商討，將於稍後向區議會匯報。

3.2 港鐵公司於 6 月 20 日向區議會綠化及美化工作小組匯報重置戴麟趾康復中心樹木保育安排。小組對地段內有關樹木之保護/移植/砍伐/補償的建議安排沒有反對，並提出意見及將於稍後進行實地視察。

4. 工作進展

4.1 處理反對個案

有關政府部門和港鐵公司經已在今年 3 月中完成會見所有就刊憲方案提出反對的人士，現正處理及檢討有關反對意見。而處理鐵路方案反對意見聆聽委員會預計可於今年稍後時間展開，聽取反對者的意見。

4.2 環境影響評估

4.2.1 港鐵公司已於今年 6 月 13 日向區議會匯報「環境影響評估」報告內容。港鐵公司已應議員要求提交建造方法的補充資料。

4.2.2 由於需要補充臨時爆炸品倉庫的評估資料，港鐵公司需要按照程序先撤回已提交環境保護署的報告，在加插資料後再重新提交報告。

4.2.3 就通風口位置問題，港鐵公司與議員在 7 月 14 日前往山道及佐治五世紀念公園實地視察。

4.3. 重置堅尼地城游泳池

港鐵公司已就重置堅尼地城游泳池之安排，於今年 4 月 2 日向區議會匯報，議員普遍滿意設計概念。有關游泳池頂部之設計現已初步完成。港鐵將於 7 月 28 日就重置堅尼地城游泳池的外觀及海濱旁臨時工地的安排，諮詢共建維港委員會的海港計劃檢討小組委員會。

4.4. 土質勘察

在中西區進行的土質勘探工程自今年 2 月展開以來，進展良好，超過一半勘探工程經已完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵亦會在勘探工程開始前知會附近的商戶及居民。

5. 結語

港鐵公司會繼續與有關政府部門商討西港島綫之詳細設計，並按進度適時諮詢區議會。

港鐵公司
2008 年 7 月