

中西區區議會
二零零八至零九年度
交通及運輸委員會第四次會議報告
(二零零八年六月十二日)

(一)	<p><u>添馬艦發展工程之夏慤道高架行人天橋及添美道高架行人天橋的施工方法和臨時交通管理計劃</u></p> <p>建築署提交了關於添馬艦發展工程中，擬興建的夏慤道及添美道高架行人天橋的施工方法和臨時交通管理計劃的文件。委員會討論了擬興建的兩條行人天橋及其周圍的環境，以及就施工程序、工程期間的臨時交通安排及工程後的善後工作發表意見。委員尤其關注日後落成的天橋是否足以應付人流。部門表示於天橋施工期間會作出適切的臨時交通管理安排，以疏導車流及減少工程對附近交通的影響。</p>
(二)	<p><u>增加巴士線往新界西，九龍東和九龍西</u></p> <p>委員會建議增加巴士線往新界西，九龍東和九龍西，並要求運輸署與巴士公司就部份過海巴士的途經路線及其班次準繩度，特別是 930、101、113 及 904 號過海巴士，研究改善及優化措施。委員會認為運輸署應鼓勵公共交通服務提供者多善用西區海底隧道，以舒緩中西區的交通擠塞問題。委員會一致通過下列動議：</p> <p>「強烈要求巴士公司加開路綫經西隧往新界西，旺角，官塘等地以解決區內市民輪候的情況，同時解決德輔道西 370-372 號行人路段的擠塞情況。」</p>
(三)	<p><u>要求盡快解決政府預留興建港鐵西港島線車站出入口的政府物業長期空置的問題</u></p> <p>委員會要求政府部門盡快解決有關土地的空置問題，及早規劃用途。政府產業署、屋宇署等部門表示已為有關土地積極研究具效益的用途，惟過程中遇到建築物條例限制及契約等問題，現正諮詢法律意見。部門代表表示稍後時間會將報告提交予審計署及區議會參考。</p>

(四)	<p>要求改善水街與德輔道西交界及水街與皇后大道西交界的行人過路設施的問題及 關注德輔道西與水街交界處行人過路安全</p> <p>委員會建議於水街與德輔道西交界加設交通燈，保障行人過路安全。運輸署則建議收窄現時三線的馬路，以縮短行人的過路距離。委員會不同意運輸署的建議，部門代表表示會在會後再研究改善措施，平衡人車兩方面的利益。</p>
(五)	<p>爭取擴闊堅道花園旁及西摩台 4 號外的西摩道行人路</p> <p>委員會關注西摩道的擴闊行人路工程，建議加設各種道路設施及標示，並要求部門翻查西摩台地契，希望能加闊西摩台 4 號外的行人路。運輸署表示會在會後跟進委員會的建議。</p>
(六)	<p>有關：西營盤第三街新擴闊之行人路面</p> <p>委員會建議部門稍為收窄已擴闊的第三街南面行人路及研究擴闊第三街北面行人路，減少行人走在北面行人路時有大車經過的危險及心理威脅。運輸署表示會考慮委員會的建議及作出改善措施。</p>
(七)	<p>關注正街東面由大道西至第二街擴闊梯級形行人路</p> <p>委員會認為正街行人路的設計須切合長者需要及其他行人的習性，要求部門考慮以斜路代替梯級形行人路，更便利行人。運輸署代表表示部門研究擴闊正街行人路時曾作諮詢，並樂意與委員在會後往正街實地視察，研究最合適的方案。</p>
(八)	<p>關注堅尼地道 Mega Tower 興建 93 層高酒店對半山交通的影響</p> <p>委員會對發展商現正提出以 1994 年的規劃圖則在堅尼地道興建 93 層高的酒店表示關注。委員會認為該項目會為中西區半山的交通帶來負面影響。經討論後，委員會將致函城市規劃委員會及發展局，表達委員會因交通問題反對該項目的意見。</p>