

全面檢討環保地磚

數年前，市區重建局、旅遊發展局及有關部門為美化中上環一帶傳統街道及旅遊熱點(包括上環，文咸東、西街，高陞街及蘭桂坊等)，及基於環保理由，故將該等地區街道一帶鋪設環保地磚，當年得到廣泛認同。但經過數年使用，該等地區街道均出現地磚凹凸不平，存在缺口，鋪排不善的問題。

由於永樂街及蘇杭街的地磚鋪設屬第一期工程，加上日久失修，崩爛情況嚴重。雨季來臨，市民怨聲載道，因為凹凸地磚的隙縫、缺失地磚的空罅大量儲藏積水，不衛生之餘更令行走受阻，行人時常要避開凹凸不平的地磚(附圖一)，以免絆倒。此外，人為斜坡(無障礙通道)亦存在過闊及過斜的問題(附圖二、三)，令行人舉步維艱，尤其上環區的居民佔了一定比率的長者，斜度過闊的路面根本不適合路人行走。

問題:

1. 上環永樂街及蘇杭街等第一期地磚鋪設工程地底沙層有否鋪好? 是否符合地磚鋪設工程的質量標準? 及該等地磚質量有否需要更換?
2. 鑑於蘇杭街、永樂街一帶的道路，車輛經常駛上行人路(附圖四)，行人步行的空間減少，政府如何制止此問題? 會否設立防撞桿防範車輛駛上行人路? 會否警告及教育駕駛人士不要駛上行人路，還行人應有的步行空間，且減少造成交通意外的可能性?
3. 鑑於中環蘭桂坊經常有車輛進出，該等地磚是否適合在馬路上鋪設? 是否應鋪設有別於一般的行人路地磚? 是否有定期檢查該等路面情況?
4. 有關無障礙通道的設立，請問有何標準? 寬度和斜度的規定標準以何理由制定? 政府有否作實地考察和試驗該等地區(例如: 永樂街與摩利臣街交界、永樂街近禧利街、上環市政大樓後方)等無障礙通道的寬度和斜度是否適合該區市民使用?

建議:

1. 政府應全面勘查中上環一帶無障礙通道是否適合行人及有需要者使用。

動議:

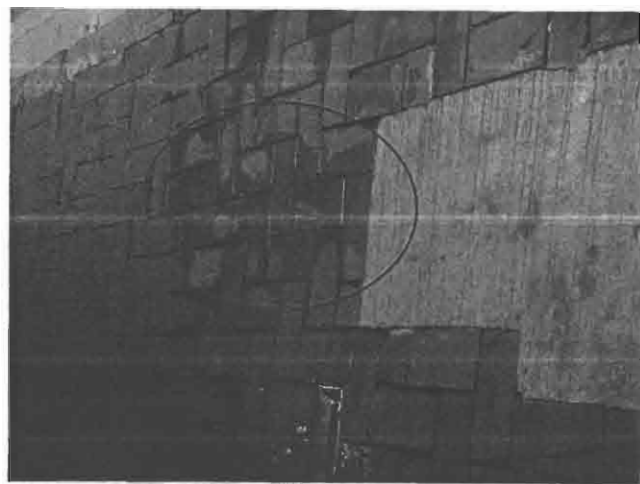
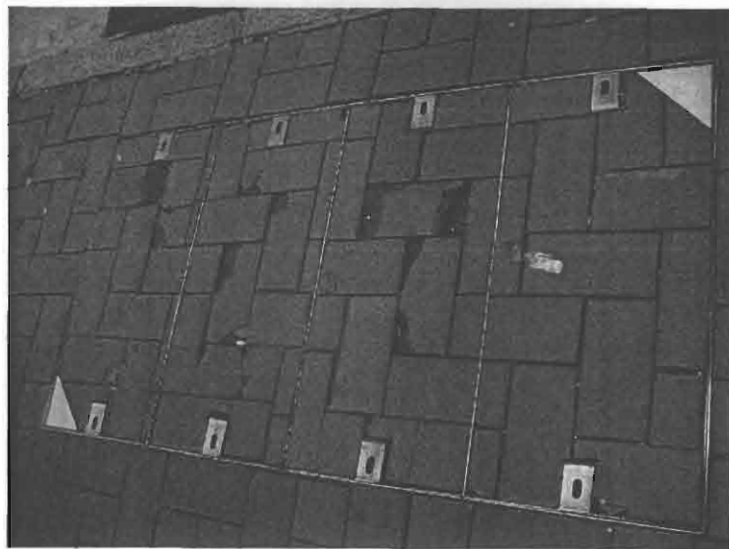
1. 政府應盡快檢查上環永樂街及蘇杭街等地磚的損毀情況及盡快更換。
2. 政府應定期勘察中區及上環一帶地磚的鋪設狀況，以作出定時維修。

文件提交人

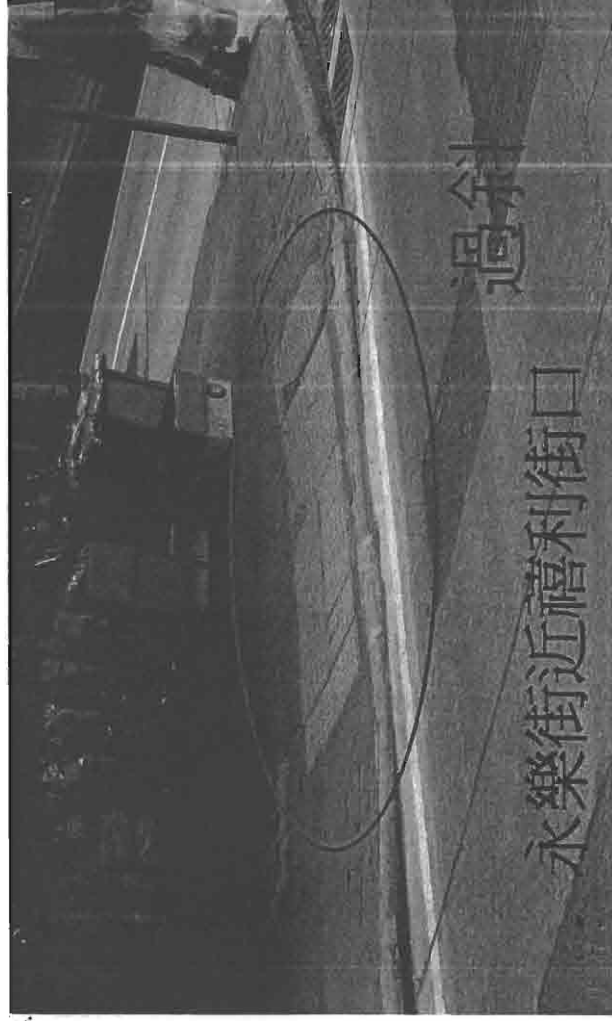
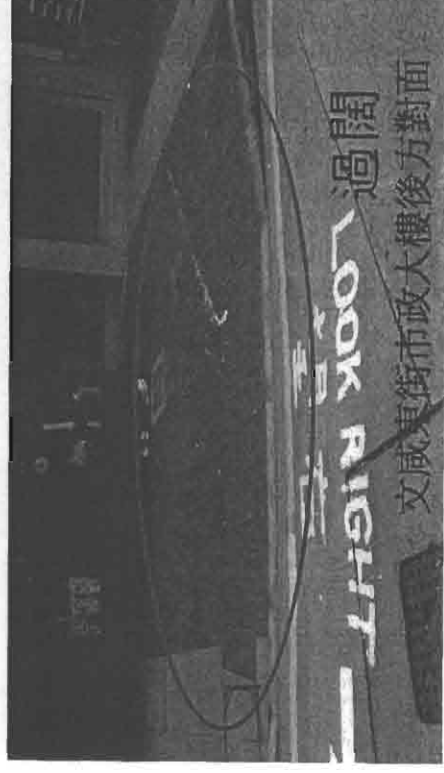
李應生、陳特楚、鍾蔭祥、葉永成、文志華、葉國謙、陳學鋒、盧懿行、李志恆、陳捷貴

提交日期: 2008 年 8 月 15 日

蘇杭街及永樂街地磚破爛情況



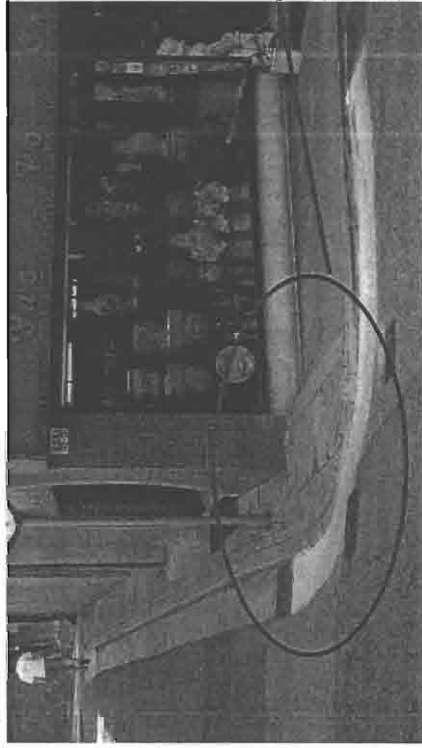
無障礙通道標準不一



荷李活道文武廟門前較理想的無障礙通道

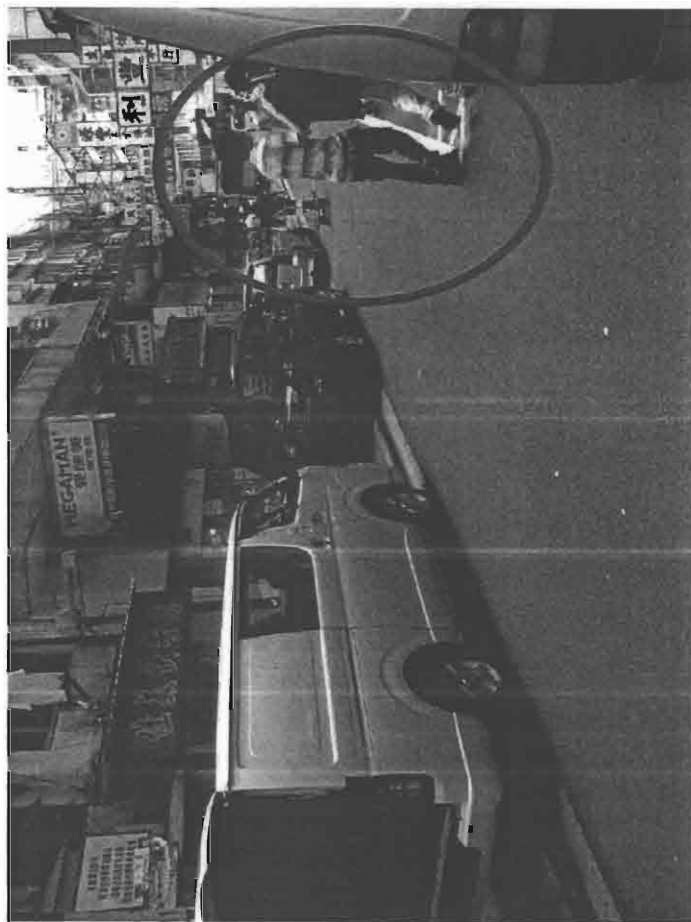


文武廟旁無規範的無障礙通道





車輛停泊行人路令地磚凹陷，行人要步出馬路！



全面檢討環保地磚

路政署的回覆:

問題一:

上環永樂街及蘇杭街等第一期地磚鋪設工程地底沙層有否鋪好?是否符合地磚鋪設工程的質量標準?及該等地磚質量有否需要更換?

回覆:

上環永樂街及蘇杭街等的地磚鋪設工程是根據路政署的標準而建造,但因上址經常有車輛駛上行人路而導致地磚被車輛壓爛。我們在二零零六年採用了更堅硬的石屎磚把蘇杭街的黏土磚全面更換,現在正開始更換永樂街的黏土磚。

問題二:

鑑於蘇杭街、永樂街一帶的道路,車輛經常駛上行人路(附圖四),行人步行的空間減少,政府如何制止此問題?會否設立防撞桿防範車輛駛上行人路?會否警告及教育駕駛人士不要駛上行人路,還行人應有的步行空間,且減少造成交通意外的可能性?

回覆:

設立防撞欄的決定是運輸署的範疇,路政署會聯同運輸署研究設立防撞欄的可行性及方案。

問題三:

鑑於中環蘭桂坊經常有車輛進出,該等地磚是否適合在馬路上鋪設?是否應鋪設有別於一般的行人路地磚?是否有定期檢查該等路面情況?

回覆:

在中環蘭桂坊行車路上鋪設的是花崗石地磚,是較行人路地磚更堅硬的物料。路政署定期巡查上址的路面情況及會立刻安排維修損毀的地磚。

問題四:

有關無障礙通道的設立，請問有何標準?寬度和斜度的規定標準以何理由制定?政府有否作實地考察和試驗該等地區(例如:永樂街與摩利臣街交界、永樂街近禧利街、上環市政大樓後方)等無障礙通道的寬度和斜度是否適合該區市民使用?

回覆:

有關無障礙通道的設立及標準是屬於運輸署的範疇，運輸署會實地視察及制定合適的寬度和斜度給市民使用。

(二〇〇八年九月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇八年九月

全面檢討環保地磚

運輸署的回覆:

問題四:

有關無障礙通道的設立，請問有何標準?寬度和斜度的規定標準以何理由制定?政府有否作實地考察和試驗該等地區(例如:永樂街與摩利臣街交界、永樂街近禧利街、上環市政大樓後方)等無障礙通道的寬度和斜度是否適合該區市民使用?

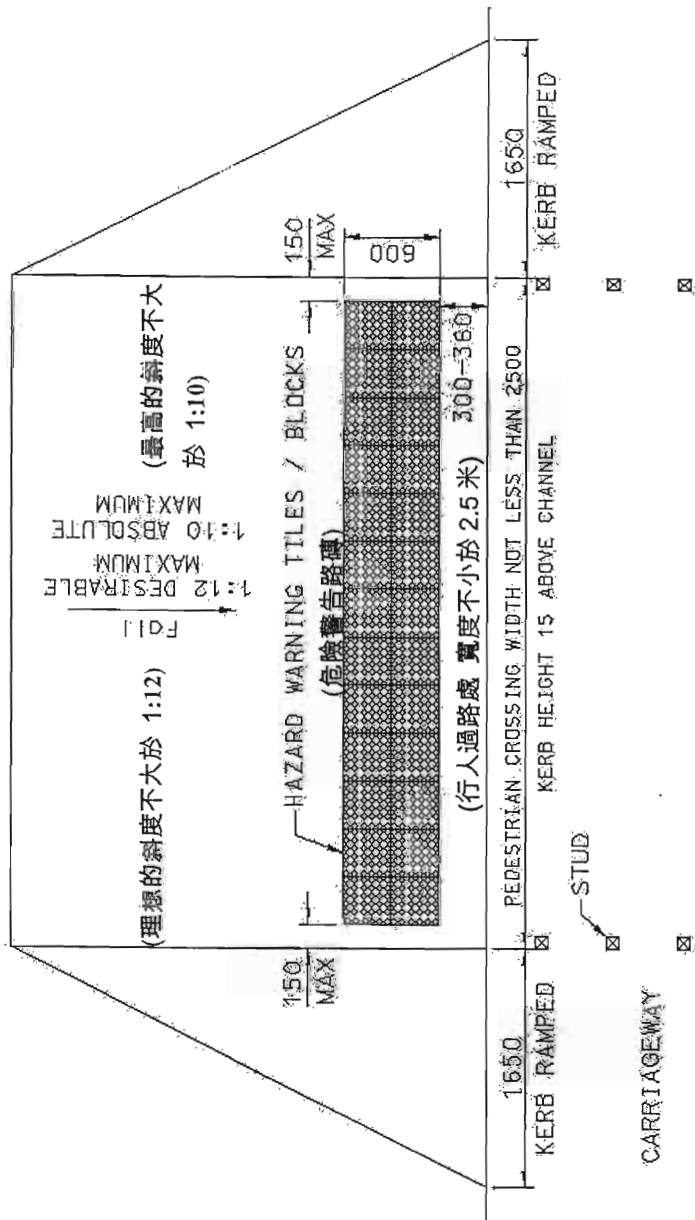
回覆:

一般而言，無障礙通道會設在行人過路處，不過亦需要考慮實際情況，有關無障礙通道寬度和斜度的標準分別為 2.5 米 和 1:10. 至於其他細節請參考附圖。

(二〇〇八年九月十二日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇八年九月



ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES