

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

- 2.1 政府於 2007 年 10 月批准展開西港島綫的詳細設計，並按《鐵路條例》將建議方案刊登憲報，並於 2008 年 9 月刊登修訂方案，以配合詳細設計及施工方面的需求。
- 2.2 西港島綫的詳細設計進展良好。預計西港島綫工程可於 2009 年展開，並於 2013 或 2014 年竣工。

3. 跟進事項

議員曾關注大學站位於山道休憩花園的車站出入口會佔用大部分現有休憩花園。港鐵公司與有關部門檢討大學站的整體消防緊急通道安排，在技術及安全要求允許下，會盡量避免於山道休憩花園設置消防緊急通道，將受影響的範圍減至最少。

4. 工作進展

4.1 處理反對個案

有關政府部門和港鐵公司經已完成會見所有就刊憲方案及修訂方案提出反對的人士。而處理鐵路方案反對意見的聆聽委員會亦已於 2008 年 12 月完成聆聽未被撤回的反對意見的程序。運輸及房屋局稍後會將方案，連同未被撤回的反對意見個案及聆聽委員會報告等提交行政長官會同行政會議考慮。

4.2 環境影響評估

「環境影響評估」報告在2008年10月14日至11月12日期間公開予公眾查閱後，港鐵公司亦已諮詢「環境諮詢委員會」。「環境影響評估」報告已於12月底獲環保署批准，條件是港鐵公司須聘請樹木專家和設立社區聯絡小組及熱綫電話。預計西港島綫項目可於2009年首季取得環境許可證。

4.3 港鐵公司就西港島綫工程進行的「文物影響評估報告」已提交予古物及古蹟辦事處審閱。

4.4 車站出入口的設計及重置休憩用地方案

車站出入口的初步設計已接近完成階段，港鐵公司與有關部門在過去多月商討並訂出重置休憩用地的方案，其中包括對地段內受影響樹木的評估及樹木保育安排。港鐵公司亦計劃於2009年初諮詢區議會轄下的綠化及美化工作小組。

4.5 重置戴麟趾康復中心

重置戴麟趾康復中心的設計仍在進行中。舊半山區警署的結構評估經已完成，評估結果令人滿意。搬遷空氣監測站的工作亦已順利完成。

4.6 樓宇現狀勘察工作

為了解鐵路沿綫附近樓宇的狀況，港鐵公司的顧問公司預計於2009年第一季開始分階段在西區展開樓宇現狀勘察工作。

4.7 土質勘察

在中西區進行的土質勘探工程進展良好，大部份勘探工程經已完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵亦會在勘探工程開始前通知附近的商戶及居民。

5. 結語

港鐵公司會繼續與有關政府部門商討西港島綫之詳細設計，並按進度適時諮詢區議會。

港鐵公司

2009年1月