

關注中西區行人天橋系統的發展與限制

審計署早年曾抽查全港 8 條行人天橋及 3 條行人隧道，發現全部使用率偏低，責成有關部門包括運輸署及路政署應作出檢討，審計署亦建議若這些設施位於交通繁忙的地方，應採取適當措施鼓勵市民使用，以免浪費公帑。

中西區擁有縱橫不絕的公眾行人天橋設施，若能善用及延伸對於疏導人流，以致人車分隔方面，定起著保障路人安全的作用，故此，在考慮發展及檢討這些本區重要的行人接駁系統時，有關的政府部門宜先諮詢本區議會的意見，以便作出深入研究及討論。

問題

1. 現時政府部門在規劃和設置行人天橋時所採納的準則為何？在策劃有關工程時，會有那些政府部門負責參與研究？就中西區的情況而言，請提供已興建的行人天橋系統資料，包括所處的路段位置、編號、興建的年期、已設置自動電梯系統的天橋數字、有關天橋建造費用、同時負責建造、維修保養及監察工作的執行部門，以及其使用率等數據分析。
2. 請有關部門交待過往曾經拆卸本區行人天橋的資料，包括個別背景的原因、比較有關天橋被拆前後的行人過路安全情況（例如：交通意外傷亡數字的升跌數據），以及其他可供替代的行人過路配套設施的成效等。
3. 就審計署建議的內容，有關中西區行人天橋系統的改善及處理方案，請問現時運輸署及路政署對此有否任何檢討的結果？政府現時又有否任何計劃清拆區內使用率偏低的天橋，如有，請告知本區議會。
4. 政府是否有一套完整的中西區行人天橋系統發展計劃，將現有的天橋設計由信德中心沿干諾道西伸展至中山紀念公園的新發展區，以方便未來遊人能使用這些休憩設施？
5. 政府部門對於天橋加設自動電梯系統有何準則？

請有關部門的官員出席本會議，參與討論及回答議員的提問。

文件提交人：李應生、陳特楚、陳捷貴、陳財喜、陳學鋒、盧懿行  
葉國謙、李志恒、張翼雄、鍾蔭祥、文志華、葉永成

日期：2009 年 2 月 23 日

中西區區議會文件第 22/2009 號附件一

關注中西區行人天橋系統的發展與限制

規劃總署港島及南區地政處的回覆：

謝謝貴秘書處 2 月 16 日的來信。上述中西區區議會文件第 22/2009 號就中西區行人天橋系統的規劃、設計、建造及檢討等事宜提出的問題均不屬於地政總署的職權範圍，相信相關政府部門會就有關提問作出回應，而本署將不派代表出席中西區區議會 2009 年 3 月 12 日的會議。

(二〇〇九三月三日收到)

中西區區議會秘書處  
二〇〇九年三月

**關注中西區行人天橋系統的發展與限制**

**運輸署的回覆：**

閣下於 2009 年 2 月 26 日來函收悉。本署現就委員提交有關標題所示的文件，作以下回覆：

問題 1: 現時政府部門在規劃和設置行人天橋時所採納的準則為何？在策劃有關工程時，會有那些政府部門負責參與研究？就中西區的情況而言，請提供已興建的行人天橋系統資料，包括所處的路段位置、編號、興建的年期、已設置自動電梯系統的天橋數字、有關天橋建造費用、同時負責建造、維修保養及監察工作的執行部門，以及其使用率等數據分析。

行人天橋能有效分隔行人及車輛，提高道路交通流量及行人安全。加設行人天橋的考慮因素如下：

- 預計行人流量
- 道路的類別及性質
- 交通的流量及速度
- 道路安全
- 公眾意見
- 行人過路選擇路線
- 其它過路處的選擇
- 與附近發展物業及行人天橋系統的連接性
- 建築及維修費用

在策劃有關行人天橋工程，本署負責研究有否興建行人天橋的需要，如我們認為有足夠理據，會委託路政署進行技術可行性研究及實施有關工程。

本署在一般情況下並沒有統計各行人天橋的使用率。

問題 2: 請有關部門交待過往曾經拆卸本區行人天橋的資料，包括個別背景的原因、比較有關天橋被拆前後的行人過路安全情況（例如：交通意外傷亡數字的升跌數據），以及其他可供替代的行人過路配套設施的成效等。

據本署的記錄，政府於 1993 年中為興建西區海底隧道，拆卸了東邊街、水街及部份西邊街橫跨干諾道西的行人天橋。而西邊街行人天橋的餘下部份只用作橫過西邊街，以便建造西區海底隧道的交匯處。

問題 3: 就審計署建議的內容，有關中西區行人天橋系統的改善及處理方案，請問現時運輸署及路政署對此有否任何檢討的結果？政府現時又有否任何計劃清拆區內使用率偏低的天橋，如有，請告知本區議會。

本署現正就審計署報告中建議的內容進行有關行人天橋的檢討，而現時我們並沒有計劃拆卸西邊街行人天橋。如我們日後有任何拆卸中西區行人天橋的建議，將會諮詢貴區議會。

問題 4: 政府是否有一套完整的中西區行人天橋系統發展計劃，將現有的天橋設計由信德中心沿干諾道西伸展至中山紀念公園的新發展區，以方便未來遊人能使用這些休憩設施？

為連接中山紀念公園的新發展區，政府已有計劃改善現時的行人天橋系統，即興建一段新的行人天橋，連接至現時位於海旁警署對出的行人天橋，與將來中港道巴士總站的發展項目連接至信德中心。

問題 5: 政府部門對於天橋加設自動電梯系統有何準則？

設置自動電梯的考慮因素如下：

行人流量

有否需要鼓勵行人使用行人天橋，避免胡亂橫過馬路

行人天橋兩側樓宇有否自動電梯或升降機連接行人天橋

環境限制

為協助討論有關事項，本署將派代表符致日先生(高級工程師/中西區)及梁嘉誼小姐(工程師/特別職務)出席有關會議。

(二〇〇九年三月四日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇九年三月

關注中西區行人天橋系統的發展與限制

建築署和行政署的綜合回覆：

謝謝你於二零零九年二月二十六日的來信。這是本署和行政署的綜合回覆。

建築署現時在區內負責的兩條行人天橋乃添馬艦發展工程的一部份。我們在工程的合約裏，已規定有關設計須符合運輸署及路政署的規範和標準，亦要求承建商呈交有關設計到運輸署和路政署等有關部門審批，並根據他們的專業意見作出合適的設計。

我們十分明白就天橋的發展，諮詢區議會的重要。就着添馬艦發展工程的兩條天橋，我們在去年六月十二日，已經諮詢了中西區區議會的交通及運輸委員會。

由於來函所附討論文件的重點不在添馬艦發展工程的兩條天橋，而與這兩條天橋有關的資料，我們亦已經在去年的會議中作出清楚交代，因此，本署和行政署不打算出席三月十二日的區議會會議。若議員需要其他相關資料，請隨時跟本署聯絡。

(二〇〇九年三月五日收到)

中西區區議會秘書處  
二〇〇九年三月

關注中西區行人天橋系統的發展與限制

路政署的回覆：

問題一

策劃行人天橋一般情況下由運輸署負責，並諮詢有關部門。於中西區內由本署負責維修的行人天橋位置示於附件一，該些行人天橋的資料則列於附件二。這些行人天橋大部份由政府負責建造及監察。除此以外，中西區亦有部份由私人發展商建造及維修的天橋，在這方面地政總署應有較詳細的資料。至於行人天橋的策劃準則及使用率等，較適宜由運輸署回應。

問題二

根據本署紀錄，過往十年於中西區內沒有由本署維修的行人天橋被拆卸。在此期間之前，位於西邊街橫跨干諾道西的行人天橋，有部份為配合西區海底隧道的興建被拆卸。

問題三至五

由運輸署回應。

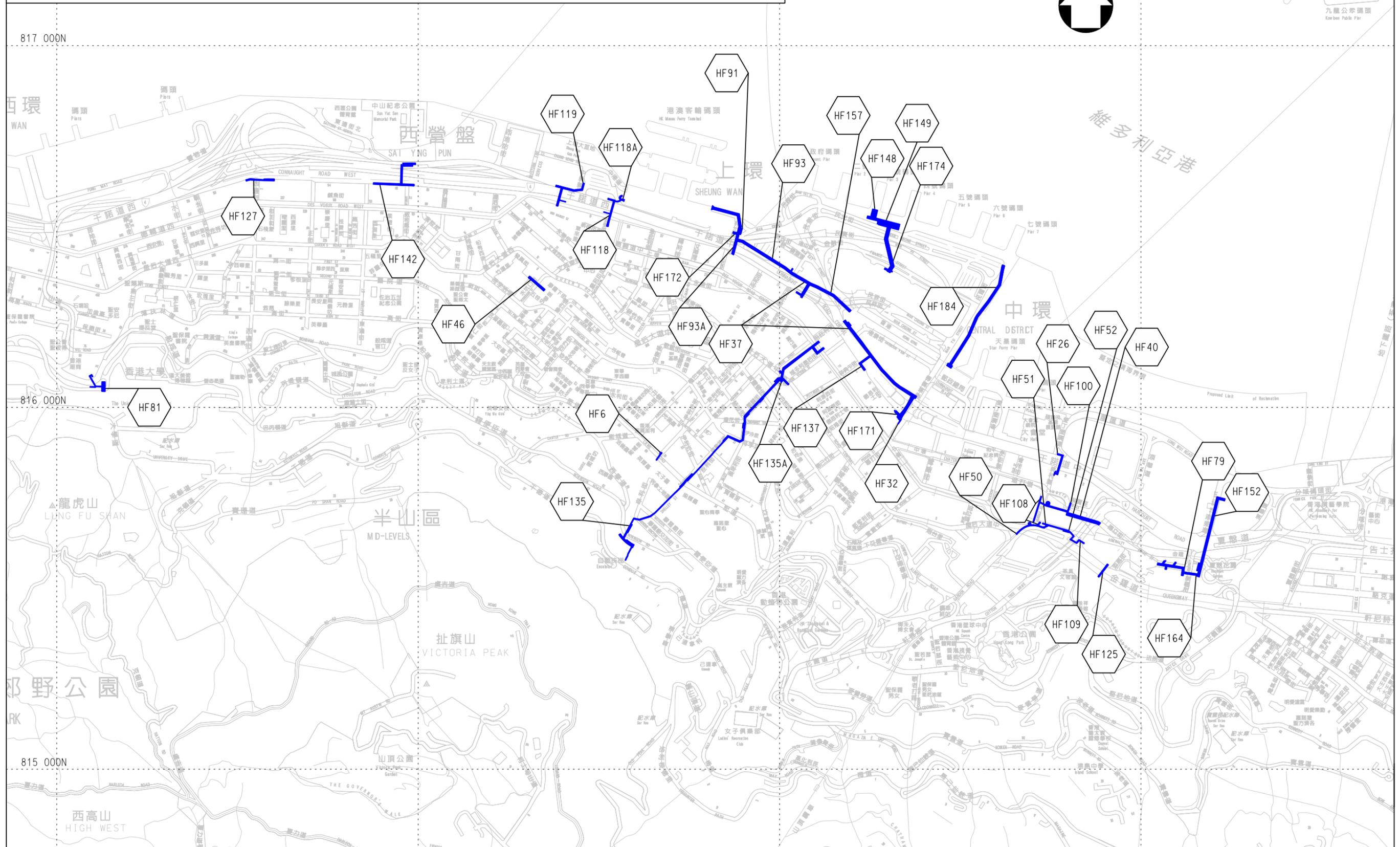
(二〇〇九年三月六日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇九年三月

# 附件一 由路政署負責維修保養的公共行人天橋位置-中西區

HF2 行人天橋編號



## 附件二 - 於中西區內由路政負責維修保養的公共行人天橋

天橋編號	天橋位置	開放年期	是否於行人天橋附設自動扶手電梯或升降機系統(*)	附注
HF 6	卑利街橋橫跨堅道	1970	沒有	
HF 26	夏慤道近和記大廈	1976	沒有	路政署現正研究加設升降機可行性
HF 32	畢打街近干諾道中	1974	沒有	
HF 37	干諾道中近交易廣場	1980	有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 40	橫跨紅棉徑 連接金鐘廊	1981	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 46	橫跨水坑口街	1979	沒有	
HF 50	橫跨金鐘道由花園道至美利道	1978	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 51	連接金鐘道至美利道多層停車場	1981	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 52	美利道多層停車場近紅棉徑	1981	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 79	德立街 連接金鐘統一中心	1983	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 81	介乎薄扶林道近香港大學	1985	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 91	連接港澳碼頭近林士街	1986	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 93 & HF 93A	干諾道中近林士街	1986	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 100	琳寶徑 連接美國銀行中心	1987	沒有	
HF 108	橫跨美利道近美利道多層停車場	1988	沒有	
HF 109	橫跨紅棉路近力寶中心	1987	沒有	
HF 118 & HF 118A	介乎摩利臣街橫跨干諾道中近安泰街	1988	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 119	東興里行人天橋橫跨干諾道中近中景道	1988	沒有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 125	橫跨金鐘道連接高等法院及力寶中心	1990	沒有	
HF 127	西邊街近干諾道西	1990	沒有	
HF 135 & 135A	電動扶手電梯由皇后大道中至干德道	1993	有	路政署負責行人天橋結構維修 機電工程署負責機電系統維修

## 附件二 - 於中西區內由路政負責維修保養的公共行人天橋

天橋編號	天橋位置	開放年期	是否於行人天橋附設自動扶手電梯或升降機系統(*)	附注
HF 137	橫跨干諾道中近砵甸乍街	1993	有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 142	橫跨干諾道西近威利麻街	1995	沒有	
HF 148	連接三號碼頭	1997	沒有	
HF 149	沿民光街近三號碼頭	1998	有	
HF 152	橫跨夏慤道近樂禮街	1998	有	路政署將會研究加設升降機可行性
HF 157	沿干諾道中近交易廣場	1998	沒有	
HF 164	樂禮街近夏慤花園	1999	沒有	
HF 171	橫跨干諾道中由交易廣場至環球大廈	2003	有	
HF 172	連接林士街停車場	2003	沒有	
HF 174	介乎國際金融中心至三號碼頭	2004	沒有	
HF 184	民耀街連接七號碼頭	2007	沒有	

(\*) 只包括直接附設於該行人天橋上的自動扶手電梯或升降機

中西區區議會文件第 22/2009 號附件五

關注中西區行人天橋系統的發展與限制

規劃署的回覆：

二月二十六日的來信收悉。

有關中西區區議會第八次會議就標題所述的書面問題，本署對問題(4)的回應如下：

政府有計劃伸延信德中心和中山紀念公園之間的現有行人天橋系統。就該計劃的詳細內容，相信運輸署可提供相關的資料。

本署高級城市規劃師任雅薇女士將出席3月12日有關上述事項的會議。

(二〇〇九年三月九日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇九年三月

## 關注中西區行人天橋系統的發展與限制

就上述標題所示文件，中西區區議會主席有以下的跟進問題：

請有關政府部門補充關於威勝大廈對出行人天橋  
接駁西港城及接駁順德中心的資料（如使用率、是否有清拆計劃等）。

運輸署對上述跟進問題的回覆：

本署在一般情況下並沒有統計中西區各行人天橋的使用率。現時我們並沒有計劃拆卸中西區的行人天橋。如我們日後有任何拆卸中西區行人天橋的建議，將會諮詢貴區議會。

(二〇〇九年三月十日收到)

中西區區議會秘書處  
二〇〇九年三月