

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員滙報西港島綫項目的進展。

2. 背景

- 2.1 政府於 2007 年 10 月批准展開西港島綫的詳細設計，並按《鐵路條例》將建議方案刊登憲報，並於 2008 年 9 月刊登修訂方案，以配合詳細設計及施工方面的需求。
- 2.2 西港島綫的詳細設計進展良好。預計西港島綫工程可於 2009 年展開，並於 2013 或 2014 年竣工。

3. 跟進事項

港鐵公司已於 2 月 20 日就西港島綫工程範圍內受影響樹木的評估及樹木保育安排進一步諮詢區議會轄下的綠化及美化工作小組。位於科士街遊樂場一帶的珍貴樹牆及所有位於西港島綫工程範圍附近的古樹，在建造工程期間將會被保留及保護。綠化及美化工作小組定於 3 月 9 日實地考察工程範圍附近的古樹名木及一些未能建議被保留的較大的樹木。

4. 工作進展

4.1 鐵路方案

有關政府部門和港鐵公司經已完成會見所有就刊憲方案及修訂方案提出反對的人士。而處理鐵路方案反對意見的聆聽委員會亦已於 2008 年 12 月完成聆聽未被撤回的反對意見的程序。政府亦於 2009 年 1 月 9 日將更正方案刊登憲報。這次刊憲是為擬建鐵路作出技術調整，以闡明擬收回的地層並不包括樓宇的現有樁柱及地基。運輸及房屋局已將方案，連同未被撤回的反對意見個案及聆聽委員會報告等提交行政長官會同行政會議考慮。

4.2 環境影響評估

西港島綫項目按環境影響評估條例進行的「環境影響評估」程序經已完成。「環境影響評估」報告在2008年10月14日至11月12日期間公開予公眾查閱後，港鐵公司亦已諮詢「環境諮詢委員會」。「環境影響評估」報告已於12月底獲環保署批准，條件是港鐵公司須聘請樹木專家和設立社區聯絡小組及熱綫電話。西港島綫項目於2009年1月12日取得環境許可證。

4.3 重置戴麟趾康復中心

重置戴麟趾康復中心的設計已接近完成階段，其建造工程合約的招標程序亦已展開。相關的「文物影響評估報告」已提交予古物及古蹟辦事處，並且已獲得古物及古蹟辦事處接納。此外，港鐵公司亦已於2月25日就整項舊半山區警署的活化計劃諮詢古物諮詢委員會。待鐵路方案獲得政府批准後，重置戴麟趾康復中心的工程可望於2009年中展開。

4.4 土質勘察

在中西區進行的土質勘探工程進展良好，勘探工程已大致完成。港鐵公司會繼續與運輸署及警方協調所有在馬路及行人路上之勘探工程，確保不會影響交通。此外，港鐵亦會在勘探工程開始前通知附近的商戶及居民。

4.5 建造工程及時間表

西港島綫項目的規劃及詳細設計已進入最後階段，首階段建造工程合約的招標工作經已展開，包括重置堅尼地游泳池、重置戴麟趾康復中心、及部分建造豎井的建造工程項目等。如一切順利，預計建造工程可望於2009年中展開。如較早前介紹，當建造工程相繼展開時，區內部份康樂及文化事務處轄下的休憩用地將用作臨時工地，並於工程期間臨時關閉。

	<u>預計動工日期</u>	<u>預計完成日期</u>
• 首階段工程的公共設施:		
- 重置堅尼地城游泳池	2009年年中	2010年底
- 重置戴麟趾康復中心	2009年年中	2010年底
• 主要車站及隧道建造工程	2009年	2013/2014年
• 西港島綫落成啟用		2013/2014年

5. 社區參與

5.1 港鐵公司正計劃在車站內部設計方面納入一些具西區文化特色的元素，並初步構思與中西區區議會、地區組織及團體合作，舉行多個工作坊，讓社區參與。該建議的具體計劃仍在構思中，港鐵公司將於稍後向區議會詳細介紹。

5.2 社區聯絡小組

港鐵公司正籌備成立社區聯絡小組，就西港島綫工程的進展，以及地區關心的議題，提供一個直接的溝通渠道。現正草擬社區聯絡小組的職權範圍及組成。

6. 結語

港鐵公司會繼續與有關政府部門商討及推展西港島綫項目，並適時向區議會介紹進展。

港鐵公司

2009年3月