

中西區區議會
二零零八至零九年度
交通及運輸委員會第七次會議報告
(二零零九年二月十二日)

(一)	<p><u>2009-2010 年度中西區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署向委員會提交 2009 至 2010 年度中西區巴士路線發展計劃，當中包括多項巴士路線提升服務及重整的建議。委員對各項建議表示關注，主要意見包括要求 101X 號巴士行走西區海底隧道及反對 M47 號巴士縮短服務時間。至於新增的 H1 及 H2 號巴士旅遊路線，委員表示歡迎。運輸署及巴士公司代表同意就委員的意見作會後跟進。</p>
(二)	<p><u>13 號巴士線班次嚴重不足及失準</u></p> <p>委員會建議巴士公司多用「短陣」雙層巴士及單層巴士加強 13 號巴士路線的服務，及考慮將路線改為途經新中環碼頭，再往大會堂接載乘客返半山。巴士公司表示現時已安排「短陣」雙層巴士及單層巴士提供服務；同時表示擔心海傍的工程及路面情況會影響班次的準確性，故對於將路線改為途經新中環碼頭的建議有保留。運輸署表示會繼續密切監察巴士公司是否按服務詳情表提供服務。</p>
(三)	<p><u>反對四間公用事業機構取消車資優惠，罔顧民困</u> 及 <u>要求港鐵及四間巴士公司永久推行長者假日乘車優惠及</u> <u>要求四間巴士公司恢復即日來回折扣優惠</u></p> <p>委員會認為長者對社會貢獻良多，港鐵及巴士公司應抱持企業良心，為長者提供車資優惠。委員會尤其希望港鐵將現時長者在星期三及公眾假期以二元乘搭港鐵的優惠推擴至星期日。港鐵及新巴/城巴回應指現時已盡力提供車資優惠。另外，委員會譴責九龍巴士(一九三三)有限公司缺席會議，及在書面回覆經常以內部資料為由拒絕向外公佈資料。委員會一致通過下列動議： 「堅決反對港鐵、新巴、城巴及九巴取消車資優惠，罔顧民困，要求盡快恢復車資優惠。」</p>

(四)	<p><u>要求改善巴士車廂內清潔及衛生情況</u></p> <p>委員會認為巴士車廂的清潔及衛生情況欠佳，對絲絨座位、巴士公司外判清潔商的服務、滅蟲、消毒、車廂內的空氣、憂慮傳染病容易在車廂擴散等各方面提出意見。運輸署表示監控清潔及衛生非署方的專業範疇，但署方與巴士公司在維持車廂清潔及衛生的範疇有雙方認同的標準。委員會促請運輸及房屋局及衛生署關注巴士車廂的清潔及衛生情況，制定及切實監管巴士車廂的清潔及衛生的標準。</p>
(五)	<p><u>解決電車轉彎發出噪音問題</u></p> <p>電車公司向委員會匯報電車軌自動灑水系統的運作情況，以及該系統對減低電車轉彎時發出噪音的成果。委員對該系統的運作提出意見，並請電車公司積極研究其他可消滅電車轉彎時發出噪音的方法。</p>
(六)	<p><u>爭取在德輔道西與修打蘭街交界處加裝行人過路燈的事宜</u></p> <p>運輸署表示署方已落實在德輔道西與修打蘭街交界處加裝行人過路燈，並已發出施工指示予路政署。路政署表示現正了解該位置的地下公用設施，如無特別問題會盡快施工。委員會一致通過下列動議： 「本會強烈要求政府立即在德輔道西與修打蘭街交界處北面加裝行人過路燈，保障行人安全。」</p>
(七)	<p><u>正街自動扶手電梯工程計劃進展</u></p> <p>路政署表示正街自動扶手電梯工程於刊登憲報後，共接獲四份反對意見，並正根據程序將反對意見上呈行政長官會同行政會議考慮及審批。路政署續表示預計該工程在二零零九年年底動工，於二零一一年年底完成。委員會對工程的進度表示不滿，要求路政署協調各項工序，爭取在一年半或更短的時間內完成工程。</p>
(八)	<p><u>要求吉席街(近泓都)加設行人過路燈、斑馬線或行人過路輔助線</u></p> <p>委員會要求運輸署改善吉席街及爹核士街的路口的行人過路設施。運輸署初步建議收窄吉席街及爹核士街的路口的行車道，減少市民橫過馬路時間；以及將的士站往海傍方向遷移，避免等候乘客的的士佔用了行人過路的空間。委員會對運輸署的方案提出意見，並要求警務處加強檢控不在的士站內等候乘客的違規司機，令吉席街及爹核士街的路口保持暢順，方便行人橫過馬路。</p>

(九)	<p>要求改善電制箱霸佔行人路情況</p> <p>委員會指出區內有不少電制箱橫置在行人路上並佔用接近半條行人路的闊度，為居民及商舖帶來不便，要求部門改善。運輸署表示該等電制箱是交通燈號控制器，而現時毗鄰交通燈號控制器的行人路的闊度足夠應付行人流量。委員會指出現時科技進步，部門應研究將電制箱縮小；如未能將電制箱縮小，也應設法改善問題。</p>
(十)	<p>關注西半山卑利士道出現嚴重交通擠塞的情況</p> <p>委員會表示西半山交通擠塞情況嚴重，擔心區內現時及將來的發展項目會令交通更不勝負荷。運輸署提出位於醫院道的非標準巴士站是導致卑利士道交通擠塞的原因之一，並表示會繼續從運輸基建、公共交通服務和交通管理措施三方面研究舒緩交通擠塞的方法。另外，規劃署表示運輸及房屋局正就「半山區發展限制」措施的成效作出檢討，並對有關地區現在及未來的交通情況作出研究。規劃署認為有關研究結果將有助檢討受「半山區發展限制」影響的分區計劃大綱圖時作為參考。委員會促請運輸署會後提供舒緩交通擠塞的措施予委員會考慮。</p>
(十一)	<p>就合和中心二期發展計劃交通影響評估報告的討論</p> <p>委員會對發展商就合和中心二期發展計劃所擬備的交通影響評估報告(報告)進行討論。會上，委員提出疑問，例如指報告未有考慮紅綿路及堅尼地道的交通流量、報告或許低估了波老道一幅尚未發展的地皮將來可帶來的人流及車流、以及懷疑報告所採用的分析框架是否合適等。另外，也有委員指出堅尼地道是中西區居民前往灣仔及他區的主要幹道，故非常關注合和中心二期的發展會否令中西區的交通帶來負面影響。部門及發展商顧問公司的代表回應委員的疑慮，並表示預期合和中心二期發展計劃對中西區的交通情況只會有輕微的影響。</p>
(十二)	<p>反對 54 及 55 號專線小巴加價</p> <p>委員會對運輸署是次就 54 及 55 號專線小巴加價諮詢委員會的做法表示認同。運輸署感謝委員會的正面回應，並向委員會解釋署方建議批准 54 及 55 號專線小巴加價的理由。經討論後，部份委員認為現時經濟環境轉差，適宜凍結車費；也有部份委員對 54 及 55 號專線小巴加價持保留意見。</p>