

中西區區議會
二零零八至零九年度
交通及運輸委員會第八次會議報告
(二零零九年四月十六日)

(一)	<p>043WS - 灣仔海水供應系統提升工程</p> <p>水務署向委員會簡介「灣仔海水供應系統提升工程」，其中敷設約四公里海水管道、拆卸現時已停用的馬己仙峽道食水配水庫及在同一位置建造馬己仙峽道海水配水庫的工程項目會在中西區內進行。委員會關注是項工程對當區交通的影響，提醒水務署施工前要制定完善的臨時交通安排及實地進行路試；並與委員會、當區區議員、居民及相關部門保持緊密溝通；以及有效監督工程進行。有委員指出受工程影響的馬己仙峽道及舊山頂道屬斜坡路段，司機駕駛工程車進出時要特別小心，注意交通安全。</p>
(二)	<p>有關路面工程導致設立禁區事宜</p> <p>委員會表示本年初電車公司因為更換路軌，向部門申請將西邊街至正街一段德輔道西劃為臨時 24 小時限制區，惟附近商戶及居民事前對有關安排全不知情。委員會認為運輸署及路面工程承辦商在設立臨時 24 小時限制區前必須與當區議員、商戶及居民進行溝通工作。運輸署同意委員會的要求，表示日後處理臨時交通安排申請時，會繼續要求有關承建商必須於進行工程前與附近商戶及居民加強溝通工作。委員會一致通過下列動議：</p> <p>「中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求有關政府部門嚴格要求路面工程承辦商於設立禁區前，必須預先與當區區議員、附近商戶及居民進行溝通工作。」</p>
(三)	<p>反對 1、1A、2、3、3A及 28 號專線小巴加價</p> <p>委員表示小巴營辦商提供的資料不充足，例如未有提供虧損細項及個別路線營運情況，故未能支持或考慮其加價申請；也有委員認為金融海嘯後，經濟情況難料，建議再觀察數月才考慮其加價申請。另外，有委員指出有關小巴營辦商曾在 2006 年加價，關注小巴營辦商在加價後有無改善服務。運輸署表示署方審核該組專線小巴申請調整收費時，已考慮有關路線的個別情況及服務地區的經營環境，並已考慮一籃子的因素，包括服務質素、服務改善計劃、營辦商的財政狀況，營運成本、收入及乘客接受程度等。</p>

(四)	<p><u>有關中環租庇利街與德輔道中(港式餐廳對出馬路)道路安全事宜</u></p> <p>委員會提出中環租庇利街與德輔道中交界的交通非常繁忙，建議在有關位置增設行人過路燈或過路設施。有委員亦建議運輸署考慮改善方案時，從整個區域著手，例如將現時位於恒生銀行總行的行人過路燈往西遷移至港式餐廳對出位置，又或者限制干諾道中的車輛在較適當的位置才獲准轉入德輔道中。運輸署表示德輔道中為主要交通幹道，增設行人過路燈會影響車流，須要小心考慮；並表示會考慮委員提出的各項建議，研究改善有關位置過路安全的方案。</p>
(五)	<p><u>關注威利麻街行人路情況</u></p> <p>委員會指出威利麻街(干諾道西至德輔道西一段)行人路非常狹窄，加上該段路面經常有掘路工程，行人往往要走出馬路，構成危險，要求部門加闊行人路。運輸署表示經實地視察後，署方認為可以擴闊威利麻街東面及西面的行人路各半米，但擴闊行人路的工程須配合水務署現正在威利麻街進行的水管工程。路政署補充會議前曾與水務署聯絡，得悉威利麻街的水管工程預計在本年十月至明年初分段完工；故署方認為擴闊威利麻街行人路的工程，可以待水管工程完成後，在本年十月至明年初分段施工及完成工程。</p>
(六)	<p><u>要求港鐵取消年齡限制提供乘車優惠予全日制學生</u></p> <p>委員會建議港鐵公司取消年齡限制，全面開放優惠予所有全日制學生，減輕其交通負擔。由於港鐵公司未有派員出席會議，委員會通過致函港鐵公司強烈譴責其偏聽及缺席會議的行為；委員會也通過致函運輸及房屋局，要求局方關注委員會的討論及積極向公共運輸機構爭取乘車優惠予有需要人士。</p>
(七)	<p><u>要求改善紅色小巴車廂內的清潔及衛生情況</u></p> <p>委員會指出紅色小巴車廂內的清潔及衛生情況惡劣。運輸署表示，現時法例規定公共小巴的持證人須確保車輛保持整齊清潔；而警方也表示若接獲有關投訴會進行調查及跟進。委員會認為部門現時的做法並不足夠，建議安排人手主動巡查及落實執法。另外，委員會認為紅色小巴缺乏監管，建議運輸署積極以專線小巴取締紅色小巴；以及設立紅色小巴發牌/續牌扣分制等措施。委員會並通過致函運輸及房屋局局長，反映委員會的意見及關注。</p>

(八)	<p><u>違例泊車欠缺監管</u></p> <p>委員會提出在元福里經常有兩部私家車非法停泊；在第二街公眾浴室前亦停放了裝滿石油氣罐的手推車。警務處表示經查證後得知違例在元福里停泊的車輛屬於附近車房有待維修的車輛，而警方已因應情況作出適當行動；至於在公眾地方的雜物，警務處會聯同食物環境衛生署加強巡查，必要時會檢控違例在公眾地方擺放物品的人士。運輸署也表示正考慮於第二街及元福里交界加設鐵柱以阻止違例泊車。委員會歡迎有關建議，並指出在中西區的其他地方例如蘇杭街、荷李活道及東街附近也有違例泊車的情況，要求部門關注。</p>
(九)	<p><u>爭取干德道經金鐘往銅鑼灣的專線小巴</u></p> <p>運輸署表示現時干德道沿途的乘客可乘搭專線小巴第 3、3A 號及於早上繁忙時間乘搭專線小巴第 2 號線前往金鐘或中環轉乘鐵路或巴士前往銅鑼灣一帶，故未有計劃開辦由干德道往銅鑼灣的新專線小巴路線。委員會對運輸署的回應表示失望，提出干德道既無鐵路及巴士服務，加上許多時候專線小巴行駛至衛城道時已載滿乘客，住在干德道較東的居民根本未能上車。運輸署表示會繼續留意乘客需求，適時檢討干德道的公共交通安排。</p>
(十)	<p><u>關注巴士上落樓梯安全問題</u></p> <p>委員會關注近日不時有乘客在巴士上落樓梯時發生意外。巴士公司表示所引入的巴士均符合道路交通(車輛構造及保養)規例的規定。委員會提出只是符合安全標準並不足夠，巴士公司應考慮額外加裝安全設備如軟墊及安全帶等。有委員提出巴士司機的駕駛態度對乘客的安全亦是關鍵，要求巴士公司留意。由於九巴未有派員出席會議，委員會請運輸署會後向九巴要求提供其乘客就直梯設計或上落樓梯安全的投訴數字及意見，轉交委員會參考。</p>
(十一)	<p><u>有關小巴超速及道路安全事宜</u></p> <p>委員會表示公共小巴超速情況嚴重，危害乘客安全，要求部門跟進。警務處表示為了打擊超速駕駛，警方已不定時不定點進行反超速的行動。運輸署表示，客運營業證持有人須於其經營的公共小巴的車廂內展示交通投訴組投訴熱線電話，方便市民舉報超速駕駛的司機。另外，運輸署及警務處亦曾推行公共小巴道路安全駕駛計劃，以加強小巴司機安全駕駛的意識，及鼓勵乘客透過 24 小時警察交通熱線舉報駕駛不當之司機，監察公共小巴行車的安全。</p>

(十二) 太古地產有限公司擬於金鐘道興建行人天橋連接添馬艦

太古地產有限公司向委員會簡介其擬於金鐘道興建行人天橋的計劃。委員會不反對有關計劃，認為有助疏導人流；但關注休憩地方及公共空間將會因為此工程項目而減少、施工時對交通的影響及移植樹木的情況、完工後行人天橋的擁有權、管理及保養、開放時間及綠化事宜等。太古地產有限公司感謝委員會的意見，表示會繼續與政府相關部門跟進計劃，並會與區議會保持緊密聯繫。

中西區區議會秘書處
二零零九年五月