

### 麗星郵輪靠泊堅尼地城招商局碼頭事宜

本文旨在向中西區區議會議員介紹麗星郵輪靠泊堅尼地城招商局貨倉碼頭的建議，及諮詢議員的意見。

#### 背景

2. 政府致力發展香港成為亞洲區的郵輪中心，積極開展新郵輪碼頭的籌備工作，預計首個泊位將於 2013 年年中落成使用。鑑於現時的郵輪泊位供應緊絀，政府會為未能在海運大廈碼頭靠泊的郵輪提供協助，方便它們停泊在其他設施，包括貨櫃及貨運碼頭。

3. 我們接獲麗星郵輪停泊堅尼地城招商局碼頭的建議，有關詳情請參閱附件。

#### 影響

4. 麗星郵輪已就有關建議的交通接駁安排進行評估，由於接駁巴士的數量有限，加上其他相關車輛只會在招商局碼頭內進行上落客貨活動，所以預計不會對附近一帶的交通造成影響。運輸署認同麗星郵輪所提交交通評估報告內的結論。

5. 如落實建議，政府有關部門會密切監察有關的運作安排，並作出檢討，確保新安排運作暢順。

#### 徵詢意見

6. 希望議員就建議提出意見。

## 麗星郵輪 旗下郵輪停泊招商局碼頭的建議

### 目的

此文件旨在向各議員概述有關麗星郵輪停泊招商局碼頭的建議，令招商局碼頭成爲旗下郵輪可選擇停泊的碼頭之一。

### 公司背景

2. 麗星郵輪集團連同其共同控制實體挪威郵輪，爲世界第三大郵輪公司，合共營運 16 艘郵輪，航線遍及全球包括亞太區、南北美洲、夏威夷、加勒比海、阿拉斯加、歐洲、地中海及百慕達等超過 200 個目的地。

3. 現時，麗星郵輪集團總部位於香港，並分別於世界各地超過 20 個地方設有辦事處，包括澳洲、中國、印度、印尼、日本、韓國、馬來西亞、紐西蘭、菲律賓、新加坡、瑞典、臺灣、泰國、阿拉伯聯合酋長國、英國及美國。

### 招商局碼頭

4. 近年訪港郵輪增加，香港唯一的郵輪碼頭已開始出現了泊位緊絀的情況，對麗星郵輪的運作造成影響。招商局碼頭能停泊排水量達三萬噸的船隻，加上早前進行了維修加固工程，相對要停泊在貨櫃碼頭，招商局碼頭是較理想的選擇，麗星郵輪希望招商局碼頭可成爲旗下郵輪可選擇停泊的碼頭之一，並將按市場的需求及泊位供應情況，決定於招商局碼頭靠泊的次數及時間。

### 營運情況

5. 麗星郵輪現時主要提供一晚南中國海郵輪體驗航程，登船時間爲下午 5 時至下午 7 時 30 分；預計開航時間爲晚上 8 時正，翌日回程到達時間爲早上 8 時正。若停泊在招商局碼頭，麗星郵輪將會落實措施，減少因車輛，如的士及私家車等產生的影響。以下爲預定之交通安排：

- (a) 麗星郵輪將在旅客早上登岸時段及下午登船時段，提供來往招商局碼頭及港九特定地點的免費接駁巴士。在下午 4 時至 6 時 30 分的登船時段，有大約 12 班接駁巴士在尖沙咀北京道接載旅客前往招商局碼頭。旅客到達碼頭後，會於乘客登記處登記並放下行李，然後直接登船，辦理岸檢手續。
- (b) 爲了方便旅客，在早上 8 時至 9 時 30 分的登岸時段，旅客可自由選擇乘搭接駁巴士前往尖沙咀北京道(約 12 班經西區海底隧道)或上環信德中心(約 4 班)之落客點。(路線圖於附件)。
- (c) 另外，招商局碼頭內將提供的士及私家車上落客區，作爲接駁巴士以外的選擇。碼頭內設有足夠位置供接駁巴士、的士及私家車作上落客用，並確保有足夠的緩衝空間。
- (d) 在上落客時段，碼頭內會安排管理人員在招商局碼頭之出入口及內部道路進行控制及監察，以確保出入口沒有車龍及避免對西寧街做成交通影響。

6. 麗星郵輪已就計劃的交通安排作出評估，報告結果顯示招商局碼頭內可劃定足夠地方供的士、私家車及接駁巴士上落客，預計對附近環境及交通所造成的影響不大。此外，招商局碼頭的管理人員會定期監察麗星郵輪之運輸操作。如有需要，交通安排可根據當時的交通狀況而作出適當的調整。

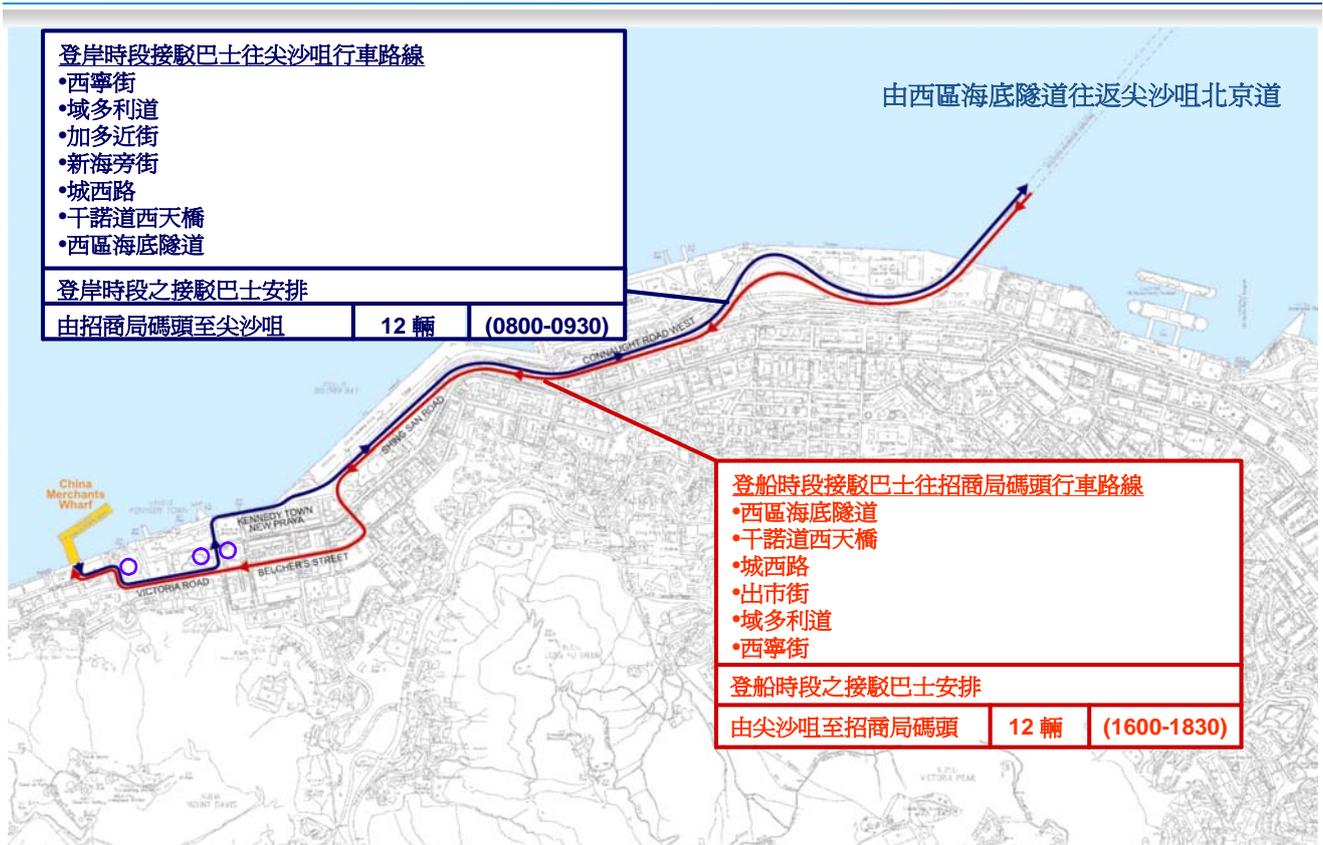
### 推介中西區旅遊熱點及回饋社區服務

7. 麗星郵輪停泊在招商局碼頭後，會於船上向旅客派發宣傳中西區旅遊熱點的單張，吸引遊客在海上旅程完結後到訪中西區，推廣中西區的旅遊熱點；而且麗星郵輪亦可提供多元化社區活動，回饋社區。

麗星郵輪

2009 年 6 月

### 接駁巴士來往碼頭至西隧出入口往返尖沙咀北京道上/落客點之行車路線



### 接駁巴士往上環信德中心落客點之行車路線

