

中西區區議會
二零零八至零九年度
交通及運輸委員會第九次會議報告
(二零零九年六月十一日)

(一)	<p><u>擬於馬己仙峽道及舊山頂道安裝偵速攝影機箱</u></p> <p>運輸署向委員會簡介文件內容，鑑於去年西貢南邊圍迴旋處發生的嚴重交通意外，運輸署於同年 11 月獲得立法會財委會撥款於全港 26 條長斜落山路段安裝偵速攝影機箱，會上有意見指舊山頂道本身已非常陡斜，原則上駕駛者應不會冒險落斜超速，而馬己仙峽道亦非超速黑點，因此建議運輸署就於該兩地點安裝偵速攝影機箱前先諮詢交運會意見。委員會認為運輸署提供的資料不充足，例如未有提供偵速攝影機箱的尺寸、圖片、馬己仙峽道及舊山頂道之超速紀錄數據和諮詢附近居民的意見，故未能支持或考慮安裝計劃。</p>
(二)	<p><u>港島中區半山及以上地區供水計劃 - 餘下工程</u> <u>興建配水庫和抽水站及相關水管敷設</u> <u>工務計劃項目 9076WC號 (合約編號：05/WSD/07)</u> <u>位於羅便臣道水管敷設工程的臨時交通安排建議方案</u></p> <p>水務署委任的顧問公司代表簡介工程進行期間擬進行的臨時交通安排方案，顧問公司表示會確保承建商每日進行工程，亦會視察情況於有需要的範圍設置臨時照明措施，如發現有地方光線不足或出現故障將會立即派員跟進及增設照明措施。部門亦表示會盡可能將封路時間盡量縮減，一旦得到委員會支持，將立即於七月暑假期間動工。委員會對是次臨時交通安排表示支持，希望部門能盡快完成工程以減少對市民的不便。</p>
(三)	<p><u>柏道近羅便臣道路口之行人路擴闊工程</u></p> <p>路政署代表簡介是次行人路擴闊工程，表示新增設的金屬欄杆會設有約 0.3 米高的擋水鋁板，作為阻擋雨水流向斜坡之用，務求阻止雨水流向斜坡。有委員指出瑞祺大廈的業主希望了解收回私人土地刊登憲報時會否談及賠償問題，亦部門清楚交代斜坡以行人路的責任與權益問題。回應委員提問，地政署將會根據道路（工程、使用及補償）條例的收地程序收回工程所需的土地，並作出適當的賠償，而部門亦考慮到路段空間不足，難以保留矮石牆，因此沒有其他解決辦法下才決定拆卸矮石牆。委員會表示支持是次擴闊路面計劃。</p>

(四)	<p>添華道優化工程</p> <p>運輸署代表簡介文件，有委員問到添馬艦發展工程將設有兩個出入口，是否會有重型車輛出入。部門回應表示添華道主要供小型車輛進出添馬艦之用，重型及貨運車輛將使用添美路，而添美路亦會進行優化工程，將會稍後提交文件予委員會討論。主席表示支持優化工程，請部門於日後再提交添美路優化工程予委員會討論。</p>
(五)	<p>興建港鐵西港島綫引發重置中西區貨車泊位的建議</p> <p>運輸署代表簡介修訂後的重置貨車泊位建議，以解決港鐵西港島綫工程而致區內貨車泊位不足的情況。有委員建議部門收回中港道巴士停泊處土地作貨車停泊，而部門指出爲了安置 40 架貨車而令 50 多架巴士需另覓泊位，根本不能有效地解決區內泊位不足問題，因此不建議採用此方案。</p> <p>另外關於路旁泊位需裝設有貨車停泊圖示的交通標誌，後經研究決定加設一個「附加牌」，註明『祇准車長逾六米貨車』，相信能有效地阻止客貨車佔用路旁通宵泊位。秘書處已去信渠務署署長及地政署署長，要求兩個部門考慮騰出干諾道西天橋下、毗鄰東邊街的土地用作貨車停泊。委員會原則上接受部門提供貨車泊位之建議，但需要進行實地視察，逐一審視路旁通宵貨車泊位及區內天橋底位置，同時希望部門能積極跟進委員會意見。</p>
(六)	<p>關注卑路乍街與加多近街交界處交通意外</p> <p>委員請有關政府部門交待上述交通意外的詳情，及提交最近 3 年內在加多近街(與卑路乍街及吉席街交界處)附近發生的交通意外數字及意外原因，希望部門提供解決方案。會上各委員均表示滿意部門之書面回覆。</p>
(七)	<p>要求改善區內路面情況</p> <p>委員會指出部門往往等待收到投訴後才跟進情況，未有制定系統性的定期檢測發掘路面問題，希望政府部門能主動加強巡查，不應等待收到投訴後才改善問題。有委員提出有需要加強般咸道近英皇書院附近範圍的巡察，以及水街 10-18 號一段地面投訴後部門未有跟進。部門表示會積極跟進以上過案，並重新檢討區內檢察系統及加強黑點巡察。</p>

(八)	<p><u>強烈要求延長港鐵各項票價優惠</u></p> <p>委員會提出正值金融海嘯情況下，希望港鐵維持各項票價優惠，例如重新實施長者星期日 2 元乘車優惠，與市民共渡難關。香港鐵路有限公司代表表示現時港鐵共有 11 億金額優惠給予長者、學生、小童，以及推出日票及月票優惠。其中本年 1 月份新推出的星期三長者 2 元乘車優惠反應很好，將會繼續留意市場反應，並會適時作出相關配合。月票優惠已延長至 2010 年 6 月 30 日，現階段正在進行殘疾人士半價車費計劃行政上的安排，預計將於年底正式推出市場。委員會一致通過下列動議：</p> <p>「維持並延長各類票價優惠及轉乘優惠，長期維持各項港鐵月票及全日票(包括東鐵月票、西鐵月票及月票全日通等)，並將之擴展至港鐵其他行車線，以提升競爭力及擴闊客源，以及恢復長者星期日 2 元乘搭港鐵的優惠。」</p>
(九)	<p><u>要求巴士公司全面實施分段收費</u></p> <p>巴士公司代表表示現時新巴及九巴合共約有 205 條巴士路線，其中 178 條路線設有分段收費，所佔的比例約為八成七，而運輸署表示巴士公司在考慮是否提供分段收費時，主要考慮的因素是路線的乘客的需求和乘客上落的情況、路線長短、路線性質、其他替代及平衡路線的收費、對公司造成的財政影響等。至於在營運上及技術上的困難，如有需要會參考其他城市成功的例子，並會顧及應用新技術所需要的資金成本和營運成本，因為這些成本最終會反映在所有乘客的基本票價上。委員會希望運輸署能積極檢討及加強巴士公司的車費監管，保障市民權益。</p>
(十)	<p><u>建議打通由必列者士街落太平山街的石級為行車馬路讓車輛可由半山轉落上環以解決堅道轉落鴨巴甸街越趨嚴重的塞車問題</u></p> <p>委員會關注較早前收到區內居民來信，表示鴨巴甸街交通嚴重擠塞而車輛不停響鈴，造成的噪音嚴重影響區內居民，因此希望提出是次議題，與各位一同討論及積極尋求解決方法。其中交通擠塞的主要原因是很多重型車輛停泊於鴨巴甸街，阻擋車輛行駛，因此部門需要相關的交通管制，限制大型車輛停泊，建議增加威靈頓街入皇后大道中及文咸東街的交通燈給予的行車時間以及為中區訂定長遠及整體的交通改善方案。</p>
(十一)	<p><u>關注將來半山新建住宅樓宇的停車泊位安排及道路使用飽和問題</u></p> <p>委員會表示現時半山區不斷擴充發展，其中將會落成的新建住宅區將大幅增加車位數目，預計車輛行駛量將大幅上升，建議部門認真考慮該地區的地積比率、車位數目比率，從多方面考慮，如於卑利街增設行人扶手電梯系統、將</p>

	交通改道成循環線，疏通交通，認為政府需要整體研究整個半山交通未來發展，及早提供解決西半山交通問題方案。
(十二)	太古地產有限公司擬於金鐘道興建行人天橋連接添馬艦 太古地產有限公司向委員會簡介其擬於金鐘道興建行人天橋的計劃。委員會不反對有關計劃，認為有助疏導人流；但關注休憩地方及公共空間將會因為此工程項目而減少、施工時對交通的影響及移植樹木的情況、完工後行人天橋的擁有權、管理及保養、開放時間及綠化事宜等。太古地產有限公司感謝委員會的意見，表示會繼續與政府相關部門跟進計劃，並會與區議會保持緊密聯繫。

中西區區議會秘書處
二零零九年七月