

關注政府建議於中環設低排放區  
及行人專用區

背景：

早前，政府公佈空氣質素指標檢討諮詢文件，提出在中環一帶設立低排放區，禁止歐盟前期等較高排放的車輛駛入，以減少區內廢氣和懸浮粒子數量。當中建議士丹頓街、伊利近街、卑利街等街道設為行人專用區。

中環是香港最主要商業中心，交通非常繁忙。區內不少居民擔心，該計劃未能配合中上環一帶的交通配套，使中環及半山交通癱瘓。而部份蘇豪區的商戶更擔心生意大受影響，市民及遊人未能乘車到達而減少人流。

跟據運輸署的資料顯示，自 2000 年開始，運輸署在多區實行人環境改善計劃。現時香港有不同形式的行人專用區，包括全日行人專用街道、部分時間行人專用街道、悠閒式街道等。在諮詢文件上，未見列出項目的詳盡資料。我們建議政府在制定行人專用區計劃前，必須詳細考慮以下因素，包括，中環士丹頓街、伊利近街、卑利街的行人流量或安全問題、市民的需求和土地用途，改為行人專用區後會否吸引更多行人或遊客。同時，需要考慮環境和市容方面的因素及闢設行人專用區後對附近一帶來往車輛和大廈送貨服務的影響。

雖然市民大力支持推行環保，但政府建議將士丹頓街、伊利近街、卑利街等設為行人專用區，恐怕其利弊及成效也未能草率評估。故此，建議政府在諮詢計劃時，必要前提是不可為附近一帶道路帶來嚴重交通問題，否則只是將中環擠塞的交通問題轉移及擴大到半山、上環，甚至是西區，對於社會毫無實際得益。

問題：

- (1) 請有關部門詳盡介紹計劃內容。
- (2) 請有關部門介紹計劃的諮詢時間、方法。
- (3) 諮詢前，各部門有否進行評估？評估結果怎樣？

建議：

政府在諮詢計劃時，多方聽取意見及作出詳細評估。

文件提交人：陳學鋒、陳特楚、葉國謙、盧懿行

文件提交日期：2009 年 9 月 11 日

附件(政府網頁資料)

## (I) 全日行人專用街道

在全日行人專用街道，行人享有絕對優先權。只准提供緊急服務的車輛行駛，但按個別地點或會容許送貨車輛在指定時間內駛入。



百德新街的全日行人專用街道

## (II) 部分時間行人專用街道

在部分時間行人專用街道，車輛只准在指定時段內行駛，並且不設路旁停車位，不過會設有上落客貨區，供上落客貨之用。



西洋菜南街的部分時間行人專用街道

### (III) 悠閒式街道

在悠閒式街道上，行人路會擴闊並盡可能減少停車位。街道上現有的的士站和專營小巴站只會在不能找到合適的地方遷移時才會保留。當局不會限制車輛在這些街道上行駛，不過會採取一些減低交通流量措施，例如設置較窄的行車線和減速平台，使車輛減慢行車速度。



漢口道的悠閒式街道



羅素街的減速平台



樂道的過路口收窄

**關注政府建議於中環設低排放區及行人專用區**

**環境保護署的回覆：**

我們感謝中西區區議員們在區議會文件第 100/2009 號就上述事宜提出建議。就文件中提出的第三項問題，我們作出了回覆，請各區議員審閱。

- (1) 請有關部門詳盡介紹計劃內容
- (2) 請有關部門介紹計劃的諮詢時間、方法
- (3) 諮詢前，各部門有否進行評估？評估結果怎樣？

「檢討空氣質素指標」諮詢文件建議設立低排放區，目的是通過減少這些地區內污染較高車輛的流量，以改善它們的路邊空氣質素；而設立行人專用區，可以將交通與附近的居民及行人隔離，有助於進一步減少公眾受車輛廢氣的影響。

以上建議目前仍然是在構思階段。其推行細節，例如低排放區/行人專用區的劃界安排，仍未有定案。在公眾諮詢的期間（即由現時至今年十一月底），我們希望市民大眾包括區議會就構思發表意見。我們會參考諮詢期內收集到的意見，並會聯同有關部門制定具體建議。當有具體建議時，我們會就建議諮詢相關區議會和其他持份者的意見。

(二〇〇九年九月二十八日收到)

中西區區議會秘書處

二〇〇九年九月

關注政府建議於中環設低排放區及行人專用區

運輸署的回覆：

問題 1	諮詢文件內提及設立低排放區和行人專用區的建議，有關建議現時是初步意念，暫時未有計劃構思和細則，在有關部門作出具體建議及提交評估文件時，本署會提供交通運輸方面的意見。
問題 2	由有關部門回覆。
問題 3	由有關部門回覆。

(二〇〇九年九月二十八日收到)

中西區區議會秘書處  
二〇〇九年九月