

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

2.1 政府按《鐵路條例》在憲報刊登西港島綫項目，行政長官會同行政會議於 2009 年 3 月批准西港島綫項目進行。

2.2 立法會已於 2009 年 7 月通過西港島綫項目的撥款安排。西港島綫的動工典禮已於 2009 年 8 月 10 日舉行，預計工程於 2014 年竣工。

3. 跟進事項

3.1 港鐵公司建議於高陞街實施臨時交通管理措施，因需要進行土質鞏固工程、通風井拆卸工程、拆卸及改建上環延伸隧道，介乎李陞街至德輔道西的一小段高陞街行車路需要於工程期間臨時封閉，為期約兩年。車輛由高陞街可經修打蘭街通往德輔道西。議員關注對鄰近商戶及居民的影響，於 2009 年 7 月 28 日實地視察並召開非正式會議討論有關建議。港鐵公司會再次檢討縮短工程的可能性，儘量減低對社區的影響。

3.2 位於西湖里的其中一個攤檔已於 2009 年 9 月順利搬遷至前李陞街遊樂場位置。

4. 工程進展

4.1 工程合約

建造工程合約的招標工作進展良好，7 份建造工程合約已經批出，預計另外 3 份合約可於今年底前批出。詳情請見附表。建造工程於 2009 年 7 月正式展開，並取得良好進展。

4.2 西營盤段

舊半山警署的改建工程已經展開，以重置戴麟趾康復中心。位於香港佐治五世紀念公園及西湖里的建造工程亦已經展開。位於梅芳街的空地及梅芳街兒童遊樂場亦已經封閉作臨時支援工地之用。

4.3 香港大學段

位於城西道的重置堅尼地城游泳池項目已經展開，現正進行打樁工程。兩個分別位於堅尼地城海旁及山道的前期豎井正進行挖掘工程。多個斜坡改善工程亦即將展開。

4.4 堅尼地城段

臨時爆炸品倉庫的建造工程現正進行中，預計倉庫的爆破工程將於 2009 年下半年展開。

4.5 臨時交通管理措施

4.5.1 港鐵公司已於 2009 年 7 月 9 日中西區區議會非正式會議上匯報西港島綫項目首階段的臨時交通管理措施。具體臨時交通管理措施方案會提交予一個由多個政府部門包括運輸署、路政署、警務處、地政總署及民政事務總署等組成的「地盤聯絡小組」審批，並分階段進行及落實。在實施前，港鐵公司也會通知當區區議員及附近商戶／居民，並會定期在區議會及社區聯絡小組會議上匯報。

4.5.2 為配合香港大學站的建造工程，港鐵公司建議於薄扶林道黃克競大樓外的行人路及行車路實施臨時交通管理措施。工程期間，黃克競大樓外的階梯將會拆卸，現有橫跨薄扶林道的行人天橋將會保留，並將建造臨時通道通往黃克競大樓。另外，位於薄扶林道任白樓旁的休憩處，由現有巴士站通往寶翠園的行人路部分將會封閉及改道。工程預計於 2010 年上半年展開，於 2014 年完工。

4.5.3 因需要建造堅尼地城站，港鐵公司建議於科士街及士美菲路一帶實施臨時交通管理措施，期間部分科士街臨時遊樂場、部分堅尼地城遊樂場、部分科士街及士美菲路的行人路及行車路需要由 2009 年 12 月至 2014 年期間臨時封閉。

4.5.4 因需要建造隧道連接港島綫上環站，港鐵公司建議於新街市街近西港城實施臨時交通管理措施。西港城外的行人路及行車路將由 2010 年上半年起臨時封閉至下半年。而新街市街近安泰街的行人路及行車路將視乎工程需要由 2010 年下半年至 2012 年上半年期間臨時封閉。工程期間將臨時實施單綫雙程行車。

4.5.5 因需要於山市街建造有蓋行人連接系統，石山街及山市街部分路段將由 2010 年上半年至 2013 年下半年期間臨時封閉。(詳情見 5.1)

4.6 樓宇勘察工作

港鐵公司所委任的顧問公司現正分階段在西區展開樓宇勘察工作，以記錄鐵路沿綫附近的樓宇現有狀況。

於首階段工程範圍附近的樓宇會先安排進行勘察工作。部分業主已經收到安排勘察時間的通知信，而有部分單位的勘察工作經已完成。

4.7 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會介紹工程進度。首輪會議已於 2009 年 7 月 28 日至 30 日期間舉行，簡介了三個車站的建造工程安排，包括車站及出入口的設計、施工方法及臨時交通管理措施等，出席人士均踴躍提問及發表意見。下一輪的社區聯絡小組會議將於 2009 年 10 月 20 日、22 日及 28 日舉行。

5. 主要基建工程

政府委託港鐵公司實施各項主要基建工程，而有關工程會與西港島綫工程同步進行，以加強鐵路工程與主要基建工程之間的配合和協調，並使這些項目能同步竣工。西港島綫的三個主要基建工程詳情如下：

5.1 於山市街建造有蓋行人連接系統

山市街的行人連接系統計劃分兩個階段建造，工程將於 2010 年上半年展開。預計升降機會在 2012 年底完成安裝，而電動扶手梯則會在 2013 年第四季完成安裝。兩者都會在西港島綫 2014 年底通車前完成。

5.2 建造連接香港大學百周年校園的有蓋行人天橋

為配合香港大學百周年校園發展計劃，以及為學生和市民提供安全的過路設施，政府將建造接駁行人天橋以提供一條行人通道連接港鐵香港大學站和香港大學百周年校園。工程將與西港島綫於 2014 年一併完成。

5.3 於堅尼地城站建造公共運輸交匯處

為配合西港島綫的啓用，政府將會在堅尼地城站興建一個公共運輸交匯處。新的公共運輸交匯處會設置巴士站及專線小巴士站，為堅尼地城區內以及鄰近地區需要乘搭西港島綫的居民提供方便及舒適的公共交通轉乘點。在進行公共運輸交匯處工程的同時，政府會修改目前士美菲路與科士街交界處的佈局，並會把士美菲路重新定線，以配合未來公共運輸交匯處的運作。工程將與西港島綫於 2014 年一併完成。

6. 結語

西港島綫建造工程展開是一個重要里程碑。港鐵公司會繼續向區議會介紹項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二〇〇九年九月

附表

	批出工程合約 日期	動工日期	預計完成 日期
首階段建造工程合約			
重置第一期堅尼地城游泳池	2009年7月	2009年7月	2010年
重置戴麟趾康復中心	2009年7月	2009年7月	2011年年初
樹木移植	2009年7月	2009年7月	2010年
斜坡改善及鞏固工程	預計 2009年 下半年	預計 2009年 下半年	2010年
主要車站及隧道建造工程			
堅尼地城海傍及山道建造豎井 工程	2009年7月	2009年7月	西港島綫於 2014年 竣工
建造臨時爆炸品倉庫	2009年7月	2009年7月	
建造臨時工地辦公室	2009年7月	2009年7月	
隧道工程(上環至西營盤段)	2009年8月	2009年8月	
隧道工程(西營盤至堅尼地城 段)、西營盤站及香港大學站建 造工程	預計 2009年 下半年	預計 2010年 上半年	
隧道工程(堅尼地城越位隧道 段) 及堅尼地城站建造工程	預計 2009年 下半年	預計 2009年 下半年	