

中西區區議會
二零零八至零九年度
交通及運輸委員會第十次會議報告
(二零零九年九月三日)

(一)	<p><u>添美道優化工程</u></p> <p>運輸署向委員會簡介工程計劃內容。是次工程包括改建添美道、龍匯道及 D9 路之間的 T 型路口改為迴旋處；其次是 D9 路的單線路改為雙程路，方便車輛進出新立法會大樓的上落客區；第三項是於添美道近夏慤道加設 U 型汽車迴旋設施；第四項是於添美道及 D9 路的適當位置加設行人過路設施。委員表示關注未來行人及交通調整計劃，希望部門於適當時候召開一次非正式會議，仔細討論整個計劃的內容。</p> <p>委員會原則上表示不反對是次工程。希望運輸署能提供未來整體的行人及交通配套計劃。</p>
(二)	<p><u>愛丁堡廣場與夏慤道燈號工程</u></p> <p>運輸署代表表示，由於中環填海計劃第三期工程的 P2 路將於明年初落成，預期 P2 路啓用後車流將比現時增加，建議將現時夏慤道及愛丁堡廣場(大會堂及軍營之間)的路口「讓路」模式轉為「燈控」模式。委員會建議部門在下次會議時一併提交整個改善工程的建議，讓委員會作出詳細的討論。</p>
(三)	<p><u>強烈要求在巴士上設置鐵錘以備在發生意外時可擊碎強化玻璃作逃生之用</u></p> <p>現時法例並無要求巴士設置鐵錘。各巴士公司得悉委員會的意見後，均表示將會於所有新購入的巴士增設此項裝置，同意將「碎玻璃手鎚」作為新購入巴士的標準設施。會上，委員認為安裝鐵錘成本低，建議政府加強巴士逃生設施，督促巴士公司在現有巴士亦安裝鐵錘，以備在發生意外時可擊碎強化玻璃，方便乘客盡快逃離困境，減少傷亡。</p>

(四)	<p>改善荷李活道交通設施建議</p> <p>多年來委員收到不少荷李活道一帶居民的反映，希望能夠改善附近的交通設施，故此有數位委員就此提出多項建議：將荷李活道(文武廟對出)的 26 號巴士站向東移至旅遊巴士泊位；取消荷李活道(荷李活華庭對出)的 26 號巴士站；改善荷李活道(文武廟對出)及轉入四方街的過路設施；改善水坑口街與荷李活道交界的過路設施；改善普仁街的過路安全及改善車輛由皇后大道西高速轉入荷李活道的問題。運輸署表示會後會詳細考慮於荷里活道加設行人過路燈的建議，並先諮詢附近的巴士站使用者有關取消荷里活華庭巴士站的意見。</p>
(五)	<p>有關沿舊山頂道安裝欄杆事宜</p> <p>早前運輸署收到在舊山頂道經常行山長者來信，建議沿舊山頂道行人徑安裝欄杆。經運輸署視察後，認為有需要在有危險的地方加建欄杆，防止行人跌落山坡，以保障行人的安全。會上，委員表示不少市民反對加設欄杆，認為如非必要以及在如此天然的環境加設鐵欄並不恰當。委員會建議運輸署於會後聯同委員到舊山頂道實地考察，再審視有危險的位置及請部門研究安裝合適的設施代替鐵欄，以保持該地方的自然風貌。運輸署聯同路政署表示考慮委員會的建議後，在適當時候再諮詢交運會。</p>
(六)	<p>檢討堅尼地城交通配套及規劃</p> <p>委員認為現時堅尼地城的交通命脈為卑路乍街及山市街兩條主要車道。隨著西港島綫工程、水務及渠務更新工程、港大龍華街興建學生宿舍工程以及大型的舊區重建工程等陸續展開，這兩條道路的負荷將會出現樽頸情況。委員會建議部門從速檢討西區的交通問題，制定長遠的交通規劃，作出完善的交通評估。</p>
(七)	<p>爭取增設遮打道行人設施網絡</p> <p>港鐵公司表示，將於港鐵中環站增強行人通道網絡。工程由港鐵負責規劃、設計及建造，並與業主以合作形式進行。行人通道的開放時間將會根據港鐵公司的營運時間開放，當港鐵公司服務暫停，有關通道亦會關閉。現時港鐵中環站 J3 出入口有設置無障礙通道，而新建議的行人設施網絡將會直接連接港鐵地下大堂，形成一個無障礙通道。加入重建項目後亦會有升降機直達路面，並會全天候提供空調。</p> <p>委員會亦要求運輸署於會後補充有關中環行人天橋系統於新物業落成時增設接駁點的資料。</p>

(八)	<p><u>關注 5B 巴士班次不足事宜</u></p> <p>委員收到很多市民投訴班次不足的時間是晚上七時至十時，班次疏於至少二十分鐘一班，嚴重時更需輪侯三十分鐘，但巴士站牌顯示班次為十五分鐘一班，故希望巴士公司能改善班次。城巴/新世界第一巴士服務有限公司代表表示過去半年一共收到六宗關於 5B 巴士的意見，其中三個投訴成立，確認有延誤情況。巴士公司經了解後會密切監察這條路線，希望能盡量維持巴士服務質素。運輸署一直持續進行交通調查，在本年 6 月中亦為 5B 進行一次交通調查，惟未有發現有班次不足的情況。運輸署承認未有於晚上七時後進行調查，認為有可能出現班次不足的情況。部門將會安排於非繁忙時間進行 5B 號線的班次調查。</p>
(九)	<p><u>關注德輔道西與東邊街交界處行人過路安全</u></p> <p>委員會表示過去一年曾接獲至少十宗投訴，指德輔道西(西行)左轉入東邊街的行人過路處十分危險，長者需要回望是否有車駛近，同時又要顧及東邊街轉向皇后大道西的路面情況，而且很多大型貨車出入，因此希望運輸署能關注這個位置的問題。運輸署回覆所提及的六宗意外，其中兩宗屬市民於巴士跌倒，一宗是車輛不小心碰撞，另一宗是市民不小心於行人路跌倒，兩宗是行人與車輛碰撞，涉及車輛亦是直去而不是左轉的車輛。部門亦不斷研究除了設置交通燈以外，是否有其他方法解決這個問題。由於有太多限制，部門表示會積極研究解決方案，稍後再諮詢委員會的意見。</p>
(十)	<p><u>有關電車暫停服務事宜</u></p> <p>委員會關注較早前於朝光街交界路口因電車路軌裂開引致電車停駛，電車擠塞至山道。因電車限制於路軌行駛，倘若電車塞車，將引致其他道路交通問題。運輸署回應指出發生電車服務中斷當晚，運輸署的緊急事故交通協調中心亦有收到事故報告，當核實事故地點後，亦立即透過道路交通監察系統及與在場警方聯絡，得出是次電車意外未有對附近道路造成擠塞。</p>