

2010 年 5 月 13 日
中西區區議會第十四次會議
常設事項一建議興建第二條中環半山行人電梯
(中西區區議會文件第 57/2010 號)

運輸及房屋局的回覆：

二〇一〇年三月十八日
中西區區議會第十三次會議一跟進事項
及
要求加建第二條中環半山行人扶手電梯

本年 4 月 27 日和 28 日的來函已收悉。就中西區區議會討論「要求加建第二條中環半山行人扶手電梯以解決半山人口暴增及交通擠塞問題」(中西區區議會文件第 40/2010 號)時所通過的動議，以及有關興建第二條中半山行人電梯的建議的最新進展，我們已向運輸署了解，現回覆如下。

我們很高興能在 3 月 18 日中西區區議會會議上聽取各議員對有關議題的意見及建議。正如運輸署在會上向議員提供的文件中指出，政府已為「興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」的建議訂立了一套公平及客觀的評審制度。政府會根據評審結果，按優次為各區進行可行性研究及落實有關自動扶梯連接系統工程，為上坡市民提供方便。

我們理解議員對現有中環半山行人扶手電梯附近的人口增加的關注而建議在現址 100 米範圍內興建另一條行人扶手電梯。但根據上述評審制度，基於善用及公平分配資源的大前題，為免服務區域重疊，制度已明確指定在初步遴選階段，應排除在現有設施 300 米範圍內的選址。根據以上準則及在善用有限資源的考慮下，我們未能支持有關在中環至半山沿卑利街設置自動扶梯連接系統的建議。

在另一方面，根據規劃署在2009年10月提供給區議會的資料顯示，估計有關建議行人扶手電梯附近人口數目將會增加約百分之十(即由目前55,485增加至60,600)。縱使我們認為這並不會對現有中環半山行人自動扶手電梯造成重大壓力，但運輸署會繼續密切監察現有中環半山行人自動扶手電梯的運作及使用情況，並在有需要時，研究可行的改善方案。若議員對個別位置的情況有任何問題或意見，歡迎向我們提出。

在區議會的討論中，有議員提出城皇街走線。初步看來，由於城皇街與現有沿些利街及閣麟街的半山扶手電梯相距少於三百米，假若在城皇街興建半山扶手電梯，它所能服務的區域將有大部份與現有的半山扶手電梯重疊。我們會按機制將這項新建議納入輪候名單內，待下一次進行評審時考慮。

至於中西區區議會早前提出的樓梯街自動扶梯建議，此建議經評審制度評分後排名較高，因而被納入第一批進行可行性研究的建議項目。然而，我們留意到樓梯街在去年12月已獲古物諮詢委員會評為一級歷史建築，極具歷史價值，因此在研究樓梯街建議時會首先仔細審視有

關建議對保育這個重要歷史建築的影響，以進一步考慮建議的可行性。與此同時，我們亦會一併考慮附近其他走線的可行性，務求在文物保育和滿足地區對運輸設施的需要之間取得平衡。在研究過程中我們會充份諮詢公眾的意見，並會適時向區議會匯報進展。

至於你在 4 月 27 日來函中要求我們提供「半山區交通研究」的報告一事，據我們向運輸署了解，有關的研究報告（英文）與及摘要（中文及英文）將於今年五月底至六月初完成。到時我們會將有關文件呈交至中西區區議會，以作查閱。

(二〇一〇年五月十一日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一〇年五月