

西港島纜工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島纜項目的進展。

2. 背景

西港島纜工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。

3. 跟進事項

3.1 對於山市街建造升降機及扶手電梯工程，議員於 2010 年 4 月 16 日的非正式會議上要求提供更多關於升降機及扶手電梯的資料，亦有議員要求提供雙向的扶手電梯，及將扶手電梯伸延至薄扶林道。部門經研究後認為上述建議除有建造上的困難外，亦不合乎成本效益，並有可能延遲升降機及扶手電梯的落成日期，所以建議維持原先方案。然而，部門會在西港島纜通車後檢討是否需要延長該行人連接系統。

3.2 此外，議員亦建議善用堅尼地城站專線小巴上落客區，以提供更多休憩設施。港鐵公司正與康樂及文化事務署跟進有關建議。

4. 工程進展

4.1 工程合約

所有主要土木工程合約均已批出，詳情請見附表一。建造工程自 2009 年 7 月展開後進展良好。

4.2 西營盤段

西湖里工地正進行隔膜牆建造工程，以配合將來的豎井挖掘。

為減低工程對附近居民的影響，香港佐治五世紀念公園正在建造臨時豎井的隔音屏。此外，佐治五世紀念公園臨時豎井的建造工程預計會在今年年中進行爆破，港鐵公司已通知附近的居民關於爆破的資料，而詳細的爆破

時間表亦將會張貼在工地附近。爆破建造方法小冊子及相關的爆破工程資料已上載至港鐵網頁。至於奇靈里遊樂場已作為臨時工地，豎井建造及車站出入口的前期工程並已展開。

在舊半山警署重置戴麟趾康復中心的項目，新翼正進行樁帽的建造工程，而舊翼則正進行翻新及改建。

同時，改建正街街市東座、重置桂香街傷殘人士廁所及重置爹核里公廁的前期工程亦已進行中。

4.3 香港大學段

城西道重置堅尼地城游泳池項目的樁帽及挖掘的工程進展良好。堅尼地城海旁及山道休憩花園的臨時工地正進行豎井挖掘工程。位於西區貨物起卸區的臨時躉船轉運站的前期工程經已展開。區內多個斜坡改善工程亦正在進行中。

4.4 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程已展開，樁柱的建造工程正在進行中。

臨時地下爆炸品倉庫的建造工程進展順利，預計倉庫的爆破工程會於 2010 年 5 月初完成。

4.5 臨時交通管理措施

4.5.1 為配合建造香港大學站車站出入口，由 2010 年年中至 2014 年卑路乍街休憩處需臨時封閉，進出西寶城的行車通道須局部改道以進行地下管線改道及明挖工程。

4.5.2 為配合興建香港大學站薄扶林道出入口，由 2010 年 5 月至 2014 年期間黃克競大樓對開的一段薄扶林道將分階段實施臨時交通管理措施，東行下山線行車路須由兩線收窄至一線，西行線在繁忙時間會繼續維持兩線行車。另外，位於任白樓旁的巴士站在 2010 年年中需臨時向西遷移，以設置地盤出入口。由現有巴士站通往寶翠園的行人路將改道。

4.5.3 為配合城西道及山道休憩花園臨時工地的爆破工程，由 2010 年年中至 2011 年年底有短暫的行人改道。由於需配合樁柱建造工程，山道休憩花園的臨時工地會在山道加設出入口，部份山道的行人路將改道。

4.5.4 至於堅尼地城段，士美菲路的行人路及行車路在 2010 年至 2014 年期間將分階段實施臨時交通管理措施，進行明挖工程建造車站。部分行車線及行人路須局部收窄及改道，巴士站及小巴士站亦需要臨時遷移。

4.6 收回地層及樓宇徵收進展

紫薇街2-4號及太陞樓已於2009年10月18日復歸政府所有。地政總署已於2009年11月向該兩幢大廈的住戶及業主提出賠償方案，部分業主及住戶已接受賠償建議。此外，部份住戶已接受公屋分配，並已遷出有關單位。

至於收回地層進度方面，首五期收地通知經已發出，餘下三期將相繼於八月前發出。

4.7 社區聯繫

4.7.1 「情繫港島西」攝影比賽

由港鐵公司與中西區區議會合辦，並由多個西區地區團體及組織協辦的「情繫港島西」攝影比賽已於 2010 年 5 月 6 日舉行開展禮，並由中西區區議會議主席陳特楚先生及港鐵公司代表主禮，多位議員及協辦機構代表亦到場支持。該比賽是西港島綫社區藝術計劃的首個活動，旨在通過參賽者拍攝的精彩照片，將西區獨有的文化特色融入西港島綫車站，豐富社區對西區文化的認識。優異作品更會成為車站內的「大型西區特色全景圖」，永久展示在西港島綫的三個車站大堂內。

比賽分為三組，包括西營盤組（約西邊街以東）、香港大學組（約西邊街至山市街之間）及堅尼地城組（約山市街以西），每組參加者的相片須以該組

的地區特色為主題，例如區內特色建築、生活照等，截止參加日期為 2010 年 6 月 30 日。

評審將分兩個階段進行，第一階段先由評審按參賽作品拍攝技巧、構圖及是否能反映該組別地區特色的準則進行初步篩選。每個組別將選出約 15 至 20 個入圍作品進入第二個階段；第二階段則公開讓市民投票選出入圍作品中，他們應為最有代表性、最能反映該組別地區特色的作品。投票以「一人一票」形式進行，每人每組只可投一票。預計 7 月將會公佈結果。

4.7.2 市民意見

在 2010 年 3 月至 4 月期間，港鐵公司每月收到大約 10 宗對西港島綫工程的關注，來自電話熱綫、信函及由政府部門或區議員轉介的個案。居民主要就噪音、塵埃、工地管理、樓宇結構及臨時交通管理措施的安排上提出關注。接獲市民的反映後，港鐵公司會立即聯絡相關居民，以了解具體情況，並採取相應改善措施。港鐵公司會繼續監督承建商妥善管理工地，以減低工程對市民的影響。

5. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一零年五月

中西區區議會文件第 60/2010 號附表一

	批出工程合約 日期	動工日期	預計完成 日期
首階段建造工程合約			
重置第一期堅尼地城游泳池	2009年7月	2009年7月	2011年年初
重置戴麟趾康復中心	2009年7月	2009年7月	2011年年初
樹木移植	2009年7月	2009年7月	2010年
斜坡改善及鞏固工程	2009年 11月	2009年 11月	2010年
主要車站及隧道建造工程			
堅尼地城海傍及山道建造豎井工程	2009年7月	2009年7月	西港島綫於 2014年 竣工
建造臨時爆炸品倉庫	2009年7月	2009年7月	
建造臨時工地辦公室	2009年7月	2009年7月	
隧道工程(上環至西營盤段)	2009年8月	2009年8月	
隧道工程(堅尼地城越位隧道段)及堅尼地城站建造工程	2009年 12月	2009年 12月	
隧道工程(西營盤至堅尼地城段)、西營盤站及香港大學站建造工程	2010年 3月	2010年 3月	