



中西區區議會  
二零一零至一一年度  
交通及運輸委員會第二次會議報告  
(二零一零年四月十五日)

(一)	<p><u>《堅尼地城及摩星嶺分區計劃大綱草圖編號 S/H1/17》所收納的修訂項目</u></p> <p>規劃署就《堅尼地城及摩星嶺分區計劃大綱草圖編號 S/H1/17》所收納的修訂項目，徵詢委員會的意見。是次收納的修訂項目主要包括把以往擬議的七號幹線路線和港鐵路線及車站刪除，以及把位於科士街的一塊土地由「綜合發展區(1)」地帶改劃為「休憩用地」及「綠化地帶」。委員關注計劃中休憩用地的面積以及興建港鐵通風口及機房大樓的諮詢工作，並希望部門採取積極的諮詢方式，以收集受影響居民的意見。</p>
(二)	<p><u>港島專線小巴第 9、12 及 13 號線調整車費事宜</u></p> <p>運輸署向委員會簡述港島專線小巴第 9、12 及 13 號線的建議調整車費事宜及聽取委員對有關車費調整的意見。運輸署表示，經審查後發現上述路線小巴營運商已錄得虧損，認為有需要調整車費以維持其營運。委員會一致認為 12 及 13 號專線小巴服務未見改善，車輛車齡過舊及司機服務態度問題仍未改善的情況下，未能同意於 4 月份開始調整車費。委員會要求運輸署提供數據以證明小巴服務得以改善後，再諮詢委員會有關加價事宜。</p>
(三)	<p><u>要求解決卑路乍街擠塞問題</u></p> <p>委員指出現時大部分車輛需要使用卑路乍街到達西環及堅尼地城，於繁忙時間該處經常出現交通擠塞的情況，對往返西環及堅尼地城的市民十分不便。委員強烈要求政府為卑路乍街擠塞問題提出解決方案。運輸署表示將於會後提交西區整體交通方案予委員會參考。</p>
(四)	<p><u>要求盡快改善中區堅尼地道行人路面狹窄問題，刻不容緩</u></p> <p>本年三月初堅尼地道發生一宗致命交通意外，附近居民表示該段路面非常狹窄，對行人出入構成危險。委員要求運輸署提交工程進度表，並加快工程進度，立即擴闊堅尼地道 9A 號對開的行人路面，以保障行人安全。委員會一致通過下列動議： 「要求運輸署立即擴闊堅尼地道 9A 號對開的行人路面，以保障行人安全。」</p>

(五)	<p><u>關注如何運用資訊科技活化及優化本區交通設施的硬件</u></p> <p>委員表示中西區的交通繁忙，德輔道中的塞車情況尤其嚴重。委員會要求政府部門活化及優化現有交通設施的硬件，加強交通信息和路線指引的靈活性，紓緩交通擠塞的情況，以協助道路使用者得到更多資訊及改善道路安全，解決交通擠塞問題。</p>
(六)	<p><u>要求政府於西營盤朝光街設置咪錶車位以舒緩區內車位不足的問題</u></p> <p>委員表示西營盤的咪錶車位嚴重不足，加上港鐵西港島綫工程佔用不少露天停車場位置，導致駕駛者難於尋覓合法車位，影響行人及其他道路使用者。有委員表示去年交運會曾就港鐵西港島綫工程引致區內貨車泊位不足的問題進行討論，並建議將東邊街天橋底改成泊車車位。會後，區議會去信相關部門，要求將該地改作車輛停泊之用。現時渠務署已經遷出該處的辦公室，但未見運輸署就工程作出任何跟進。委員會促請運輸署交代事件的進度。運輸署表示將於會後一星期內交代有關干諾道西天橋下、毗鄰東邊街的土地用作車輛停泊的相關安排。</p>
(七)	<p><u>西邊街與德輔道西燈位旁指示牌問題</u></p> <p>委員表示接獲市民投訴，指西邊街與德輔道西之燈位旁(近朝中地產)有一塊箭頭向上的指示牌恰好擋住了交通燈的黃、綠燈，令到司機只能猜測燈號，更甚者有第一次行走此路的司機誤以為可右轉德輔道西向西行。運輸署表示上述指示牌原來的位置並不會阻擋交通燈號，估計有關問題是道路工程完成後未能把該指示牌完全地還原有關。該署已在本年 3 月 18 日還原有關指示牌。</p>
(八)	<p><u>關注 3 月 4 日卑路乍街爆水喉事件</u></p> <p>本年 3 月 4 日早上位於卑路乍街的一段 18 吋食水喉突然爆裂，引致荷蘭街至山市街的一段卑路乍街出現嚴重水浸，交通更一度受阻。委員指部門沒有即時進行臨時改道措施，令附近商舖因水浸蒙受損失。委員批評署方欠缺對突發事件的應變能力，促請各部門研究處理突發事故時的基制，加強聯繫及互相協助，減少市民的損失。</p>
(九)	<p><u>有關德輔道西與水街交界處行人過路燈事宜</u></p> <p>委員曾於 2008 年 5 月的交運會會議上討論要求政府在德輔道西與水街交界處增加行人過路燈的議題。及後運輸署同意有關建議，而路政署亦承諾會盡快</p>

完成有關工程，惟至今工程仍未動工。委員建議部門日後審批公共機構敷設地下設施工程時，應盡量將設施移離行車及行人路，以預留足夠空間進行交通改善工程及日後的城市發展。路政署承諾會檢討向區議會匯報工程進度的機制。

中西區區議會秘書處  
二零一零年五月