

二〇一〇年四月二十三日
中西區地區管理委員會
第 170 次會議報告

事項	負責部門	跟進事項
1. 中西區路面開掘工程及關注西區之交通情況	路政署 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> 路政署繼續提供有關區內路面開掘情況的省覽表，並密切注意有關路面開掘工程引致的環境及交通問題。 運輸署會繼續留意中西區各項開掘工程對交通的影響，並不時檢討西區各項交通安排的成效，在有需要時作出適當的調整。
2. 中區海旁發展計劃(第三期中區填海計劃)	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> 填海築地工程經已完成，正進行公共設施、P2 路及中環灣仔繞道隧道工程，預計於 2011 年下半年完成。 連接中區民耀街及添華路的龍和路已於 2010 年 2 月 23 日下午開放通車。 就委員會關注龍和路兩旁之休憩用地何時可開放以供市民享用，土木工程拓展署回應表示中環新海濱的長遠規劃藍圖需較長時間策劃及設計，為讓市民能盡快享用新海濱，部門計劃為海濱長廊推行前期工程，預計可於 2012 年初完成。部門將會提交「中環新海濱-海濱長廊前期工程建議」文件供 5 月 13 日舉行的區議會會議討論。
3. 西祥街(堅尼地城)渠臭問題及西祥街雨水渠淤塞問題	渠務署 環保署 食環署 路政署 屋宇署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> 為有效協調各部門的工作，民政處自 2009 年 4 月起召開了共十一次中西區地區跨部門委員會會議(第十一次會議已於 2010 年 3 月 16 日舉行)，與有關部門商討處理及改善卑路乍灣一帶的渠臭問題，並跟進各部門推行的改善措施。 就渠務署在堅彌地城海旁箱形雨水渠的清理工程，由於機件故障，需要進行維修，部門稍後會安排使用高壓水機進行清理工作。 委員會關注部門清理西祥街一帶雨水渠水泥漿淤塞的工程進度，擔心雨季將臨會出現水浸問題，對行人及西區交通構成嚴重影響。渠務署回覆表示路政署已於 2 月完成臨時措施(包括建造臨時接駁溝渠)，並安排以高壓水機沖擊以清理淤塞於雨水渠內的水泥漿。部門會積極跟進有關清理工程。
4. 五聯碼頭政府土地的臨時用途	規劃署 地政總署	<ul style="list-style-type: none"> 就開放五聯碼頭部分地方作休憩用途的建議，土木工程拓展署提出必須進行勘測工作，以確定碼頭的結構是否穩固安全。此外，各相關部門亦分別就確保該處使用安全、提升該處周邊安全設計及加強連接該處行人路段過路安全等方面提供意見。民政處將因應部門的意見作出跟進工作。
5. 中西區衛生黑點清理行動	食環署 屋宇署 地政總處	<ol style="list-style-type: none"> 東來里 <ul style="list-style-type: none"> 食環署繼續在東來里執行防治蟲鼠及潔淨工作，並會與有關部門採取聯合行動，以確保環境衛生。在 2010 年 2 月至

事項	負責部門	跟進事項
	警務處 環保署 民政處	<p>今，食環署在該處向違反潔淨條例的人士共提出 2 宗檢控。</p> <ul style="list-style-type: none"> • 環保署在 2010 年 2 月 11 日至 2010 年 4 月 13 日收到 1 宗與回收店有關的噪音投訴。經調查後，未有發現有違規情況。 • 由 2010 年 2 月 1 日至 3 月 31 日，警方在東來里曾經發出 26 張交通告票及 1 次交通違例警告。在此期間，警方未有收到市民對上址作出有關噪音的投訴。 • 警方會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的環境衛生、貨物阻街、噪音及交通阻塞等問題。如有發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。 <p>2. 商舖貨物阻街及衛生問題</p> <ul style="list-style-type: none"> • 食環署繼續加強對西環商舖貨物阻街的執法行動。在 2010 年 2 月至 3 月期間，食環署向阻礙通道的西環商舖負責人共提出 40 宗檢控。
6. 中西區防止蚊患所採取的措施	食環署 民政處 地政處 康文署	<ul style="list-style-type: none"> • “中上環及西營盤”和“西環”由 2010 年 2 月及 3 月份的誘蚊產卵器指數如下： <u>中上環及西營盤</u> 2010 年 2 月: 0%；2010 年 3 月: 0%。 <u>西環</u> 2010 年 2 月: 0%；2010 年 3 月: 0%。 • 就委員會關注港鐵工程地盤蚊患的情況，食環署已全面檢視區內港鐵地盤並無發現蚊患的情況，並已與港鐵公司聯繫要求加強防蚊措施；部門亦會加強巡查並於有需要作出跟進及檢控行動。 • 港島西及南區地政處已安排承辦商於 2010 年 4 月為所有位於中西區已圍網的空置政府土地進行剪草及清理垃圾等工作。此外，地政處亦同時已要求看管空置政府土地的保安員注意土地的衛生情況，以減低蚊蟲滋生的機會。
7. 堅尼地城社區綜合大樓外的交通狀況	運輸署 路政署 食環署 警務處	<ul style="list-style-type: none"> • 就有關在石山街與北街交界設置 24 小時全日停車限制區和改善部份欄杆的工程建議，民政處已完成協助運輸處進行的地區諮詢，並沒有收到反對意見。有關諮詢結果已回覆運輸署。運輸署將會盡快發出施工通知書予路政署進行有關道路改善工程。 • 警務處在 2010 年 2 月至 3 月期間，共接獲 15 宗投訴，並發出 1 張違例駕駛定額罰款通知書、10 張違例泊車定額罰款通知書及 3 個違例泊車口頭警告。 • 警方並會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的交通阻塞等問題。如發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。 • 食環署在有關地點繼續恆常的潔淨服務，並會按需要加強清潔行動，以確保環境衛生。

事項	負責部門	跟進事項
8. 中西區綠化總綱圖進度報告	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> • 承建商正積極進行中西區綠化總綱圖相關綠化工程的準備工作，例如申請挖掘准許證等。預計種植工程會在本年年中展開。
9. 羅便臣花園大廈污水渠工程	屋宇署 渠務署 環保署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 屋宇署已於 2010 年 4 月 19 日完成審批羅便臣花園第一座的顧問公司提交的渠務改善方案。 • 至於第二至第四座的顧問公司偉略已於 4 月 9 日向屋宇署遞交有關其渠務改善方案，屋宇署正跟進審批的工作，並正等待其他有關部門對方案的意見。
10. 建議擴闊羅便臣道與柏道交界的行人路	路政署 運輸署 地政總署 土力工程 拓展署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 瑞祺大廈業主立案法團於 2010 年 4 月 15 日晚上舉行會議，各部門（包括運輸署、路政署、土力工程拓展署、地政總署及民政處）均派出代表簡介有關工程建議，而區議會副主席陳捷貴議員及鄭麗琼議員當晚均有出席會議。 • 法團代表對於部門建議的擴闊路面工程表示不同意，要求部門必須提供更多資料以供研究，並必須考慮有關工程建議是否唯一的方案以改善行人安全； • 待完成瑞琪大廈諮詢後，路政署將會根據「道路（工程—使用及補償）條例」將工程計劃刊憲。
11. 堅道敷設水管工程的交通安排	水務署 運輸署 警務處 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 第一及二段主幹喉管(堅道 71-99 號)的修復工程已於 2010 年 3 月初至 4 月中完成；承建商繼續進行其餘主幹喉管的挖坑工程及修復水管前期準備工作。 • 承建商曾經於去年暑假期間，同時進行了兩個路段工程，兩個路段相隔最少 500 米，期間沒有對附近交通造成重大影響。承建商計劃於本年再次同時進行兩個路段工程，以加快工程進度，盡量爭取於 2010 年下旬完成堅道水管修復工程。於正式進行兩個路段工程前，承建商於 2010 年 4 月再次進行試行，以測試同時進行兩個路段工程對堅道及附近交通之影響。待試行結果滿意後，才正式展開兩個路段工程。 • 警方與承建商繼續保持緊密聯繫，密切留意工程對附近交通的影響，並且盡量避免於星期六施工，於有需要時會採取適當行動。
12. 水街與德輔道西交界行人過路改善工程	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> • 所有受影響之地下公共設施改道已於 2010 年 3 月初完成。隨後，路政署已在 3 月 27 日展開行人過路改善工程，並將於 5 月初完成。
13. 路旁單車及手推車停泊阻礙街道	食環署 地政處	<ul style="list-style-type: none"> • 港島西及南區地政處在 2010 年 2 月至 3 月，並未接獲市民涉及在港島中西區單車阻街的投訴。因此，地政處在上述期間沒有進行清理單車行動。 • 就擺放於區內路旁妨礙清掃街道的手推車，食環署在本年 2 月至 3 月期間，根據《公眾衛生及市政條例》向 9 架手推車張貼通知書，飭令物主將手推車移走，而有關物主已隨後自行移走手推車。

事項	負責部門	跟進事項
		<ul style="list-style-type: none"> • 委員會關注近西環邨一帶路邊經常早晚均有單車停泊，但相關法例未能有效阻止有關情況。委員會建議向房屋署反映考慮在西環邨加設單車停泊位，以改善路旁單車停泊阻街情況。
14. 監察街市通道阻塞情況	食環署	<ul style="list-style-type: none"> • 食環署人員針對街市通道阻塞問題所實行的措施已漸見成效，現時中西區街市內通道阻塞情況已有改善。在過去 12 個月內，食環署就街市內通道阻礙共提出 23 宗檢控，涉及西營盤街市有 12 宗，其中 11 宗於蔬菜檔區。食環署會繼續留意有關情況，並採取適當行動。
15. 關注電車意外情況	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> • 在路政署的協作下，運輸署已於 2009 年 1 月在較早前曾發生電車意外的德輔道西與正街交界處完成以下改善措施工程： <ol style="list-style-type: none"> 1. 擴闊於德輔道西與正街交界處的安全島至 1.5 米的合理闊度； 2. 移除上述安全島上「不准右轉」的交通標誌，改善行人觀察東向西行電車的視線；及 3. 於上述安全島加設適當「望右」的路面標記，提示行人過路時要留意東向西行的電車。 • 運輸署會留意有關路段的交通情況，並在有需要時作出適當的交通措施安排。 • 委員會關注西營盤德輔道西多個路段（包括東邊街、正街至水街等交界位置）的交通配套，運輸署將會進行整體交通情況的檢討。
16. 在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> • 委員會提出關注早前在區議會交通及運輸委員會討論在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位的跟進工作，要求部門盡快跟進並匯報有關工作進度。

中西區民政事務處
二〇一〇年五月