

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。

3. 跟進事項

港鐵公司於 2009 年 11 月 27 日中西區區議會非正式會議上匯報受西港島綫工程需臨時徵用的休憩用地。並於 2009 年 12 月 4 日與議員、康樂及文化事務署、地政總署及中西區民政事務處代表進行實地視察，尋找合適地點開放作臨時公共休憩用地。政府部門及港鐵公司正跟進開放餘慶里及加多近街臨時花園內空置用地的可行性。港鐵公司亦會就開放五聯碼頭的建議作出配合。

政府於 2009 年 11 月 27 日中西區區議會非正式會議上匯報西港島綫收回地層的進展，並將配合工程進度向有關居民發出通知。

4. 工程進展

4.1 工程合約

建造工程合約的招標工作進展良好，9 份主要建造工程合約已經批出。詳情請見附表。建造工程於 2009 年 7 月展開後進展良好。

4.2 西營盤段

位於舊半山警署的重置戴麟趾康復中心項目正進行打樁及改建工程。西湖里工地正進行隔膜牆建造工程，以配合將來的豎井挖掘。德輔道西近西湖里的電車站搬遷工程已經完成，並且運作暢順。香港佐治五世紀念公園正進行地盤平整及鋼管樁工程。梅芳街臨時地盤辦公室即將完成。

4.3 香港大學段

位於城西道的重置堅尼地城游泳池項目正進行打樁及樁帽建造工程。堅尼地城海旁的工地正進行前期豎井隔膜牆建造工程，以配合將來的豎井挖掘。山道休憩花園正進行鋼管樁及地下管線改道工程。多個斜坡改善工程正進行中。

4.4 堅尼地城段

堅尼地城車站的建造合約已於 2009 年 12 月批出，科士街及士美菲路的工程於 12 月隨即展開。臨時爆炸品倉庫的建造工程現正進行中，預計倉庫的爆破工程將於 2010 年 2 月展開，工程前將通知當區區議員及附近居民。

4.5 臨時交通管理措施

於西營盤的隧道建造工程展開前，部分土質鞏固工程將於皇后大道西及皇后街展開。因此，預計需於 2010 年上半年至 2011 年在皇后大道西及皇后街實施臨時交通管理措施。於新街市街及士美菲路的交通管理措施將於 2010 年上半年起分階段實施，具體的施工方法及交通安排有待承建商落實。實施前，會就有關安排聽取當區區議員、附近居民及商戶的意見。

4.6 樓宇徵收進展

紫薇街 2-4 號及太陞樓已於 2009 年 10 月 18 日復歸政府所有。地政總署已於 2009 年 11 月向該兩幢大廈的住戶及業主提出賠償方案，部分住戶及業主已接受賠償建議。

4.7 社區聯繫

4.7.1 項目資訊

港鐵網頁內有關西港島綫的資料已於 2009 年 12 月全面更新。西港島綫工程簡訊第二期將於 2010 年 1 月出版。為配合西港島綫工程進展，項目簡介亦將於 2010 年 1 月更新。

為了讓西區居民更了解西港島綫項目，港鐵公司將於 2010 年 1 月至 3 月期間在區內作巡迴展覽。

4.7.2 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會介紹工程進度。第二輪會議已於 2009 年 10 月 20 日、22 日及 28 日舉行。下一輪的社區聯絡小組會議將於 2010 年 1 月 19 日(香港大學段)、21 日(西營盤段)及 27 日(堅尼地城段)舉行。

5. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二〇一〇年一月

附表

	批出工程合約 日期	動工日期	預計完成 日期
首階段建造工程合約			
重置第一期堅尼地城游泳池	2009年7月	2009年7月	2011年年初
重置戴麟趾康復中心	2009年7月	2009年7月	2011年年初
樹木移植	2009年7月	2009年7月	2010年
斜坡改善及鞏固工程	2009年 11月	2009年 11月	2010年
主要車站及隧道建造工程			
堅尼地城海傍及山道建造豎井 工程	2009年7月	2009年7月	西港島綫於 2014年 竣工
建造臨時爆炸品倉庫	2009年7月	2009年7月	
建造臨時工地辦公室	2009年7月	2009年7月	
隧道工程(上環至西營盤段)	2009年8月	2009年8月	
隧道工程(西營盤至堅尼地城 段)、西營盤站及香港大學站建 造工程	預計 2010年 上半年	預計 2010年 上半年	
隧道工程(堅尼地城越位隧道 段) 及堅尼地城站建造工程	2009年 12月	2009年 12月	