

**中西區區議會**  
**二零零八至零九年度**  
**交通及運輸委員會第十一次會議報告**  
**(二零零九年十一月十二日)**

|     |   |
|-----|---|
| (一) | <p><b><u>中環填海計劃第三期工程龍和道首階段通車計劃</u></b></p> <p>文件旨在就中環填海第三期的龍和道(即 P2 路)首階段通車給公眾使用的計劃諮詢中西區區議會的意見。土木工程拓展署向委員會簡介文件內容。「中環填海計劃第三期工程」的龍和道將分期完成，而位於民耀街與添華道之間的一段將於二零一零年年初首先開放給公眾使用。餘下位於添華道與分域碼頭街之間的路段，將於二零一一年的下半年完成及開放給公眾使用。</p>   |
| (二) | <p><b><u>愛丁堡廣場出夏慤道路燈號工程</u></b></p> <p>由於中環填海計劃第三期涵蓋的龍和路將於明年初落成，預期啓用後車流將比現時增加，運輸署建議將現時夏慤道及愛丁堡廣場(大會堂及軍營之間)路口的「讓路」模式轉為「燈控」模式。部門亦於本年 10 月 30 日舉行的非正式會議上，向委員詳細介紹中環填海計劃第三期工程龍和道首階段通車計劃及中西區提升交通及行人配套設施。委員會要求運輸署於會後提交愛丁堡廣場與夏慤道燈號位置的交通流量數據，以作參考。</p>                          |
| (三) | <p><b><u>爭取增設來往東華醫院至中環地鐵站循環小巴線</u></b></p> <p>有委員收到區內居民投訴，指服務荷李活道一帶的 26 號巴士班次稀疏，未能滿足居於該處的居民以及前往東華醫院探病市民的需要。委員建議增設一條專線小巴路線，服務往返東華醫院及荷李活道一帶的居民。運輸署表示考慮新增設小巴線的首要因素乃避免與其他公共交通工具的路線重疊，以免資源浪費。</p>  |
| (四) | <p><b><u>要求在泓都至美新大廈的一段堅尼地城海傍加設沿海行人路及阻擋海浪設施</u></b></p> <p>有委員指出泓都至美新大廈的一段堅尼地城海傍時常會有海浪濺上行車路，有機會影響駕駛者視線，構成一定的危險。現時尖東海傍一帶已建有防海浪石壘，海浪情況明顯有改善。委員會希望部門參考其做法，於該段堅尼地城海傍路增設防浪設施，將海浪的影響減到最低。會上，委員會希望民政事務處安排跨部門會議，討論擴闊堅尼地城海傍路面、增設保育海堤以防止海浪濺上路面及將泓都至美新大廈的一段堅尼地城海傍改建成海濱長廊的可行性。</p> |

|     |   |
|-----|---|
| (五) | <p><b><u>強烈要求妥善處理有關馬路路面的修繕工序</u></b></p> <p>委員表示中西區區內的道路使用率高，路面不時出現破損及修補物料容易剝落，引致小型的維修工程頻密而造成交通不便。委員要求路政署向道路維修承辦商設立問責機制，監察維修的質素，以及減低投訴數字，提高路面維修工程的質素。</p>   |
| (六) | <p><b><u>關注水街與第三街交界處交通意外</u></b></p> <p>委員指出本年 9 月 22 日早上七時許，一輛的士駛至第三街與水街交界時失控劃上行人路，撞倒一名途人。附近街坊表示上述地點設計有不足之處，在直去與左轉方向不清晰的情況下，駕駛者稍一猶疑便會直衝上行人路。委員建議運輸署於該處設置一個防撞欄，並訂下具體的日子落實執行。經討論後，委員會一致通過下列動議：</p> <p>「中西區區議會交運會強烈要求政府在第三街與水街交界處適當位置加裝防撞欄，保障居民之生命安全。」</p>                                    |
| (七) | <p><b><u>關注香港中華總商會外巴士站設置問題</u></b></p> <p>委員表示近日接獲多宗市民投訴，指香港中華總商會門外共有七條過海隧道巴士線，每到上下班時段均出現候車人群擠塞情況，加上路段狹窄，令行人舉步維艱。委員建議運輸署重新編排車站位置，以及劃分每條巴士線的候車位置，加強候車秩序。運輸署表示對專線小巴士站遷移一事會繼續與小巴公司相討改善秩序安排。至於香港中華總商會外巴士路線的安排，運輸署指委員提供有關加強候車秩序的意見可作考慮，並會在計劃時採納委員會的意見。</p>                                       |
| (八) | <p><b><u>關注山頂區馬己仙峽道交通事務事宜</u></b></p> <p>委員表示有報導指運輸署曾發出許可證予 16 噸垃圾車，允許該些車輛使用原本禁止 3 噸以上重型車輛使用的山頂區馬己仙峽道。自去年 6 月 30 日發生的花園道奪命車禍後，社會對車輛違例使用陡長下坡斜路段的關注明顯增加，委員擔心重型車輛行駛馬己仙峽道的情況嚴重，希望部門能加強教育、宣傳及執法，以改善道路安全問題。運輸署表示，部門發出許可證予車輛時已要求駕駛者以低速行駛及限制其使用時間，亦會考慮有關安裝剎車系統提示器的建議。警務處表示會繼續加強週末及週日的宣傳，防止意外發生。</p> |