

## 西港島綫工程進展

### 1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

### 2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。

### 3. 跟進事項

- 3.1 港鐵公司於今年 1 月區議會第十二次會議上匯報受西港島綫工程需臨時徵用的休憩用地後，已於 2010 年 3 月 3 日與康樂及文化事務署及中西區民政事務處代表開會跟進。會上選擇了 7 個場地作增加或翻新康樂設施的考慮地點，徵詢中西區區議會的意見。
- 3.2 西營盤至堅尼地城段隧道工程、西營盤站及香港大學站建造工程合約已批出，承建商建議將山道通風設施合併在任白樓旁的機房大樓及車站出入口豎井內。至於位於般咸道的通風口，由於無法在西營盤覓得其他選址，承建商並沒有建議改動該通風口的位置。無論如何，港鐵公司會致力美化通風口和盡量避免對附近地方造成影響。政府和港鐵公司會繼續與區內人士保持密切聯繫，以釋除其疑慮。
- 3.3 就堅尼地城站公共運輸交匯處安排，運輸署於 2010 年 3 月 5 日中西區區議會非正式會議上介紹修訂後的方案，面積由原先約 2,480 平方米減少至約 1,270 平方米，以騰空土地滿足居民增加休憩用地的訴求，並將該設施的名稱修訂為「堅尼地城站專線小巴上落客區」。新方案只供專線小巴及港鐵公司的維修車輛及緊急穿梭巴士服務使用。會上議員要求提供更多休憩空間，要求運輸署及港鐵公司考慮。
- 3.4 就中西區區議會建議在西營盤設立另一個西港島綫資訊中心，以解答居民對收回地層的查詢，港鐵公司於 2010 年 1 月 29 日與食物環境衛生署、鐵路拓展處及民政事務處代表進行實地視察，但暫未能找到合適的地點設立資訊中心。

## 4. 工程進展

### 4.1 工程合約

建造工程合約的招標工作進展良好，最後一份土木工程合約亦已於 3 月批出，詳情請見附表一。建造工程於 2009 年 7 月展開後進展良好。

### 4.2 西營盤段

在舊半山警署的重置戴麟趾康復中心的項目正進行打樁及改建工程。西湖里工地正進行隔膜牆建造工程，以配合將來的豎井挖掘。香港佐治五世紀念公園正進行地盤平整及鋼管樁工程。此外，梅芳街臨時地盤辦公室已落成。

### 4.3 香港大學段

在城西道重置堅尼地城游泳池的項目的地基建造進展良好。堅尼地城海旁的工地正進行前期豎井隔膜牆建造工程，豎井挖掘工程亦已展開。山道休憩花園正進行鋼管樁及地下管線改道工程。多個斜坡改善工程亦正在進行中。

### 4.4 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程已於 2009 年 12 月展開。臨時爆炸品倉庫的建造工程現正進行中，倉庫的爆破工程於 2010 年 3 月初展開，爆破建造方法小冊子及相關的爆破工程資料已上載至港鐵網頁。港鐵公司會於爆破工程進行前通知當區區議員及附近居民。

### 4.5 臨時交通管理措施

4.5.1 由於需要拆卸現時位於上環高陞街的越位隧道，因此預計需於 2010 年年中至 2013 年在德輔道西及高陞街實施臨時交通管理措施。一小段高陞街需暫時封閉及德輔道西的一段行車線需要收窄。受臨時交通措施影響，位於修打蘭街/李陞街之臨時攤擋需要搬遷。

4.5.2 為配合山道休憩花園的樁柱建造工程，於南里的工地出入口由 2011 年年初起臨時遷往山道。

4.5.3 由 2010 年 4 月至 12 月，高街西營盤社區綜合大樓以東的一段行車道路需要收窄，而於 2010 年 4 月至 5 月期間，般咸道有部份路段需實施行人改道措施。

4.5.4 至於堅尼地城段，科士街近現有樹牆的專線小巴士於 2010 年 3 月需要臨時搬遷至附近。為配合工程需要，科士街中線及士美菲路於 2010 年 3 月至 8 月需分階段實施臨時交通管理措施。

#### 4.6 收回地層及樓宇徵收進展

紫薇街2-4號及太陞樓已於2009年10月18日復歸政府所有。地政總署已於2009年11月向該兩幢大廈的住戶及業主提出賠償方案，部分住戶及業主已接受賠償建議。此外，部份住戶已接受公屋分配，並已遷出有關單位。至於收回地層進度方面，首三期收地通知經已發出，餘下五期將相繼於八月前發出。

#### 4.7 社區聯繫

##### 4.7.1 項目資訊

為了讓西區居民更了解西港島綫項目，港鐵公司於 2010 年 1 月至 3 月期間在區內舉辦巡迴展覽，介紹西港島綫工程及進展。

由 2010 年 3 月起，港鐵公司於堅尼地城社區綜合大樓設立西港島綫資訊中心，市民可直接在該資訊中心查詢工程的進展及提供意見。

為進一步加強與市民的聯繫，除港鐵熱線外，港鐵公司已於本年 2 月起設立了工程熱線(電話：2993 3333)，解答市民有關西港島綫及其他港鐵鐵路項目工程的查詢。

##### 4.7.2 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會介紹工程進度。第三輪會議已於 2010 年 1 月 19 日、21 日及 27 日舉行。下一輪的社區聯絡小組會議暫定於 2010 年 4 月 22 日(香港大學段)、27 日(西營盤段)及 29 日(堅尼地城段)舉行。

#### 4.7.3 「情繫港島西」攝影比賽

港鐵公司建議於 4 至 5 月期間，邀請中西區區議會及民政事務處合辦「情繫港島西」攝影比賽，並由多個西區地區團體及組織協辦。該比賽是西港島綫社區藝術計劃的首個活動，旨在通過參賽者拍攝的精彩照片，將西區獨有的文化特色融入西港島綫車站，豐富社區對西區文化的認識。優異作品將會成為未來西港島綫三個新車站內的巨型西區特色全景圖（全景圖約 3 米高 x 50-60 米闊），永久展示在這些車站大堂內。

#### 4.7.4 市民意見

在 2010 年 1 月至 2 月期間，港鐵公司每月收到大約 9 宗對西港島綫工程的關注，來自電話熱綫、信函及由政府部門或區議員轉介的個案。居民主要就噪音、塵埃、樓宇結構及臨時交通管理措施的安排上提出關注。接獲市民的反映後，港鐵公司會立即聯絡相關居民，以了解具體情況，並採取相應改善措施。港鐵公司會繼續監督承建商妥善管理工地，以減低工程對市民的影響。

### 5. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一零年三月

附表一

	批出工程合約 日期	動工日期	預計完成 日期
<b>首階段建造工程合約</b>			
重置第一期堅尼地城游泳池	2009年7月	2009年7月	2011年年初
重置戴麟趾康復中心	2009年7月	2009年7月	2011年年初
樹木移植	2009年7月	2009年7月	2010年
斜坡改善及鞏固工程	2009年 11月	2009年 11月	2010年
<b>主要車站及隧道建造工程</b>			
堅尼地城海傍及山道建造豎井 工程	2009年7月	2009年7月	西港島綫於 2014年 竣工
建造臨時爆炸品倉庫	2009年7月	2009年7月	
建造臨時工地辦公室	2009年7月	2009年7月	
隧道工程(上環至西營盤段)	2009年8月	2009年8月	
隧道工程(堅尼地城越位隧道 段)及堅尼地城站建造工程	2009年 12月	2009年 12月	
隧道工程(西營盤至堅尼地城 段)、西營盤站及香港大學站建 造工程	2010年 3月	2010年 3月	