

中西區區議會
二零一零至一一年度
交通及運輸委員會第一次會議報告
(二零一零年二月四日)

(一)	<p><u>二零一零至二零一一年度中西區區議會轄下交通及運輸委員會職權範圍及列席政府部門代表名單</u></p> <p>委員會通過沿用上屆交運會的職權範圍及列席會議的政府部門代表名單。</p>
(二)	<p><u>中西區區議會交通及運輸委員會轄下工作小組的組成及相關安排</u></p> <p>委員會通過成立「改善中區交通及行人天橋系統工作小組」，並選出阮品強議員擔任工作小組的主席。</p>
(三)	<p><u>2010-2011 年度中西區巴士路線發展計劃</u></p> <p>運輸署向委員會提交 2010 至 2011 年度中西區巴士路線發展計劃，當中包括多項巴士路線提升服務及重整的建議。委員對各項建議表示關注，並逐一討論每條路線的重整內容，當中對 5C、5X、12、18、18P、23P、101、104 號巴士路線重整計劃表達意見。運輸署及巴士公司代表同意就委員的意見作會後跟進，共同商討最適切的路線發展計劃，以切合區內乘客的需要。</p>
(四)	<p><u>行人安全面臨威脅</u></p> <p>委員表示近日區內多處地方進行大型挖掘工程，很多重型工程車輛行經西邊街轉入高街時，經常出現人車爭路的情況，建議部門於該處增設防撞欄，以及限制車身過長的車輛駛入西邊街。警務處表示將會加強巡察，改善該處的交通情況。運輸署表示正在從限制車輛長度的方法入手，務求減少重型車輛駛入西邊街，確保道路安全。</p>
(五)	<p><u>擴闊西邊街與般咸道交界的安全島</u></p> <p>委員指出每日均有不少車輛從西邊街往般咸道方向行駛，於下課時段使用安全島橫過馬路的人流眾多，但由於該安全島面積狹窄，迫使部份行人需要</p>

	<p>站在行車路等候，建議部門擴闊安全島的面積。運輸署表示曾考慮擴闊安全島的面積，但將會削減行車路段的闊度以及延長交通燈號的循環，未必適合作出如此大的改動。運輸署表示會研究將該位置的數個路牌集中，並將安全島燈柱推前以騰出更多空間，提升道路安全。</p>
(六)	<p><u>正街扶手電梯遲遲未動工</u></p> <p>委員指出運輸署於去年年初通知商戶搬遷以便進行扶手電梯工程，但直至去年年底仍未動工。委員詢問部門新聯大廈旁的新商舖會否影響扶手電梯的殘障人士裝置，以及附近的露天攤檔有否佔用公用地方。路政署表示扶手電梯施工前，部門需要挖掘一些「探洞」以了解地下的設施，以便與公共事業機構商討搬遷方法，並已於工地的適當位置設立標誌，向市民清楚交代工程暫停的原因。部門表示將會根據承建商提交的工程進度表，密切監察工程進度，確保扶手電梯能如期落成。</p>
(七)	<p><u>103 號隧巴路線過於迂迴</u></p> <p>委員表示 103 號巴士是半山區唯一的過海巴士，但當區居民往往因為巴士行車時間太長及候車時間過久，表示已放棄選擇乘坐該巴士路線。委員建議將 103 號巴士路線縮短，改善服務質素。運輸署表示已建議巴士公司重整該巴士路線，承諾將會繼續與巴士公司跟進。巴士公司表示根據數據顯示，繁忙時間的半山區乘客量約為三成，數據上未能支持特快路線的增設。由於 103 號的行車路線涉及跨區的道路，作出改動前將會諮詢各區區議會的意見。</p>
(八)	<p><u>強烈要求運輸署在中西區內提供 16、24 及 28 座位校巴的停泊車位</u></p> <p>委員表示自港鐵西支線工程展開後，區內 16、24 及 28 座位校巴泊位嚴重不足，大廈的停車場卻受租約限制，即使有空置車位亦未能提供予校巴停泊，造成資源浪費的局面。委員建議部門下次公開投標前，應加入「因應情況處理及可修訂條約」的相關條文，以增加合約的靈活性。運輸署表示已與地政總署商討有關問題，礙於租約限制未能於現階段對投標條款作出改動，但承諾會繼續與運輸業的代表磋商，盡力爭取車位提供予校巴停泊。</p>
(九)	<p><u>要求改善 12 及 13 號專線小巴班次及服務質素</u></p> <p>委員表示接獲很多市民投訴 12 及 13 號專線小巴班次不足、「飛站」及車輛質素不佳，要求營運商採用石油氣車輪行駛，以改善區內的空氣質素，以及改善車廂內的衛生情況，監管司機的服務態度。運輸署表示正與小巴營運商磋商，要求逐步更換年資較舊的小巴，並已要求盡快改善車廂的衛生情況。部門承諾會繼續跟進有關投訴，密切監察小巴的服務質素。</p>

(十)

要求開設專線小巴服務第三街一帶居民往返港鐵站

委員表示第三街及高街一帶多為較陡斜的道路，居民需要步行一段路程，方能轉乘其他車輛，對長者十分不便。委員表示該處的道路狹窄，不宜巴士行駛，因此建議部門增設循環專線小巴以服務第三街一帶居民往返港鐵站。運輸署表示曾對該區作出交通研究，受制於地理環境的關係，暫時未能提供小巴服務，將會繼續研究其他可行方案，與巴士公司商討調整巴士站的位置，將巴士站重新編排以靠近第三街一帶。

中西區區議會秘書處
二零一零年三月