

二〇一〇年六月二十五日
中西區地區管理委員會
第 171 次會議報告

事項	負責部門	跟進事項
1. 中西區路面開掘工程及關注西區之交通情況	路政署 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> 路政署繼續提供有關區內路面開掘情況的省覽表，並密切注意有關路面開掘工程引致的環境及交通問題。 運輸署會繼續留意中西區各項開掘工程對交通的影響，並不時檢討西區各項交通安排的成效，在有需要時作出適當的調整。 有見卑路乍街與吉席街之間一段山市街塞車情況日趨嚴重，委員建議容許大型車輛（如巴士）由堅彌地城海旁直駛向吉席街，而非硬性規定必須左轉入山市街，以減輕交通擠塞情況。運輸署會跟進考慮有關建議。
2. 中區海旁發展計劃（第三期中區填海計劃）	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> 填海築地工程經已完成，現正進行公共設施、P2 路及中環灣仔繞道隧道工程，預計於 2011 年下半年完成。 為讓市民能盡快享用中環新海濱，政府計劃為海濱長廊推行前期工程，預計可於 2012 年初完成。由有關部門提交的「中環新海濱-海濱長廊前期工程建議」文件已於本年 5 月 13 日舉行的區議會會議中討論。 區議會轄下美化和優化中西區海濱工作小組曾初步就中環新海濱的長遠發展進行討論，會繼續跟進有關課題。
3. 西祥街（堅尼地城）渠臭問題及西祥街雨水渠淤塞問題	渠務署 環保署 食環署 路政署 屋宇署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> 為有效協調各部門的工作，民政處自 2009 年 4 月起召開了共 12 次中西區地區跨部門委員會會議（第 12 次會議已於本年 5 月 11 日舉行），與有關部門商討處理及改善卑路乍灣一帶的渠臭問題，並跟進各部門推行的改善措施。 就渠務署在堅彌地城海旁箱形雨水渠的清理工程，承建商已完成安裝另一部絞車。預計清理介乎西祥街至皇后大道西之間餘下一段箱形雨水渠的大型清理工程，將於 6 月中展開，需時約 3 個月。 清理西祥街上游及卑路乍街路底段的雨水渠內的水泥漿經已大致完成。有見清理進度比較緩慢，渠務署將會在 6 月底進行雨水渠改道工程，計劃把西祥街的雨水渠改由沿卑路乍街，經歌連臣街排放至堅彌地城海旁的箱型雨水渠，以減低這個雨季期間的水浸風險。 委員會關注堅尼地城渠道的長遠規劃，渠務署會跟進研究並作出匯報。
4. 五聯碼頭政府土地的臨時用途	規劃署 地政總署	<ul style="list-style-type: none"> 就開放五聯碼頭部分地方作休憩用途的建議，土木工程拓展署提出必須進行勘測工作，以確定碼頭的結構是否穩固安全。民政處正聯繫土木工程拓展署就建議必須進行的碼頭勘測工作提供意見及協助，包括工程範疇及工程所需費用等。 委員會了解要落實此項建議有一定難度，故同意從續議事項查察表中刪除此項目。

事項	負責部門	跟進事項
5. 中西區衛生黑點清理行動	食環署 屋宇署 地政總處 警務處 環保署 民政處	<p>1. <u>東來里</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 食環署繼續在東來里執行防治蟲鼠及潔淨工作，並會與有關部門採取聯合行動，以確保環境衛生。在 2010 年 4 月至 5 月期間，食環署在該處向違反潔淨條例的人士共提出 6 宗檢控。 ● 環保署在 4 月 13 日至今，分別收到由警務處及食物環境衛生署轉介各 1 宗的噪音及污水排放投訴。經調查後，未發現有違例的情況。 ● 由 4 月 1 日至 5 月 31 日，警方在東來里曾經發出 17 張交通告票。在此其間，警方未有收到市民對上址作出有關噪音的投訴。 ● 警方會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的環境衛生、貨物阻街、噪音及交通阻塞等問題。如有發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。 <p>2. <u>商舖貨物阻街及衛生問題</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ● 食環署繼續加強對西環商舖貨物阻街的執法行動。在 4 月至 5 月期間，食環署向阻礙通道的西環商舖負責人共提出 57 宗檢控。
6. 中西區防止蚊患所採取的措施	食環署 民政處 地政處 康文署	<ul style="list-style-type: none"> ● “中上環及西營盤” 和“西環” 由 2010 年 4 月及 5 月份的誘蚊產卵器指數如下： <u>中上環及西營盤</u> 2010 年 4 月: 3.8 % 2010 年 5 月: 25.5% <u>西環</u> 2010 年 4 月: 0 % 2010 年 5 月: 12.7%。 ● 在得悉中環、上環及西營盤 5 月份誘蚊產卵器指數偏高 (25.5%) 的情況，食環署中西區辦事處隨即派員到誘蚊產卵器錄得正指數的放置地點及附近進行詳細調查，並進行防治蚊患的措施，包括即時消除所有蚊蟲滋生點或潛在滋生點、噴灑滅蚊油、給與有關人士傳遞防蚊訊息等。6 月中已召開地區專責小組會議，要求各部門在其管轄下的地方及物業範圍內加強防治蚊患措施，並檢討所採取的防蚊策略，共同改善有關情況。 ● 食環署中西區辦事處亦會加強巡查區內潛在蚊蟲滋生點，包括建築地盤等，向有關管理/督導人員傳遞防治蟲鼠的知識，並對違規承建商發出警告信及作出檢控。 ● 港島西及南區地政處之承辦商已於本年 5 月為所有位於中西區已圍網的空置政府土地進行剪草及清理垃圾等工作。另外，地政處亦已要求看管圍網的空置政府土地的保安員注意土地的衛生情況，當發現有積水之情況，便要立刻清理，從而減低蚊蟲滋生的機會。 ● 康文署的清潔員工會加強清理明渠及定期施放蚊油；此外員工亦會因應情況而增加剪草的次數以及聘用滅蟲服務公司，在中西區內各康樂場地進行控蚊工作。

事項	負責部門	跟進事項
7. 堅尼地城社區綜合大樓外的交通狀況	運輸署 路政署 食環署 警務處	<ul style="list-style-type: none"> ● 運輸署已在 2010 年 4 月 20 日發出有關的工程施工令，路政署其後於 5 月 28 日完成有關道路改善工程。 ● 警務處在 4 月至 5 月期間，共接獲 9 宗投訴，並發出 7 張違例泊車定額罰款通知書，1 個違例泊車口頭警告。 ● 警方並會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的交通阻塞等問題。如發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。 ● 食環署在有關地點繼續恆常的潔淨服務，並會按需要，加強清潔行動，以確保環境衛生。 ● 就委員關注堅尼地城綜合大樓停車場顯示“滿座”的指示牌與馬路平衡的設計並不恰當，建議需改為與馬路垂直以讓司機可從遠處得知“滿座”而選擇不排隊等候車位，有關建議已轉交予運輸署運輸設施管理組考慮。該組別不反對增設與馬路垂直的指示牌，並由承建商完成設計工作，正徵詢建築署的意見。委員會同意有關指示牌的設計。
8. 中西區綠化總綱圖進度報告	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> ● “西區綠化工程”的種植工作已經展開。土木工程拓展署在本年 5 月已在堅彌地城新海旁及西寧街種植 7 棵樹。未來數月，亦有計劃在聖士提反里、干諾道西近水街及城西道種植樹木。 ● 委員指居民反映種植的樹木比較細小，建議種植一些較為大棵的樹木，以綠化環境。土木工程拓展署會作出跟進。
9. 羅便臣花園大廈污水渠工程	屋宇署 渠務署 環保署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> ● 屋宇署已批准第一座的渠務方案及其施工許可證明，並已去信催促業主盡快施工。 ● 由於第二至第四座的顧問公司未能與其中一座業主法團就聘用認可人士及結構工程師的安排上取得同意，故有關圖則未獲批准。屋宇署已去信有關業主，要求他們就聘用認可人士及結構工程師的安排上作出回覆。如業主未能在短期內作出完善的解決方案，該署會採取相關執法行動。
10. 建議擴闊羅便臣道與柏道交界的行人路	路政署 運輸署 地政總署 土力工程 拓展署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> ● 就瑞祺大廈代表對於建議的擴闊路面工程表示不同意，要求部門必須提供更多資料以供考慮，民政處已統籌各部門的回應，並於 6 月 14 日覆函予瑞祺大廈法團主席。 ● 聖士提反女子中學及英華女學校分別於本年 5 月 10 日及 5 月 20 日致函區議會主席及民政處提出強烈關注該狹窄路段的行人安全問題，要求相關部門能盡快進行擴闊路面工程。委員會十分關注部門與瑞祺大廈法團跟進事項的進展；如有需要，區議會或需召開非正式會議就事項進行討論。
11. 堅道敷設水管工程的交通安排	水務署 運輸署 警務處 民政處	<ul style="list-style-type: none"> ● 第一、二及三段主幹喉管(堅道 61-99 號)的修復工程已於 2010 年 3 月初至 5 月底完成。 ● 承建商繼續進行其餘主幹喉管的挖坑工程及修復水管前期準備工作。 ● 就同時進行了兩個相隔最少 500 米路段的工程以加快工程進度，承建商於 5 月進行有關試行，但發現試行結果並不滿意。在試行當日中午時段引致交通擠塞及多宗投訴，並在警方指示下取消試行。 ● 警方與承建商繼續保持緊密聯繫，密切留意工程對附近交通的影響，並且盡量避免於星期六施工。

事項	負責部門	跟進事項
		<ul style="list-style-type: none"> 警方會繼續密切注意此工程對附近交通的影響及採取適當行動。
12. 水街與德輔道西交界行人過路改善工程	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> 過路燈設施已於本年 5 月 5 日啓用，而行人過路改善工程已於 5 月 15 日全部完成。 有關改善工程已經完成，此跟進項目將予以刪除。
13. 路旁單車及手推車停泊阻礙街道	食環署 地政處	<ul style="list-style-type: none"> 港島西及南區地政處在本年 5 月接獲一宗有關單車阻街的投訴，並已根據《土地(雜項條文)條例》向該單車採取執法行動。其後，有關車主已自行將單車移走。 就擺放於區內路旁妨礙清掃街道的手推車，食環署在 4 月至 5 月期間，根據《公眾衛生及市政條例》向 8 架手推車張貼通知書，飭令物主將手推車移走。食環署在上述期間共檢走 2 架手推車。 秘書處去信房屋署要求在西環邨設置單車停泊位，但房屋署經考慮後回覆表示： “現時西環邨內未有空曠地方適合用作設置單車停泊位。此外，本處更考慮到單車停泊位對屋邨所帶來潛在的管理問題。可預期邨內設置單車停泊位必然令更多外人進出本邨，可能除對本邨居民構成滋擾，更擔心可能出現各種屋邨治安的問題。由於以上的因素，本處未能於西環邨內設置單車停泊位。”
14. 監察街市通道阻塞情況	食環署	<ul style="list-style-type: none"> 食環署繼續加強針對街市內通道阻礙的執法行動。在 2010 年 4 月至 5 月期間，食環署就街市內通道阻礙共提出 8 宗檢控，其中涉及西營盤街市有 6 宗。食環署會繼續留意有關情況，並採取適當行動。
15. 關注電車意外情況	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> 委員提出關注德輔道西與多條道路（如威利麻街、東邊街、正街、西邊街、水街等）交界的電車安全情況，部門需要進行整體交通情況檢討。運輸署已覆檢過去兩年電車沿德輔道西發生意外的記錄，發現自 2008 年正街交界的交通意外以後，共有 4 宗意外涉及行人。而意外的內容並無發現與道路設計有關。運輸署會繼續留意區內電車的安全事宜，並在有需要時對交通安排作適當的調整。 運輸署會進一步就各路段交界的過路設施進行詳細檢視，稍後匯報有關結果及建議跟進工作予委員會討論。
16. 在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> 區議會交通及運輸委員會十分關注在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位的跟進工作。 運輸署完成初步設計後已收集了有關部門及公用事業機構的意見。收回的資料顯示該處有不同種類的地下管線（如電纜及煤氣管道），路政署亦已掘挖探洞，了解這些地下管線對設計的影響。運輸署正修改設計以盡量避免改動地下管線，並等待路政署確定設計的可行性。 就運輸署修改擬建貨車停泊位之設計，路政署正進行掘挖探洞工程，以確定有關修改設計之可行性，及需要進行改道的地下管線，以跟進工程的規模及制訂相關工程時間表。
17. 路面修補工程	路政署	<ul style="list-style-type: none"> 委員會提出關注路政署在修補馬路路面不平時有否耐用性較高的方法，免卻需要不斷重覆修補的工序。

事項	負責部門	跟進事項
18. 堅尼地城綜合大樓停車場出售月票模式	運輸署	<ul style="list-style-type: none"> • 委員會建議停車場現時出售月票的模式，部分改為以季票形式出售，以供使用者因應其需要而選購，亦可減省使用者輪候購票的次數。運輸署會跟進考慮有關建議。

中西區民政事務處
二〇一〇年七月