



西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程合約均已批出。

3. 工程進展

3.1 西營盤段

在舊半山警署重置戴麟趾康復中心的項目，主結構建造工程大致完成，現正進行內部翻新及改建工程。連接般咸道至高街的升降機及樓梯亦正在建造中，以方便前往戴麟趾康復中心的人仕。為了設置升降機及樓梯，高街的行車道需要收窄並改為只作東向行車（即由下而上）。

位於西湖里的太陞樓及紫薇街 2-4 號兩幢樓宇的拆卸工程已大致完成，該處將作為隧道鑽挖工程的工地及興建西營盤站其中一個出入口。現時工地正興建隔膜牆，豎井的挖掘亦將會在稍後展開。另外，位於高陞街拆卸現有港島綫越位隧道的前期工程已經展開。

在香港佐治五世紀念公園工地的臨時豎井爆破工程已在 8 月初展開，工程的進展良好。由於實施了一系列的緩解措施，工程所產生的震動及聲響極為輕微，因此在爆破工程期間，居民可繼續在公園內晨運或耍太極，並沒有受到影響。豎井的爆破工程預計會於今年年底前完成，隧道的爆破工程會隨即展開。

至於在奇靈里遊樂場的車站出入口鋼管樁工程亦在進行中，預計明年年初將會完成。

同時，改建東座正街街市、重置桂香街傷殘人士廁所及重置爹核里公廁的工程亦已全部完成，並已交回食物環境衛生署管理。

3.2 香港大學段

城西道重置第一期堅尼地城游泳池的主結構建造工程大致完成、內部裝修及機電工程正在進行中，預計明年泳季可以開放供市民使用。

為減低工程對附近居民的影響，堅尼地城海旁的工地正興建隔音罩，預計 10 月中完成。

山道休憩花園的工地亦會設置隔音屏，工地現正進行挖掘工程及隔音屏地基工程。預計會於 11 月展開隧道建造的爆破工程。

至於位於西區貨物起卸區的臨時躉船轉運站建造工程亦大致完成；全覆蓋架空輸送帶的建造工程現正進行中，預計明年年初運作。

薄扶林道建造車站出入口的地基工程已經展開，預計明年年初會進行豎井挖掘工程。卑路乍街西寶城對出的工地亦已展開了建造車站出入口的地基工程。屈地街公廁拆卸工程已於今年 9 月底展開，以建造其中一個香港大學站的出入口。

3.3 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程進展良好，樁柱的建造工程正在進行中，大型的挖掘工作亦會在短期內展開。至於山市街升降機及扶手電梯建造工程亦已展開，現時該處正進行護土牆鞏固工程及地下管線改道。

為配合西港島綫工程，現有的警察宿舍 A 座及 C 座需要拆卸，A 座的拆卸工程經已完成，而 C 座的拆卸工程將會於明年初展開。

堅尼地城游泳池預計於今年 12 月進行拆卸，以興建堅尼地城站。於城西道重置的第一期堅尼地城游泳池，預計下年泳季可以開放供市民使用。

此外，有關堅尼地城站專線小巴上落客及其附近的休憩用地初步設計方案已經完成。

4. 工地管理

港鐵公司會確保西港島綫工程符合相關法例要求，並嚴格監督承建商管理工地及採取各種可行措施，減低工程對公眾以及環境所造成的影響。例如會從源頭著手減少工程所產生的聲響，例如在建造工程時會選擇使用靜音打樁機，以及在拆卸工程時使用石屎剪鉗代替一般工程使用的炮頭以減低噪音。另外，在可行的情況下，我們會使用隔音罩或隔音布包圍發出聲響的機器。

5. 提供臨時康樂設施

有關區內提供臨時康樂設施工程已經展開，預計工程可於 2010 年底完成。

6. 上環站車站環境提升工程

配合西港島綫的發展，上環站車站提升工程在 8 月底經已展開，工程包括加設軌道、架空電纜、信號系統及其他鐵路營運系統。車站將會增設兩部升降機，第一部位於德輔道中 E3 出入口的升降機接駁地面及車站大堂，另一部升降機將會接駁車站東面大堂及月台。

車站東面大堂亦會重新規劃，提供更多空間及寬濶的通道，站內的出入閘機會重置，客務中心亦會搬移到大堂中央的位置，方便乘客。整項工程預計可於 2012 年第四季完成。

7. 臨時交通管理措施

7.1 為配合新戴麟趾康復中心建造工程，醫院道現時已臨時實施單綫雙程行車，以進行地下管線改道及行人路改善工程。在 2010 年第四季，高街亦收窄並改為只作東向行車（即由下而上），以建造連接般咸道至高街的升降機及樓梯。

7.2 為配合堅尼地城海旁泳池的工程，西洋街北在 2010 年年底須要實施臨時交通管理措施，屆時西洋街北的行車線將會收窄。

7.3 至於堅尼地城段,士美菲路的行人安全島及行車路會繼續分階段實施臨時交通管理措施,以進行明挖工程建造車站及配合堅尼地城泳池的拆卸工程。部分行車線及行人路須局部收窄及改道。

8. 社區聯繫

8.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫,港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組,定期舉行簡報會介紹工程進度。第五輪會議將於2010年10月21日、26日及29日舉行。

8.2 「情繫港島西」攝影比賽

由港鐵公司與中西區區議會合辦、及多個西區地區團體及組織協辦的「情繫港島西」攝影比賽,共收到逾四百多幅作品。比賽結果已於7月底公佈,頒獎典禮將於10月17日在港鐵香港站車站大堂舉行,屆時運輸及房屋局副局長邱誠武先生將蒞臨主禮。優勝作品會成為車站內的「大型西區特色全景圖」,永久展示在西港島綫的三個車站大堂內。

8.3 「西區印象」工作坊

「西區印象」工作坊是港鐵公司與香港青年藝術協會合辦的社區藝術創作計劃,多位本地藝術家會帶領區內的社區團體及青少年進行一連串多元化的攝影活動,如實景拍攝、針孔攝影、圖像拼貼、插畫等,將西區的民生風貌如傳統老店舖、古蹟文物及生活百態等一一呈現。計劃共包含六組工作坊,在過去5個月內,共有160位學生參與,藉著藝術創作培養參加者對西區的歸屬感,並為社區藝術發展作出貢獻,這些藝術作品將融入西港島綫車站設計並作長期展出。還有3組工作坊將於明年初舉行,於今年年底進行公開招募。

8.4 項目資訊

全新製作的西港島綫網頁(www.mtr-westislandline.hk)已於 9 月初完成，市民現在可更方便在網上取得西港島綫的項目資訊。

西港島綫工程項目短片第三輯已製作完成，並會上載西港島網頁，讓市民瞭解工程的進度。

第五期的西港島綫項目工程簡訊正製作中，預計 10 月中完成，並會派發予議員及市民參閱。

8.5 市民意見

在 2010 年 7 月至 9 月期間，港鐵公司在西港島綫工程處理了 6 宗個案，主要包括空氣質素、工地管理及噪音水平，8 月份及 9 月份分別收到 4 宗和 2 宗，我們已即時跟進及改善有關情況。此外，我們亦透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到居民對西港島綫的查詢，主要關於工程進展、爆破工程、樹木保育情況、樓宇勘察及臨時交通管理措施。

9. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一零年十月

(二〇一〇年十月四日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一〇年十月