



討論文件

中西區區議會文件第121/2010號

有關通往港大百周年校園的行人天橋

背景：

香港大學百周年校園將於 2012 年落成，屆時港大將有額外三千多名學生就讀，加上擁有 1800 個宿位的龍華街學生宿舍將於同年落成，再加上現有薄扶林道 6 個學生宿舍，沿薄扶林道近寶翠園入口回校的學生將會大增，屆時會令現有的行人過路設施在繁忙時間將不勝負荷，預計在港鐵西港島線 2014 年通車前，情況將更為嚴重。

為方便使用百周年校園的學生、公眾人士及減少途經寶翠園門外的人流，據悉，政府有關當局要求港大興建一條行人天橋連接港大新校園與薄扶林道宿舍，以解決 2014 年港鐵新行人天橋啓用前及後之行人需要。

問題/ 要求：

1. 請問當局有否預計 2014 年後人流數量及交通流量？
2. 請問政府有關當局是否建議為舒緩上述地點急速增長的人流，而要求港大興建行人天橋？
3. 請問港鐵的行人天橋可否提早於 2012 年落成以代替上述天橋？
4. 請政府有關部門及香港大學代表出席本會，回應上述問題。

文件提交人

陳捷貴、陳財喜、李志恒、文志華

2010 年 9 月 3 日

有關通往港大百周年校園的行人天橋

運輸署及路政署的書面回覆：

問題 1:

香港大學就百周年校園於 2012 年啓用後的交通安排，曾向政府提交交通影響評估報告。評估包括對人流及車流的分析，並建議利用西港島線連接校園的行人天橋(下稱港鐵行人橋)及一條連接薄扶林道宿舍的行人天橋(下稱大學行人橋)應付校園西面的預計人流需要。

而港鐵行人橋預計於 2014 年中配合鐵路系統一併完成。港鐵公司亦曾提交交通影響評估報告，對港鐵位於薄扶林道的鐵路站出口的人流及附近車流作出分析。

問題 2:

為配合港大百周年校園計劃所作的針對人流需要的建議，如港鐵行人橋接駁校園位置配套、及大學行人橋的興建等，政府與港大已磋商該等建設的落實安排。

問題 3:

港鐵的行人天橋橫跨薄扶林道，該橋連接北面的港鐵 UNI(大學)站 C1 出口及南面的香港大學計劃中的百週年校園。

由於薄扶林道北面的行人道沒有足夠空間容納獨立的行人天橋接地端所必需的設施，如扶手電梯、升降機及樓梯等，該行人天橋北面的支撐座落在港鐵 UNI 站 C1 出口上，與 C1 出口整合。這樣的設計能將行人天橋接地端所必需的設施收納在 C1 出口。

由於上述原因，港鐵行人天橋的落成需配合西港島線 UNI 站 C1 出口施工時間表，而該出口預期 2014 年中完工。

安排出席會議代表如下：

路政署代表：譚漢財先生，總工程師/鐵路拓展 2-1

運輸署代表：龍有唐先生，高級工程師/房屋及規劃

(二〇一〇年九月十六日收到)

中西區區議會秘書處

二〇一〇年九月

有關通往港大百周年校園的行人天橋

地政總署港島西及南區地政處的回應的書面回覆：

根據港大百周年校園的土地增批條款，香港大學需要興建一條連接百周年校園及薄扶林道宿舍的行人天橋給公眾人士使用。該行人天橋須於二零一二年十二月三十一日或其他經批准的日期內完成。

(二〇一〇年九月十六日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一〇年九月

中西區區議會文件第 121/2010 號附件三

有關通往港大百周年校園的行人天橋

港鐵公司的書面回覆：

為配合西港島線工程，港鐵公司將興建行人天橋連接香港大學百周年校園及港鐵香港大學站車站入口，預計於二零一四年竣工。由於在二零一四年竣工前，將來天橋的位置及附近地方都需用作為工地以進行有關工程，因此設置臨時行人天橋在技術上並不可行。

(二〇一〇年九月十六日收到)

中西區區議會秘書處

二〇一〇年九月

中西區區議會文件第 121/2010 號附件四

有關通往港大百周年校園的行人天橋

規劃署的書面回覆：

九月八日的來信收悉。由於標題所述的討論文件非本署專責範疇，本署將不派代表出席有關會議，祈為見諒。

(二〇一〇年九月十五日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一〇年九月

有關通往港大百周年校園的行人天橋

香港大學的回應：

香港大學擬建連接百周年校園及第一舍堂村的行人天橋

背景

根據政府的地契要求，香港大學將建設一條單層行人有蓋天橋連接香港大學賽馬會第一舍堂村及百周年校園，並須於 2012 年 12 月 31 日前完成。

連接校園網絡

港大在考慮過不同的地理限制後，建議何東夫人紀念堂內的草地為行人天橋在薄扶林道北面的落腳位置。行人天橋南面會連接依山而建的行人小徑，形成一條由舍堂村伸延到將來百周年校園西關的有蓋行人通道。

此行人通道可大大疏導由西面通往百周年校園的人流，而不影響鄰近的道路使用者。

舒緩現時交通問題

現時由西面通往本部校園的主要行人路線有二：一條橫過薄扶林道闊 1.1 米的高架行人路，及橫過薄扶林道的行人交通燈。前者引致近寶翠園出入口，及薄扶林道和高架行人路的交界處出現人車爭路的情況。爭路的情況於 2012 年百周年校園落成後將更為嚴重，估計將來使用百周年校園的人數達 14,500 人。

相比以上的繞道路線，行人天橋能更直接從西面到達百周年校園，並舒緩行人交通燈過路設施的壓力。我們預計行人天橋可解決人車爭路的情況，預計行人天橋的人流於繁忙時間達每小時 600 人次。

行人天橋外貌

建議中的行人天橋是一條單層鋼橋，於舍堂村的上落處配有傷殘人士電梯及行人樓梯。天橋兩旁矮牆以陶磚裝飾，配合百周年校園的設計。行人天橋會進行天台綠化及配置花盤，以提倡都市綠化。電梯及扶手樓梯以玻璃濾片幕牆包圍，此視覺屏障可保障附近樓宇低層住戶的私隱。

政府部門回應

行人天橋的初步設計已提交政府部門，運輸署回覆對天橋的大體設計沒有意見。

時間表

預計大橋於 2011 年下半年動工，2012 年下半年完成。



(二〇一〇年九月二十七日收到)

中西區區議會秘書處
二〇一〇年九月