



中西區區議會
二零一零至一一年度
交通及運輸委員會第四次會議報告
(二零一零年九月二日)

(一)	<p>有關沿舊山頂道行人徑安裝矮石牆（代替欄杆）事宜</p> <p>運輸署就「沿舊山頂道行人徑安裝矮石牆工程」的最新進展及就該計劃徵詢委員會的意見。部門曾於二零零九年九月的交運會會議上，建議沿舊山頂道行山徑加裝欄杆。考慮到對附近環境的影響，委員建議以其他較為配合大自然的設計和物料代替欄杆。運輸署建議以矮石牆代替欄杆，以配合附近環境和保持該處的自然風貌，並於有潛在危險的四個路段加設矮石牆，以加強行人安全。委員會促請部門積極研究種植植物代替矮石牆的可行性，並於下次會議時提交有關建議以諮詢委員會的意見。</p>
(二)	<p>建議定期提交主要小型交通改善項目及其時間表</p> <p>運輸署及路政署介紹小型工程專責小組(專責小組)一項有關提交小型交通改善項目的建議，以諮詢委員會的意見。專責小組由發展局成立，旨在加強與區議會的溝通及提升工務部門推展小型公共工程的透明度。部門現建議定期向交運會提交過去兩個月內完成、正在施工或規劃的主要小型交通改善項目及時間表，包括道路或行人路擴闊工程、交通燈及斑馬線工程等。委員會支持部門的建議，認為定期及有系統的工程匯報能加強部門與區議會的溝通。</p>
(三)	<p>香港馬拉松 2011</p> <p>民政事務局向委員會介紹於二零一零年二月二十日舉辦的「香港馬拉松 2011」的賽事路線安排，並諮詢各委員的意見。香港業餘田徑總會代表簡介賽事將會涉及中環區的交通安排，部份路段將會實施封路措施。委員關心賽事當日受影響街道的巴士及小輪服務安排，並建議沿途設置鼓勵橫額。委員會表示非常支持此項大型的體育活動，並請運輸署留意當日改道及封路安排，將影響減到最低。</p>

(四)	<p><u>要求政府於東邊街與干諾道西交界天橋底設置泊車位</u></p> <p>有委員指出西營盤的泊車位一直嚴重不足，導致區內經常出現胡亂停泊的問題，區議會亦多次建議於東邊街與干諾道西交界天橋底設置電單車泊車位，要求政府儘快於東邊街與干諾道西交界天橋底設置電單車泊車位。運輸署代表表示當日規劃時未有東邊街與干諾道西交界天橋底的現場資料，及後才發現該處地下有管道設施，因此需要更改貨車停泊處的設計。委員促請運輸署於兩個月內提交工程時間表，並積極研究其他可行方法，以解決西區泊車位嚴重不足的問題。</p>
(五)	<p><u>要求有效監察及改善區內交通標誌位置</u></p> <p>有委員指出中西區有部分交通標誌被新設置的交通標誌、欄杆或其他物件所遮蓋，未能清晰地顯示予駕駛人仕，容易令駕駛者不自覺違反交通規則而產生意外。另外，交通標誌的大小、高低不一，令駕駛者難於適應，對途人構成危險。運輸署表示將會與有關部門加強監察及改善區內交通標誌的位置，委員建議部門定期向交運會匯報有關情況。</p>
(六)	<p><u>要求在電車站增設分隔屏幕，減少候車人士吸入不必要的廢氣</u></p> <p>委員表示由於區內不少電車站設置於行車路附近，候車人士吸入大量廢氣及熱氣，建議在電車站加設分隔屏幕將車輛分隔，改善候車人士吸入廢氣的情況。香港電車有限公司表示對建議持開放及正面的態度。委員會要求運輸署監管電車站密封式的廣告牌，並建議以半透明式的屏幕取代現有設計，避免屏幕遮擋光線，影響附近商舖的營運。委員會亦建議於電車公司設置廣告屏幕前將有關設計提交予當區區議員，以作參考。</p>
(七)	<p><u>強烈反對電車公司大幅加價二成半</u></p> <p>在二零一零年六月十一日的第三次交運會上，委員曾提交文件表達反對電車加價的建議。但電車公司仍提出大幅加價二成半的申請，妄顧市民的生活費負擔。委員擔心是次電車申請加價將引起社會的加價熱潮，強烈反對電車公司大幅調整車資，並請電車公司及運輸署就上述的訴求作出考慮及撤回加價的申請。委員會建議將有關的會議紀錄呈交運輸署及處理加價申請的行政會議，以作參考。</p>

(八)	<p>強烈要求政府增僻由林士街停車場出車往西區的車輛路線，以舒緩中區交通擠塞情況</p> <p>委員表示現時由林士街停車場前往西區的車輛，必須先沿干諾道中駛至環球大廈，方可轉向西區，無形中使上述路段更為擠迫。委員建議將行經信德中心部份中港道更改為雙線東西行車線，方便車輛經林士街轉往西區，以舒緩中區的交通壓力。委員會要求運輸署重新評估有關路段的車流量及道路使用飽和度，並與相關路段的持份者進行會議，商討有關建議的可行性。</p>
(九)	<p>要求落實長者友善巴士車廂設計的建議</p> <p>由中西區長者組成的中西區長者友善工作小組，已擬定合共 25 項符合本港情況的「長者友善交通及道路設計」準則，並就巴士車廂設計進行了一系列的改善建議。委員促請運輸署監管巴士公司盡快落實長者友善巴士車廂設計的建議，並盡快於現行及新購入的巴士上安裝改善設施，於下次交運會上作出跟進匯報。</p>
(十)	<p>有關山頂盧吉道、夏力道交通事宜</p> <p>委員指出現時盧吉道及夏力道未有區分行人及行車使用範圍，加上路段彎多路窄，在車速限制為時速 50 公里的情況下，經常出現人車爭路的情況，擔心行人安全。委員要求部門調低該處車速限制，並豎立標誌以提升駕駛者的警覺性。運輸署表示現時盧吉道及夏力道只供有許可證的車輛使用，部門已在本年八月於該路段加設了路面設施及慢駛標誌，亦會與警方合作加強宣傳，提醒駕駛者注意行人出入。部門將會密切監察有關路段的交通情況，如發現情況未有改善，會考慮將路段劃成行人優先區。</p>
(十一)	<p>關注區內道路出現明顯裂縫</p> <p>委員發現區內多處路面出現明顯裂縫，擔心路面裂縫會嚴重影響道路行車安全，促請部門制定定期巡查及在惡劣天氣後巡視道路情況的機制，並建議於水務署工程結束後全面重鋪卑路乍街。路政署表示如發現路面裂縫有即時危險的情況，將於 24 小時之內搶修；而其他未有時危險的，會按照正常程序安排維修，由於需要與其他路面工程協調，因此需時較長。委員會建議由民政處通知水務署及有關部門重建卑路乍街的建議，並要求署方向委員會提交有關工程的計劃大綱及時間表作諮詢，於水務工程完成後展開全面重建卑路乍街工程。</p>

(十二)	<p><u>要求政府關注重型車輛停泊在斜路所衍生的交通意外問題</u></p> <p>中西區部份街道非常陡斜，委員發現有重型車輛停泊在第三街與樓梯旁的路段，但未有妥善進行防止車輛溜後的措施，擔心車輛溜後會引致嚴重意外。運輸署表示現時高街已限制車長 10 米以上的車輛駛入，而路政署於第三街及高街交界將會進行正街扶手電梯，屆時將會實施 24 小時禁區，禁止重型車輛停泊。部門將會繼續與承建商反映有關問題，以作出相應的預防措施。</p>
(十三)	<p><u>改善薄扶林道 82 號一帶路的過路設施</u></p> <p>有學生於薄扶林道 82 號香港大學聖約翰學院對出位置橫過馬路時被車輛撞倒。委員表示該處有不少市民需要橫過對面馬路，但欠缺完善的過路設施。委員建議進行長遠及短期的改善措施，分別在上述位置加設行人過路燈，並在該路段設置中間分隔欄。委員會要求署方研究於學院正門外興建行人天橋的可行性。</p>

中西區區議會秘書處
二零一零年九月