

二〇一〇年九月二十四日
中西區地區管理委員會
第 172 次會議報告

事項	負責部門	跟進事項
1. 中西區路面開掘工程及關注西區之交通情況	路政署 運輸署	<ul style="list-style-type: none"> • 路政署繼續提供有關區內路面開掘情況的省覽表，並密切注意有關路面開掘工程引致的環境及交通問題。 • 運輸署會繼續留意中西區各項開掘工程對交通的影響，並不時檢討西區各項交通安排的成效，在有需要時作出適當的調整。 • 有見卑路乍街與吉席街之間一段山市街塞車情況日趨嚴重，委員建議容許大型車輛（如巴士）由堅彌地城海旁直駛向吉席街，而非硬性規定必須左轉入山市街，以減輕交通擠塞情況。運輸署回覆表示由於山市街至士美菲路的吉席街西行是一條約 2.3 米闊的電車專線，不足讓車輛通過，故此暫未能執行有關建議容許大型車輛（如巴士）由堅彌地城海旁西行直駛向吉席街，然後才左轉士美菲路。 • 委員會關注區內正進行多項大型工程項目，加上其他掘路工程，令道路擠塞情況嚴重，建議部門必須加強協調及監察有關情況。
2. 中區海旁發展計劃（第三期中區填海計劃）	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> • 填海築地工程經已完成，現正進行公共設施、P2 路、中環灣仔繞道隧道及海濱長廊前期工程，預計於 2012 年初完成。康文署將會負責推行中環新海濱長廊的前期工程。
3. 西祥街（堅尼地城）渠臭問題及西祥街雨水渠淤塞問題	渠務署 環保署 食環署 路政署 屋宇署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 為有效協調各部門的工作，民政處自 2009 年 4 月起召開了共 14 次中西區地區跨部門委員會會議，與有關部門商討處理及改善卑路乍灣一帶的渠臭問題，並跟進各部門推行的改善措施。 • 渠務署在 7 月初開始清理箱型雨水渠內淤泥工程。清理淤泥工作正繼續進行。 • 渠務署在 6 月底開始進行雨水渠改道工程。改道工程已經完成，祇剩下西祥街與卑路乍街交界的馬路路面修復工程。 • 渠務署完成了「香港島北雨水排放整體計劃研究」，其中包括香港島中西區雨水排放系統的整體規劃。該研究建議上環雨水抽水站及相關的截流渠工程、港島北部下集水區改善工程和港島西雨水排放隧道工程。上環雨水抽水站及相關的截流渠工程已經完成，其餘工程項目的進展，已定期向區議會報告。
4. 中西區衛生黑點清理行動	食環署 屋宇署 地政總處 警務處 環保署 民政處	<p>1. 東來里</p> <ul style="list-style-type: none"> • 食環署繼續在東來里執行防治蟲鼠及潔淨工作，並會與有關部門採取聯合行動，以確保環境衛生。在 2010 年 6 月至 8 月期間，食環署在該處向違反潔淨條例的人士共提出 3 宗檢控。

事項	負責部門	跟進事項
		<ul style="list-style-type: none"> • 環保署在 6 月 1 日至今，並未收到任何相關投訴，在這段其間，署方職員進行數次巡查，但未發現有違例事故。 • 由 6 月 1 日至 8 月 31 日，警方在東來里曾經發出 11 張交通告票。在此其間，警方未有收到市民對上址作出有關噪音的投訴。 • 警方會繼續留意上述地點，並派員多加巡邏及留意該處的環境衛生、貨物阻街、噪音及交通阻塞等問題。如有發現任何違例事項，會即時採取適當的行動。 <p>2. 商舖貨物阻街及衛生問題</p> <ul style="list-style-type: none"> • 食環署繼續加強對西環商舖貨物阻街的執法行動。在 2010 年 6 月至 8 月期間，食環署向阻礙通道的西環商舖負責人共提出 50 宗檢控。
5. 中西區防止蚊患所採取的措施	食環署 民政處 地政處 康文署	<ul style="list-style-type: none"> • “中上環及西營盤”和“西環”由 2010 年 6 月、7 月及 8 月份的誘蚊產卵器指數如下： <u>中上環及西營盤</u> 2010年6月: 11.5 % 2010年7月: 9.4 % 2010年8月: 9.4 % <u>西環</u> 2010年6月: 5.6 % 2010年7月: 9.3 %。 2010年8月: 7.7 % • 食環署中西區辦事處會加強巡查區內潛在蚊蟲滋生點，包括建築地盤等，向有關管理/督導人員傳遞防治蟲鼠的知識，並對違規承建商發出警告信及作出檢控。 • 港島西及南區地政處承辦商已於 2010 年 8 月上旬為所有位於中西區已圍網的空置政府土地完成剪草及清理垃圾等工作。此外，地政處亦同時已要求看管空置政府土地的保安員注意土地的衛生情況，以減低蚊蟲滋生的機會。 • 山道公園的公廁頂積水已清理。康文署已訓示承辦商，除剪草、清理明渠及定期施放蚊油外，同時亦要加強清理天台的落葉，以免水渠淤塞而引起蚊患。 • 委員提出關注港鐵香港大學站的蚊患情況，食環署會作出跟進工作。
6. 中西區綠化總綱圖進度報告	土木工程 拓展署	<ul style="list-style-type: none"> • 於 2010 年 7 月 31 日，土木工程拓展署的工程顧問公司與陳捷貴議員及中半山業主代表在聖士提反里視察新種植的樹木。顧問公司向議員表示，在施工前曾向附近居民進行諮詢，了解到居民對綠化的期望，所以在施工期內進行進一步勘察，由原先種植 4 棵樹增加至 7 棵樹。 • 此外，顧問公司亦與議員及中半山業主代表到巴丙頓道、列堤頓道等四個位置視察，研究作進一步改善綠化環境。

事項	負責部門	跟進事項
		<ul style="list-style-type: none"> • 土木工程拓展署於過去數月內，在加惠民道、域多利道、聖士堤反里、水街、豐物道、薄扶李道等地方進行綠化工程。於未來數月，將會繼續在豐物道、干諾道西、薄扶林道、士美菲路進行綠化。 • 委員會同意工程效果理想，但提出部門需留意種植合適的樹木品種。
7. 羅便臣花園大廈污水渠工程	屋宇署 渠務署 環保署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 第一座管業處大生地產致函屋宇署知會已開始驗標，估計9月底可展開工程。 • 由於第二至四座並無在指定期限內提交具體方案，屋宇署已於9月15日發信通知有關法團及管業處代安排認可人士，顧問和承建商進行所需工作。
8. 建議擴闊羅便臣道與柏道交界的行人路	路政署 運輸署 地政總署 土力工程 拓展署 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 瑞祺大廈法團主席於7月18日回覆民政處於6月14日發出的信件，再次表示不同意擴闊路面工程。信中表示各部門仍然未能回應大廈的各項關注，如賠償、斜坡管理、環境破壞、私隱權、再發展空間減少等，並指出需小心平衡公眾權益與私有產權。該信也要求政府應以收地以外的形式處理問題。 • 委員會明白到尊重私人業權的重要性，但亦備悉附近學校所關注行人路過窄引致的行人安全問題。區議會將會安排召開非正式會議，就此課題邀請學校及大廈代表陳述意見及進行討論，以決定下一步的跟進工作。
9. 堅道敷設水管工程的交通安排	水務署 運輸署 警務處 民政處	<ul style="list-style-type: none"> • 第四及五段主幹喉管（堅道17-61號）的套喉工程已於2010年7月初完成。承建商隨後進行第一至五段主幹喉管（堅道17-99號）接駁工程之前期準備工作，並預計本年9月底完成該段主幹喉管接駁工程。 • 待第一至五段主幹喉管接駁工程完成後，承建商將繼續進行其餘主幹喉管（堅道99-144號）的挖坑及修復水管工作。 • 警方與承建商繼續保持緊密聯繫，密切留意工程對附近交通的影響，並且盡量避免於星期六施工，如有需要於星期六施工只批准由0700至1300時進行。
10. 路旁單車及手推車停泊阻礙街道	食環署 地政處	<ul style="list-style-type: none"> • 就棄置於路旁阻街的單車，港島西及南區地政處在2010年6月至8月期間共接獲五宗有關單車阻街的投訴，並根據《土地(雜項條文)條例》向有關單車張貼公告，飭令單車車主停止非法佔用政府土地。本處在通告到期日後共充供了兩架單車，而其餘單車亦已於公告到期日前自行移走。 • 就擺放於區內路旁妨礙清掃街道的手推車，食環署在今年6月至8月期間，根據《公眾衛生及市政條例》向21架手推車張貼通知書，飭令物主將手推車移走。食環署在上述期間共檢走1架手推車。 • 委員會建議考慮讓商戶把手推車停泊於天橋底的位置，以減少阻礙街道的問題，相關部門會跟進有關建議。

事項	負責部門	跟進事項
11. 監察街市通道阻塞情況	食環署	<ul style="list-style-type: none"> ● 食環署一向關注街市內檔位造成阻塞通道情況。如發現有違規的檔戶，會先發出口頭警告，如口頭警告不獲遵從，便會向有關檔戶提出檢控；另會不時採取突擊行動打擊有關違規情況。本年 6 月至 8 月，食環署就街市內通道阻礙共提出 2 宗檢控。食環署街市管理承辦商人員會於繁忙時間加強巡邏，並在街市通道阻塞黑點進行監察及整頓，以保持通道暢通。
12. 關注電車意外情況	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> ● 運輸署已視察德輔道西和其他道路交界的現場情況，根據實際環境資料進行研究，並考慮可以提高警覺性的方法，有關改善建議包括：(1)改善行車交通燈指示；(2)增設行人交通燈；(3)增設凹凸紋地磚；(4)改善/整合交通標誌及道路標記；(5)改善路口欄杆；(6)改善電車停車線的位置；及(7)在電車月台邊緣髹上油漆以供識別(已於 8 月初完成)。 ● 運輸署正草擬改善路口的相關圖則，當完成後，會透過民政事務處諮詢公眾。 ● 委員會同意把有關檢討結果及改善工程建議提交予區議會交通及運輸委員會參閱及討論。部門並應同時進行有關草擬圖則及公眾諮詢工作。
13. 在干諾道西天橋下毗鄰東邊街的土地設置貨車停泊位	運輸署 路政署	<ul style="list-style-type: none"> ● 在進行挖掘探洞後，路政署確定不需改動地下的兩條 275Kv 的香港電燈公司電纜；但另發現有些沒有紀錄的電線，初步研判其位置及深度可修改設計以避免改動。路政署會申請挖掘許可証作進一步確認。 ● 運輸署正修改設計，然後把新設計諮詢有關部門需時約 6 個月，而施工連煤氣喉管改動約需時 15 個月，合共工期 21 個月（約至 2012 年年中）。
14. 堅尼地城綜合大樓停車場出售月票模式	運輸署	<ul style="list-style-type: none"> ● 堅尼地城停車場的月票是以先到先得的方式發售。該停車場的月票非常受歡迎，如改用季票發售制度，會令月票流轉率減低，導致市民購買該停車場月票的機會減低。因此，運輸署並不贊成這個建議。 ● 運輸署將會與民政處跟進安排開放堅尼地城綜合大樓地下大堂部份位置，供輪候購買停車場月票人士排隊，以減少在室外日曬雨淋的情況。