

中西區區議會  
二零一零至一一年度  
交通及運輸委員會第三次會議報告  
(二零一零年六月十一日)

(一) 建議在中西區開辦的專綫小巴服務

運輸署就擬議在中西區開辦來往西營盤至堅道經荷李活道的專綫小巴循環服務，徵詢委員會的意見。建議開辦的專綫小巴將會行駛正街、荷李活道及堅道一帶，預計於二零一一年年中開辦。

委員會要求小巴必須行經中環或上環港鐵站，認為每程收費訂價為五元較為合理，並應設有分段收費。此外，委員會亦要求增加小巴行車班次，以縮短乘客候車時間，並促請運輸署盡快落實有關專綫小巴服務。

(二) 添馬艦發展工程之夏慤道高架行人天橋-橋樑架設的臨時交通安排及改善方案

建築署向委員會簡述就架設連接添馬艦發展工程橫跨夏慤道的高架行人天橋，所進行臨時交通安排的改善方案。部門指曾於二零零八年六月就上述工程的施工方法和臨時交通管理計劃諮詢交運會的意見，及後研究發現橫跨夏慤道天橋的建造過程有改善的空間。現時的建議將會採用「一次性」的建造方法，取消建造臨時支柱，計劃把整個天橋的四件預製組件，於四個晚上一次過進行裝嵌和連接工程，因此現時只需要分別臨時封閉全段夏慤道和部份西行線兩晚。委員會支持部門的改善方案，可縮減封路時間及減少對公眾的影響。

(三) 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程

路政署向委員會報告及介紹「中環灣仔繞道和東區走廊連接路」的中環交匯處工程範圍及進度。當局已於二零零七年五月諮詢交運會，闡明主幹道的工程內容，並得到委員支持盡快落實有關工程。部門期間亦就建造主幹道所需的臨時填海、銅鑼灣避風塘受影響船隻的重置安排、及主幹道建造方案的覆檢，分別諮詢委員會的意見，整體工程預計於二零一七年年初完成。

委員認為部門未有詳細交代受工程影響的交通工具的改道安排，難以就交通安排方案提供意見，要求部門於會後提供交通影響評估報告，以及擬議的巴士停泊處的圖則及面積的數據。委員亦表示不同意通風大樓的位置安

排，要求部門提交改善方案，並建議由美化和優化中西區海濱工作小組繼續跟進相關事宜。

(四) 有關電車公司未來發展事宜

電車公司日前宣布威立雅決定全數購入電車公司股份，令百年機構電車公司完全易手，亦將會進行多項改革計劃，包括改善車廂硬件，把下層橫排座位改成直排及計劃申請設置更多掉車處等。電車公司向委員會詳細介紹有關改革。經討論後，委員會一致通過下列動議：

「動議一：中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求電車公司推出學生優惠。

動議二：中西區區議會交通及運輸委員會強烈要求電車公司採取有效措施解決屈地街及加多近街等電車轉彎位置導致的噪音問題。」

(五) 關注公共小巴超速及道路安全問題

委員表示現時在公共小巴安裝的車速顯示器，對監控司機的超速行為成效不大，司機和乘客普遍對超速行駛及超速「警號」習以為常，因此要求運輸署加強監管車速限制器的安裝和使用，以及加強「放蛇」執法行動，並發放於「放蛇」行動中成功檢控的個案，以加強宣傳效果和阻嚇作用。委員亦建議部門加強交通投訴組熱線號碼的宣傳及推廣，鼓勵市民舉報司機的超速行為。

(六) 要求政府放寬干諾道西天橋的高速公路駛入西隧的兩個速度限制距離

委員表示每日有不少車輛使用西區海底隧道來往港島及九龍，發現從干諾道西天橋的高速公路駛入隧道管制區時，設有兩個不同速度限制的標誌(分別為每小時 80 公里及每小時 50 公里)。委員表示該兩個速度限制告示標誌的距離甚近，令駕駛者難在短時間內減慢車速。部門回覆中表示過去一年間在上述地點共發出一千四百多張定額罰款告票，委員認為告票數字反映該兩個速度限制告示標誌的位置不當，令駕駛者容易墮入超速駕駛的陷阱。若駕駛者嘗試急速減慢車速，亦有可能導致尾隨的車輛來不及煞車而引致交通意外。因此委員要求政府放寬干諾道西天橋的高速公路駛入西隧的兩個速度限制標誌的距離。

(七) 強烈要求政府妥善處理中環畢打街違規泊車及上落客情況

委員表示中環畢打街是中西區商業及交通的樞紐，但近日發現置地廣場外

的士站附近違規泊車的情況日益嚴重，不時有司機將車輛停泊於路邊，造成雙重泊車的情況，令整段畢打街的行車線大幅度收窄。因此，委員強烈要求政府妥善處理中環畢打街違規泊車情況，改善該地段的交通安排，保障市民的安全。運輸署表示會繼續研究改善上址的交通標誌，並會與警方合作，加強執法。

#### (八) 爭取港鐵社區特惠站

委員要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)考慮在石塘咀、西營盤、堅尼地城、大學等地方設置「港鐵優惠站」。港鐵公司表示設立特惠站屬商業推廣活動，主要是鼓勵一些居住或工作在距離鐵路沿綫港鐵站較遠但在一般步行範圍內的市民，選擇步行至乘搭港鐵。在決定設立特惠站前，會先考慮車站與服務人口群之距離、鄰近的配套設施及有否其他接駁交通工具等因素。港鐵表示當西港島綫工程預計於二零一四年落成及投入服務後，方會進一步考慮在西區設立「港鐵優惠站」的建議。

委員要求於港鐵西港島綫落成前，港鐵公司應積極與其他交通工具營辦商合作，為市民提供更多交通轉乘優惠，培養市民乘搭港鐵的習慣。

#### (九) 爭取殘疾人士交通半價優惠 及

要求政府儘快為殘疾人士引入半價交通費的優惠，提出具體方案，協助殘疾人士融入社會

委員表示殘疾人士礙於身體缺陷，外出時需要照顧者陪同，以致需要承擔雙份的交通費，加上身體狀況令他們收入偏低，或根本無法投入勞動市場工作，難以應付高昂的車資。委員表示在二零零八年十月二十二日的立法會會議上，一致通過殘疾人士乘車優惠政策，當時運輸及房屋局局長、勞工及福利局局長在會上均表示會為殘疾人士爭取和改善他們在交通方面的各項需要。經過各界人士的多年爭取，去年五月港鐵公司終於答允為殘疾人士提供票價優惠。反觀現時三間巴士公司(三巴)仍然以營運成本為由，拒絕提供相關優惠。

委員認為巴士票價優惠有助殘疾人士融入社會，加上三巴的專營權將會於二零一三年陸續屆滿，因此促請當局與三巴商討專營權時，要求三巴落實企業的社會責任，給予殘疾人士半價優惠。經討論後，委員會一致通過下列動議：

「動議一：中西區區議會支持在公共巴士專營權合約內加入給予殘疾人士交通優惠條文。

動議二：中西區區議會支持各公共巴士公司效法港鐵為殘疾人士提供半費優惠。」

(十) 強烈關注花園道八車連環相撞車禍，要求政府妥善處理花園道的交通設施安排

在二零零八年六月，花園道發生嚴重車禍造成一死多傷。本年四月花園道再次發生八車連環相撞意外。委員認為花園道交通流量高，過去不斷有意外發生，建議限制車輛使用花園道，並要求運輸署盡快改善花園道的道路安全，尤其於雨天加派人手、監察司機駕駛，確保零意外，保障道路使用者的安全。

運輸署表示花園道的設計合符行車安全，整段路面已經鋪設防滑物料，近年已於路旁增設一系列提高道路安全的交通標誌和路標，包括在路旁適合位置加設防撞欄，並會不時檢討及改善道路設施和交通管理措施，透過立法、執法、宣傳及教育以加強道路安全。

(十一) 要求改善干諾道西與東邊街交界行人過路設施

委員表示中山紀念公園將於本年六月底正式開放，預料附近人流將會上升。現時東邊街至中山紀念公園雖設有行人天橋，但不少市民為了方便而改用干諾道西橫過馬路，造成潛在危險。長者及傷健人士行走行人天橋的陡斜路段亦較吃力，因此委員要求部門盡快於干諾道西與東邊街交界處加建路面行人過路設施，及在原有行人天橋加設升降機，採取措施改善公園的可達性，吸引市民使用公園內的設施。委員要求部門增設道路標誌，以指示中山紀念公園的位置及提醒市民應使用行人天橋橫過馬路，並盡快於干諾道西與東邊街交界處加建路面行人過路設施。

中西區區議會秘書處  
二零一零年六月