

**中西區區議會**  
**二零一零至一一年度**  
**交通及運輸委員會第五次會議報告**  
(二零一零年十一月十一日)

<p>(一)</p>	<p><b>有關沿舊山頂道行人徑安裝矮石牆（代替欄杆）事宜</b></p> <p>委員在本年度的第四次交通及運輸委員會上，已就運輸署建議沿舊山頂道行山徑加裝矮石牆的計劃作詳細討論，並要求路政署研究以植物代替矮石牆的可行性，署方會後回覆指有關建議不可行。</p> <p>會上，龍虎山自然面貌關注組代表向委員簡述了當區居民反對計劃的原因。居民普遍認為該路段沒有危險性，並認為加設矮石牆將會嚴重破壞該處的自然環境。委員會要求路政署根據建議安裝矮石牆的每個地點，逐一解釋未能栽種植物的原因。委員會同意於會後以傳閱文件方式請委員對計劃進行表決。有關結果將會於下一次交運會會議上公佈。</p>
<p>(二)</p>	<p><b>有關改善德輔道西電車路交通設施</b></p> <p>因應中西區區議會與區內市民對德輔道西及其電車路軌安全的關注，運輸署建議在西營盤皇后街至皇后大道西的德輔道西電車路一帶，作出一系列的交通改善措施，以提高道路使用者的警覺性、改善道路使用者的視線和加強市民的安全意識。</p>
<p>(三)</p>	<p><b>有關改善中區核心一帶交通事宜</b></p> <p>近年中區一帶道路在日間繁忙時間內的擠塞問題漸趨嚴重。經運輸署調查後，發現皇后大道中近新世界大廈及雪廠街經常有車輛在路旁等候，嚴重阻塞交通，加上畢打街的私家車及的士上落區繁忙，令畢打街及皇后大道中的交界出現樽頸情況，嚴重影響皇后大道中的車流。署方建議作出一系列長遠及短期的改善措施，紓緩中區一帶的交通情況。</p>
<p>(四)</p>	<p><b>中環及灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程</b></p> <p>路政署提交中環交匯處工程及前期工程的最新進展及交通改道安排的初步建議大綱，並向委員會報告中環交匯處工程之最新進展，及施工時臨時交通改道安排的初步建議。委員關注將來巴士總站的位置、促請署方加快工程進度，並要求署方提交交通流量評估報告，以及龍和路開通後對區內交通影響的評估。</p> <p>委員會亦要求署方邀請代表加入社區聯絡小組，以加強雙方在工程期間的溝通。</p>

(五)	<p><b>要求政府於西區體育館旁（干諾道西）增設一個巴士站</b></p> <p>中山紀念公園為市民提供了一個休憩及各種康體活動的好去處。委員指出目前前往公園的交通並不方便需要往返機場、九龍西、新界及西營盤等的市民，加上大部份經西區海底隧道前往港島區的巴士需於信德中心作第一個落客站，兩者距離太遠，令不少市民卻步。委員促請巴士公司於西區體育館旁增設巴士站，提升中山紀念公園的可達性。</p> <p>運輸署的代表表示，目前共有三條巴士路綫(43X, 90B 及 94X 號)及專綫小巴第 54 號路綫，於中山紀念公園外近東邊街北的車站上落，由上述車站步行往現時中山紀念公園入口約需一至兩分鐘。另外，前往中山紀念公園的乘客亦可乘搭過海隧道巴士第 930 及 968 號路綫，於中山紀念公園擴建部份外近西消防街的車站上落。</p>
(六)	<p><b>要求開設堅尼地城至鰂魚涌、西灣河或筲箕灣之巴士路綫</b></p> <p>委員指出現時沒有來往堅尼地城至鰂魚涌、西灣河或筲箕灣的巴士路綫，建議將現有的 18 及 18P 路綫之東行總站伸延至鰂魚涌/西灣河/筲箕灣，或將現有路綫 720 之西行總站延長至堅尼地城，方便居民上班及上學。</p> <p>運輸署的代表表示，政府現行的運輸政策是以發展鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，提倡充分運用鐵路，輔以其他公共交通工具提供接駁服務，從而避免開辦新的長途點到點巴士服務，減少對交通和環境造成的影響，因此署方暫時未有計劃新增有關路綫或其他改道建議。</p>
(七)	<p><b>要求繁忙時間增設西區經西隧前往九龍東及新界西的巴士路綫</b></p> <p>現時西區未有前往荃灣的巴士路綫，委員會指出居民一直強烈要求巴士公司增設經西隧前往九龍東及新界西的巴士路綫。運輸署較早前表示，現有的 101 號巴士路綫已能滿足西區居民前往九龍東的需求，但委員表示由西環乘坐 101 號巴士前往觀塘需時近兩小時，車程需時太久，亦加重了中環、灣仔一帶的交通負擔。鑑於現行的公共運輸政策是以鐵路為本港公共客運系統骨幹，以及考慮到區內現有的公共運輸網絡已能提供足夠的過海隧道巴士及巴士轉乘服務，因此署方暫未考慮加開路綫經西隧來往新界西及九龍東等地的建議。</p>
(八)	<p><b>關注堅道 92 號至 102 號衛城道及西摩道相連地盤建築期間及將來行人行車交通安排</b></p> <p>委員表示堅道 92 號的石級是上落堅道與衛城道之間的要塞。現時該路段正進行樓宇清拆工程，加上衛城道與西摩道相連的地盤亦將展開工程，擔心工程期間樓梯會受到影響，委員並查詢樓梯旁的堅道 92 至 102 號護土牆於工</p>

(九)	<p><b>強烈要求政府在干諾道西(約位於 118 號門外)的行人天橋兩旁增設升降機，方便市民由西營盤前往中山紀念公園</b></p> <p>有委員表示中山紀念公園的可達性不高，目前只有橫跨干諾道西(約位於 118 號門外)的行人天橋作唯一的行人設施，但由於該天橋的樓梯設計迂迴曲折，影響市民前往的意願。委員會強烈要求政府在行人天橋兩旁增設升降機，方便市民由西營盤前往中山紀念公園。部門表示該行人天橋已設有符合設計標準的斜道方便傷健人士，在現行的政策下並未有計劃為該行人天橋加建升降機。署方表示基於善用資源以提供基本設施的原則，會在技術和資源許可的情況下盡力為未設有標準斜道的行人天橋加設升降機。</p>
(十)	<p><b>爭取中區新建商業大廈應建行人天橋貫通現時的網絡，以便行人往來</b></p> <p>委員表示收到地政總署來函，表示干諾道中 3 號重建地盤內的地段第 8736 號，將)撤銷預留行人天橋接駁點及其支座之條文，擔心將來加建行人天橋時會失去天橋接駁點，影響中西區連接著的行人天橋網絡。規劃署表示毗鄰的干諾道中 3 號的友邦金融中心已提供天橋接駁點及支座，以連接將來在大會堂南面興建的行人天橋。擬建的行人天橋在《中區分區計劃大綱圖》上是劃作「其他指定用途(高架行人走廊)」地帶，將接駁中環新海濱的行人通道系統，方便行人前往海濱一帶。</p>

中西區區議會秘書處  
二零一零年十二月