

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程合約均已批出。

3. 工程進展

3.1 西營盤段

在舊半山警署重置戴麟趾康復中心的項目已經完成，並會於本月內移交醫院管理局。連接般咸道至高街的升降機及樓梯亦大致完成，以方便前往戴麟趾康復中心的人士。為了設置升降機及樓梯，高街的行車道需要收窄並改為只作東向單綫行車（即由下而上）。

西湖里工地現時正興建隔膜牆，豎井挖掘工程亦正進行中，該處將作為隧道鑽挖工程的工地及興建西營盤站其中一個出入口。為減低工程對附近居民的影響，豎井位置已加裝隔音層板。另外，位於高陞街拆卸現有港島綫越位隧道的前期工程已經展開。

在東邊街、第一街、第二街、第三街及皇后大道西一帶的地下深層隧道爆破工程正進行中，進展良好。

此外，在奇靈里遊樂場的車站出入口鋼管樁工程亦在進行中，預計將於 4 月完成。正街街市熟食中心的拆卸工程已經完成，地基工程即將進行，以興建西營盤站其中一個出入口。

3.2 香港大學段

城西道重匯第一期堅尼地城游泳池的內部裝修及機電工程大致完成，並會於本月內移交康樂文化事務署，預計 2011 年泳季可以開放供市民使用。

堅尼地城海傍工地的隧道爆破工程正進行中。為減低工程對附近居民的影響，山道休憩花園工地的隔音罩已經完成，建造隧道的爆破工程亦已於 1 月中展開。港鐵公司會預先通知附近的居民關於爆破的資料，而詳細的爆破時間表亦將會張貼在工地附近。

位於西區貨物起卸區的臨時躉船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。有蓋三面圍封的臨時儲泥區的建造工程已經完成，而全覆蓋式輸送帶預計將於 4 月投入運作，屆時從堅尼地城海傍豎井挖掘出來的泥石會經輸送帶運送，減少泥頭車運送的次數。

薄扶林道建造車站出入口的主要地基工程已經完成，豎井挖掘工程亦已展開。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。卑路乍街近西寶城工地建造車站出入口的挖掘工程正進行中。為減少噪音，港鐵公司要求承建商在卑路乍街近西寶城的工地採用較環保的靜音機械，使用小型的手動破碎機，並在圍板上加設隔音布及使用隔音物料覆蓋機器。至於屈地街公廁拆卸工程已經完成，地基工程即將進行，以建造香港大學站其中一個出入口。

3.3 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程進展順利，樁柱及挖掘工程正在進行中。工地大部份位置已安裝隔音層板，減低在地底下挖掘工程產生的聲響。為確保噪音維持在環境影響評估報告要求的水平內，工地已實行多項緩解措施，包括採用隔音層板、隔音屏和隔音物料覆蓋機器，以及在今年 4 月完成興建現時球場鄰近的隔音罩，相信能進一步有效減低工程對居民的影響。

至於石山街及山市街現時正進行地基工程，以建造升降機及扶手電梯。

位於西市街的臨時躉船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。前堅尼地城警察宿舍 C 座的拆卸工程將於 4 月展開，現時該處正進行越位隧道豎井挖掘工程；預計隧道爆破工程會於年中進行。

堅尼地城游泳池拆卸工程已於 2010 年 12 月展開，預計於 4 月完成，隨後將進行地基工程，以興建堅尼地城站。

3.4 上環站車站環境提升工程

配合西港島綫的工程，上環站車站提升工程在 2010 年 8 月底經已展開，工程包括加設軌道、架空電纜、信號系統及其他鐵路營運系統。整項工程預計可於 2012 年第四季完成。

位於德輔道中 E3 出入口將會加建升降機，接駁地面及車站大堂，E3 出入口已於 2011 年 2 月 10 日起封閉，乘客可改用 E4 出入口往返車站大堂，車站將會張貼告示，提醒乘客有關安排。加建升降機工程將於 2012 年第四季完成，屆時 E3 出入口會重新開放。

4. 臨時交通管理措施

為配合西營盤站出入口工程，屈地街公廁已經拆卸，即將進行地基工程，工地對開一段皇后大道西將需要繼續實施交通管理措施，以進行地基工程。

為配合第一街及第二街西營盤站出入口工程，正街熟食中心西座已經拆卸，即將進行地基工程；因地基工程需要而將會暫時佔用部份第一街及第二街的行車綫，而第一街的部份行人路亦會暫時佔用，行人需要利用對面行人路。承建商亦會使用大型機械進行地基工程，因而需要利用 21 米長工程車

運載器械。工程車將由薄扶林道倒車進入第一街；此安排將會在 3 月至 4 月期間其中 8 個清晨進行(早上 3 時至 6 時進行)；警察交通部亦會協助道路安全。

高街的部份行人路需要進行渠務工程及相關重置工作而要暫時封閉，行車綫亦會局部收窄至一綫。行人需要利用對面行人路來往般咸道及東邊街。

為配合堅尼地城游泳池拆卸工程，士美菲路的行人通道將會暫時往西移，臨時工地出入口將設於士美菲路近祥興工業大廈至 2011 年 7 月。近科士街的臨時工地正進行車站建造，置於士美菲路的工地出入口將移往科士街以配合挖掘工程。

有關現時實施中的臨時交通管理措施，請參閱附件一。

5. 社區聯繫

5.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第八輪會議將於 2011 年 3 月 15 日、4 月 8 日及 12 日舉行。

5.2 參觀活動

位於堅尼地城海傍的游泳池建造工程即將完成，港鐵公司會安排中西區區議會議員於 3 月 5 日率先參觀游泳池。游泳池將於今年泳季開放供市民使用。

5.3 社區活動

港鐵公司繼續積極參與社區活動，於 1 月舉行的第十屆中西區區節閉幕禮中，超過 100 名的西港島綫項目工程人員參與閉幕禮的巡遊活動，長達 30 米的港鐵列車龍更成為是次活動的焦點。此外，西港島綫項目團隊亦在農曆年前為西區的長者進行家居大掃除。

5.4 「情繫港島西」

港鐵公司現公開收集各界人士於西區拍攝的生活照片，拼砌西港島綫車站大型特色全景圖，詳情載於西港島綫網站。

5.5 項目資訊

第六期西港島綫項目工程簡訊及第四輯工程項目短片已經完成，並上載至西港島網頁，讓公眾瞭解工程的進度。

5.6 市民意見

在 2010 年 12 月至 2011 年 1 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 109 個個案，主要關於空氣質素及噪音、走綫、工程計劃 / 進度及未來設施等。請參閱附件二。

6. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一一年三月

附件一

西港島綫 - 正在實施的主要臨時交通管理措施 (截至 28.02.2011)

地段	位置	工程
西營盤段	皇后街	需進行灌漿工程
	新街市街	需進行灌漿工程
	高陞街、德輔道西及李陞街	拆卸現有越位隧道
	奇靈里/德輔道西	工地入口
	佐治五世紀念公園/高街	工地入口
	醫院道	地下管線接駁
	重置戴麟趾康康復中心/高街	升降機建造及排水系統工程
	第一街及第二街	地基工程
	西湖里/皇后大道西	地基工程
香港大學段	屈地街/皇后大道西	香港大學站出入口建造工程
	薄扶林道 (近黃克競樓)	豎井建造
	堅尼地城海傍游泳池	建造地下管綫工程及行人道 - 第二階段
	山道	臨時隔音層板工程

	薄扶林道 (近任白樓)	豎井建造
	卑路乍街	香港大學站出入口建造工程
堅尼地城段	山市街及石山街	升降機及電梯建造
	士美菲路	安裝臨時道路橫隔板、涵箱工程

附件二

市民對西港島綫工程的查詢及意見 (2010年12月至2011年1月)

類別	數量
空氣質素及噪音	39
走綫、工程計劃 / 進度及未來設施	13
樓宇裂痕 / 損毀及結構影響	11
工地安全及管理	8
交通影響	7
土地	6
震動	3
樓宇勘察	2
水浸 / 滲漏	1
其他	19
合計	109