



中西區區議會
二零一零至一一年度
交通及運輸委員會第六次會議報告
(二零一一年一月二十七日)

(一)	<p><u>中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程合約編號 HY/2009/18</u></p> <p>加快中環灣仔繞道工程</p> <p style="text-align: right;">} 合併討論</p> <p>建築署向委員會報告有關「中環灣仔繞道和東區走廊連接路」(下稱「主幹道」)的中環交匯處工程之最新進展,主幹道現時整體進度、中環碼頭巴士總站改建工程(中環交匯處前期工程)的最新進展、中環交匯處的最新臨時交通安排以及較遠期的臨時交通安排,及諮詢委員會對施工期間臨時交通安排的意見。委員會一致通過將議題列為交運會的常設事項,要求署方定期向委員會匯報工程情況及進度。</p>
(二)	<p><u>工程項目第 6155TB 號-告士打道高架行人道系統</u></p> <p>路政署向委員會簡介告士打道高架行人道系統工務計劃的最新發展,並徵詢委員會的意見。委員表示不反對有關計劃,但認為一直爭取中西區行人天橋系統延伸至中山紀念公園未見實行,建議署方積極研究將中環至灣仔區的行人天橋連接。</p>
(三)	<p><u>中西區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的計劃建議</u></p> <p>路政署向委員會報告及介紹「中西區現有行人天橋及隧道加建升降機及標準斜路的計劃」,就有關的十條行人天橋及一條行人隧道擬建升降機的地點及細節,徵詢委員對計劃的意見。委員認為部門進行有關研究前應先與委員會商議,以了解委員會對區內天橋加建升降機及標準斜路的需求。有委員指計劃有財政上的限制,並認為署方未有將委員會一直爭取中山紀念公園及西港城的兩條天橋列入研究範圍的安排不恰當。委員會要求部門修訂計劃,加入中山紀念公園及西港城加建升降機的建議,並於改善中區交通及行人設施工作小組繼續跟進相關事宜。</p>

(四)	<p><u>關注卑路乍街塞車問題</u></p> <p>有委員指出卑路乍街經常出現交通擠塞，嚴重影響居民生活，加上不少車輛非法停泊於卑路乍街兩旁，令卑路乍街塞車問題愈見嚴重。委員要求運輸署將山市街至士美菲路一段的堅尼地城新海旁改為西行，並建議警加強檢控卑路乍街一帶的違例泊車，以改善路段的擠塞情況。</p>
(五)	<p><u>關注前中區警署門外荷里活道東行至雲咸街一帶路口交通混亂之情況</u></p> <p>委員表示士由荷里活道途經前中區警署門外，即靠近亞畢諾道轉線方向時的雲咸街路口，於繁忙時間往往遇上嚴重的交通擠塞及慢車問題，而路旁的上落客貨等商業活動亦對道路使用者構成不必要的滋擾，因此要求運輸署作出關注及改善上述情況。</p>
(六)	<p><u>要求改善「正街自動扶手電梯工程」對環境的影響</u></p> <p>委員表示正街自動扶手電梯第一期工程原訂於 2010 年 4 月下旬完工，但完工日期一再推遲，近日更發現承建商在施工期間工地上沒有做好安全透明圍板，做成塵土飛揚。路段除堆滿工程物料以外，亦經常有重型工程車輛封閉整段正街施工，對居民出入構成不便和危險，亦對區內居民及商戶構成一定影響。委員促請部門如期完成第一期工程，並確保施工期間做好工地管理，減少對區內居民及商戶構成的影響。</p>
(七)	<p><u>要求香港電車有限公司於緊急維修或電車故障時及早全面發佈消息減少浪費乘客等車的時間及附件：關注電車局部停駛事宜</u></p> <p>委員表示於 2010 年 11 月 21 日，香港電車有限公司因維修路軌而暫停電車服務 10 小時，但事前電車公司及運輸署並未有全面發佈有關消息，導致不少市民及遊客在電車站苦候電車。委員認為電車公司應該就屬於既定的維修工程及早通知運輸署，與署方制訂一系列應變措施，日後電車因為維修工程引致電車服務受阻或暫停，運輸署應於工程展開前發出交通公告，交代受影響的路段及相關安排。如屬緊急事故，電車公司應該即時通知運輸署，以便盡快將訊息發放予公眾及相關政府部門。委員會將去信運輸署及香港電車有限公司要求關注事件，要求雙方加強溝通。</p>
(八)	<p><u>西營盤區內交通規劃需作檢討</u></p> <p>有委員指出地鐵西港島綫為西營盤地區帶來新的發展和機遇，同時亦給西營盤區內的交通帶來不少問題。由於區內工程繁多，西營盤區內部份道路需要改道或作出交通限制，許多大型工程車輛出入，使西營盤區內原本已狹窄的道路處處出現危機，稍有不慎可能造成嚴重交通意外。委員要求署方實施有效的交通管制措施，檢討西營盤區內交通規劃，正視上述工程期間所帶來的交通問題。</p>

(九)	<p><u>合理使用過海隧道顧問研究</u> <u>要求政府回購東、西區海底隧道</u> } 合併討論</p> <p>運輸及房屋局就如何改善三條過海隧道的使用情況的顧問研究結果及建議諮詢委員會的意見。委員質疑報告結果，認為政府應動用政府儲備、外匯基金或其他方案回購東、西區海底隧道，以調節三條過海隧道的流量，以及有效地控制隧道收費。</p>
(十)	<p><u>要求改善來往干德道專線小巴服務</u></p> <p>委員指出不少居於干德道的市民表示，來往干德道及中環之間的專線小巴服務只有 3 號專線小巴一條路線，加上該路線班次經常誤點，形成干德道於上班繁忙時間有極多居民等候小巴，因此要求署方增加 3 號專線小巴於繁忙時間之班次，以及開設其他專線小巴服務來往干德道一帶及中上環，以應付上班時段需要。</p>
(十一)	<p><u>堅尼地城至黃竹坑 59 號專線小巴取消路線及班次</u></p> <p>委員指出運輸署向南區區議會提交文件，表示擬取消 59 號專線小巴路線，以加強 58、58A 號班次。委員表示 59 號專線小巴路線是區內居民前往堅尼地城至黃竹坑唯一的交通工具，並已去信運輸署要求在充分諮詢中西區區議會及中西區居民後，才作進一步之考慮。但委員會去年 12 月仍接獲運輸署通知，指將會試行取消 59 號專線小巴路線。委員認為運輸署及小巴營運商未有諮詢中西區區議會及居民的意見，要求去信運輸署表達對事件的不滿，強烈譴責署方在未有諮詢中西區區議會前已實行有關路線改道計劃。</p> <p>委員會一致通過下列動議：</p> <p>「中西區區議會強烈譴責運輸署在未有諮詢中西區區議會及中西區居民的情況下，單方面決定取消 59 號專線小巴路線。」</p>

中西區區議會秘書處
二零一一年二月