



中西區區議會  
二零一零至一一年度  
交通及運輸委員會第七次會議報告  
(二零一一年三月三十一日)

(一)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告</u> (中西區交運會文件第 24/2011 號)</p> <p>路政署向委員會匯報工程進度，並簡介本年底將會進行的臨時交通改道安排。本年底的復活節假期中將會展開第二階段之臨時交通改道 - 民寶街至民光街。現時干諾道天橋的車輛經由民寶街往民耀街，惟隧道工程涉及掘路工序，與現時交通道路有衝突，因此需要臨時封閉民寶街東面路段。2011 年 4 月 22 號晚上將會臨時封閉民寶街東面路段，由西區海底隧道出的車輛將會受到影響，工程將會透過廣播通知使用西區海底隧道的車輛，並會使用符合運輸署標準的指示牌引導車輛改用干諾道西作替代路線，亦將簡介有關應變措施，以紓緩交通擠塞的情況。</p>
(二)	<p><u>2011-2012 年度中西區巴士路線發展計劃</u> <u>要求調整 103 巴士路線及增設前往西九龍之巴士路線</u> <u>方便中半山及西半山居民</u> } 合併討論</p> <p>運輸署簡介 2011-2012 年度中西區巴士路線發展計劃，表示巴士公司建議實施 19 項提升服務的項目，如加強班次、新增特別班次及更改路線，以配合乘客需求。另外，為更善用巴士資源，以及為改善在繁忙地區的交通情況及行人環境，巴士公司建議 16 項路線重組計劃，並建議調整一些現有路線的班次、增設巴士轉乘計劃等。會上，委員就本年度的路線發展計劃及其他巴士路線提供意見，並要求運輸署於會後的兩個月內提交書面回覆。委員會一致通過下列動議：</p> <p>動議一：要求巴士公司及運輸署增設（附表二）建議之 103X 巴士路線，以縮短中半山及西半山居民（即堅道、般咸道、羅便臣道、干德道一帶居民）乘搭巴士經紅隧過海時間。如不能全日增設，亦須於繁忙時段內增設該 103X 巴士路線。</p> <p>動議二：要求巴士公司及運輸署於中半山及西半山（即堅道、般咸道、羅便臣道、干德道一帶）增設經西隧往返西九龍的巴士路線。</p>
(三)	<p><u>在東邊街（干諾道西行車天橋下）設置貨車停泊位</u></p>

	<p>運輸署簡介平整東邊街與干諾道西交界天橋底的土地作貨車停泊處的計劃，表示工程大約需時 15 個月，於 2012 年年中完成。委員要求署方加設地面行人過路設施，以連接中山紀念公園，並將邀請運輸署署長或副署長參與實地視察，與委員會商討加設行人過路設施的可行性。</p>
(四)	<p><u>要求改善專線小巴的服務質素，減少候車時間、提供長者優惠，方便中西區的市民</u></p> <p>有委員指出不少市民投訴區內的專線小巴班次不準，並因經常客滿而未能上車，引致候車時間過長，建議於繁忙時間增加 12 及 13 號專線小巴班次，並增設更多長者優惠。署方指當局計劃於本立法年度內，就訂立公共小巴的最高車速上限為每小時 80 公里規定公共小巴安裝車速限制器，把電子車輛行駛記錄儀(即俗稱的“黑盒”)訂為新登記之公共小巴的基本設備，強制公共小巴駕駛執照申請人修讀以著重改善駕駛行為和態度的職前訓練課程、以及規定公共小巴司機於駕駛期間必須於公共的小巴車廂內展示其公共小巴司機證等事宜，向立法會提出立法建議，以加強公共小巴的營運安全。</p>
(五)	<p><u>強烈要求改善南里人車爭路情況</u></p> <p>委員表示石塘咀南里佳景閣、適安大廈及南昌大廈的居民經常投訴有關大廈門外的一段南里行車路由早到晚均停滿大型貨車，行人路面堆放大量貨物，對居民及長者中心的長者構成危險。運輸署將會聯絡相關部門向有關業主建議擴闊該段行人路，並提醒有關物流公司公眾人士對於該處的倒車情況的關注。警務處亦已增派前線巡邏人員巡查，並提醒停車場負責人必須採取適當措施加強道路安全。委員會一致通過下列動議：</p> <p>動議：中西區區議會強烈要求政府採取有效措施，杜絕南里人車爭路情況及保證緊急車輛能迅速進出。</p>
(六)	<p><u>要求運輸署在蒲飛路往薄扶林道十字路口加裝衝紅燈的相機</u></p> <p>委員表示薄扶林道近蒲飛路交界及何東夫人堂對開的路段的車速很快，要求運輸署在有關路段加裝衝紅燈的相機，以收阻嚇作用，打擊駕駛者衝燈行為。運輸署表示署方主要根據四項準則選擇安裝衝紅燈攝影機地點，分別是路口的交通意外記錄(特別是涉及司機不遵守交通燈號的交通意外記錄)、警方觀察所得在該路口車輛衝紅燈的普遍程度、安裝衝紅燈攝影機的地點分布要平均，以期在整個區域對駕車人士發揮阻嚇作用，以及實地環境。運輸署與警務處將會檢視有需要安裝的路口，根據上述四項準則加以排列，如資源上許可則會逐步進行安裝。委員會要求警方於會後補充有關上述路段所發出的定額罰款交通罪行通知書的詳細資料。</p>

(七)	<p><b>關注車輛違例使用山頂道</b></p> <p>委員表示本年 2 月 5 日於山頂道發生的交通意外涉及紅色小巴進入禁區範圍，要求有關部門在上址加強巡查，並加強對違例車輛進行檢控。警務處表示意外當日已將受傷的司機送往醫院治療，但及後無法與涉案人士聯絡，因此事件暫時未有定案。委員會要求警方於會後補充過去三年於山頂道的檢控數字及紀錄，並匯報有關事件的最新進展。</p>
(八)	<p><b>關注首次於中環龍和道舉辦「一級方程式世界冠軍賽車表演」對中環交通的影響</b></p> <p>香港汽車會計劃於本年六月中旬舉辦「一級方程式世界冠軍賽車表演」，並於會上簡介有關活動的詳情。委員就有關活動的交通安排、安全措施、噪音問題及人流管理發表了意見。委員會原則上支持有關活動，並促請各部門作出相應的協調，令活動得以順利舉行。</p>
(九)	<p><b>要求改善堅道與奧卑利街轉角危險路面及防止堅道西行車輛非法右轉及掉頭</b></p> <p>委員表示目前堅道與奧卑利街的轉角位較正常路面傾斜及狹窄，加上很多大型車輛在該處由堅道左轉奧卑利街，對途人構成危險，加上經常有車輛於堅道東向西行線非法右轉至奧卑利街，對兩旁行人路的使用者構成危險。委員建議署方重新鋪設該轉角位，加建梯級追平行路面，並於旁邊加上圍欄，以保障於該處等候過馬路的途人的安全，並於該處雙白線位置增設塑膠路障，有效防止堅道東向西行之車輛於該處非法右轉及掉頭。</p>
(十)	<p><b>強烈關注中環來往紅磡天星渡輪於 2011 年 4 月 1 日停航引致海陸的交通運輸問題及附件：往來中環至紅磡的渡輪服務</b></p> <p>委員就紅磡來回中環及灣仔的天星渡輪航線約滿停辦表示遺憾，促請運輸署考慮再次進行招標。運輸署表示在第二次招標時，即使運輸署已放寬標書內有關服務方面的要求亦沒有接獲任何標書。因此，署方認為進行第三次招標的作用不大，但署方會繼續留意是否有營辦商有興趣承辦上述渡輪航線。委員會一致通過下列動議：</p> <p>動議：中西區區議會促請政府必須再招標承辦中環來回紅磡及灣仔來回紅磡的渡輪服務，令市民可選擇渡輪來回中環及紅磡，使維多利亞港上仍有渡輪服務。</p>