

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及大部分電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 西營盤段

在舊半山警署重置戴麟趾康復中心的項目已經完成，並已於 4 月 18 日開始服務市民。位於般咸道的舊戴麟趾康復中心將會拆卸，前期預備工程已經開始。連接般咸道至高街的升降機及樓梯亦已投入服務，以方便前往戴麟趾康復中心的人士。

西湖里工地現時正興建隔膜牆，豎井挖掘工程亦正進行中，豎井深層爆破工程已於 5 月展開。為減低工程對附近居民的影響，豎井位置已加裝隔音層板，爆破工程會以水作緩衝，減低所產生的震動、泥塵和聲響。該處將作為隧道鑽挖工程的工地及興建西營盤站其中兩個出入口。為配合上環至西營盤的隧道鑽挖工程，西湖里工地正興建一座大型隔音罩覆蓋部份機械及工地位置，減低工程產生的聲響及泥塵對附近居民的影響，有關通告已派發予附近商舖及居民。另外，位於高陞街拆卸現有港島綫越位隧道的前期工程已經展開。

在東邊街、第一街、第二街、第三街、高街及皇后大道西一帶的地下深層隧道爆破工程正進行中，進展良好。爆破工程將會向香港大學方向推進，途經般咸道、聖士提反里及巴炳頓道地底深層。

此外，在奇靈里遊樂場的車站出入口鋼管樁工程已完成，現正進行灌漿工程，大型挖掘工程將於 7 月展開。西營盤站第一街及第二街出入口的地基工程已經展開。

3.2 香港大學段

重置第一期堅尼地城游泳池的工程已經完成，並於 5 月 11 日開放予公眾使用。

香港大學段的隧道爆破工程已深入薄扶林道地層進行，預計主鐵路隧道爆破工程會於今年下半季展開。為減低工程對附近居民的影響，山道休憩花園工地的隔音罩已經完成，建造隧道的爆破工程正進行中。西營盤站至香港大學站和香港大學站至堅尼地城站的爆破工程將於年中展開，有關通告已派發予附近商舖及居民。

位於西區貨物起卸區的臨時躉船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。工地已實施多項緩解措施，減低對公眾的影響。運泥車的運載斗設有蓋覆蓋，及向運泥車輛的運載斗及工地入口加強灑水。卸泥口設有內置自動灑水系統，頂部及兩側亦加以覆蓋。此外，臨時儲泥區的圍封已加至四面，進一步減少泥塵影響。密封式輸送帶預計將於短期內投入運作，屆時從堅尼地城海傍豎井挖掘出來的泥石會經輸送帶運送，減少泥頭車運送的次數。

薄扶林道建造車站出入口的主要地基工程已經完成，豎井挖掘工程亦已展開。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。卑路乍街近西寶城工地建造車站出入口的挖掘工程正進行中，大部分工地現已被層板覆蓋，路面亦已恢復讓車輛使用。為減少噪音，港鐵公司要求承建商在卑路乍街近西寶城的工地採用較環保的靜音機械，並在圍板上加設隔音布及使用隔音物料覆蓋機器。屈地街公廁拆卸工程已經完成，地基工程正進行中，以建造香港大學站其中一個出入口。

3.3 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程進展順利，挖掘工程正在進行中，鄰近球場的越位隧道挖掘工程亦已展開。為確保噪音維持在環境影響評估報告要求的水平內，工地已實行多項緩解措施，包括在工地大部份位置安裝隔音層板，採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器，加上鄰近球場的隔音罩亦已大致完成，相信能進一步有效減低工程對居民的影響。

舊堅尼地城游泳池大部分設施已經拆卸，地盤平整及鑽樁工程亦已展開，以興建堅尼地城站。

位於西市街的臨時趸船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。前堅尼地城警察宿舍 C 座的拆卸工程已於 5 月展開，現時該處正進行越位隧道豎井挖掘工程，隔音罩建造工程亦大致完成；預計隧道爆破工程將於 6 月進行。

至於山市街扶手電梯正進行挖掘工程及建造扶手電梯底部。石山街升降機的地基工程已經完成。

4. 西港島綫軌道接駁前期工程

為配合西港島綫的興建，港鐵公司需要在上環站進行大型的軌道接駁工程。由於工程施工地點是在上環站的轉向路段進行，即現在列車用作調頭的位置，所以在工程期間，港島綫的列車只可以在金鐘站調頭，不會駛至上環站及中環站。是次軌道接駁工程預計需要 54 小時，預計將會在 8 月 5 日(星期五)晚開始，而當晚港島綫金鐘站至上環站的列車服務會於晚上十一時三十分提早停止服務。工程會在 8 月 8 日(星期一)列車服務開始前完成。

在軌道遷移工程期間，港島綫列車不會駛至上環站及中環站而以金鐘站為終點站。屆時，乘客往返中環站可在金鐘站轉乘荃灣綫或步行前往；至於往返金鐘站及上環站的乘客，港鐵公司會安排免費接駁巴士來往金鐘站及上環站，以加強路面交通疏導乘客，亦會呼籲乘客盡量選乘其他公共交通工具。在受影響的車站，會有廣播及告示提醒乘客有關臨時交通安排，並

且會增加人手提供指示及協助乘客。有關詳細安排將於 6 月 27 日中西區區議會非正式會議上向各議員匯報。

5. 臨時交通管理措施

西港島綫其中一段介乎上環至西營盤的地下隧道將採用隧道鑽挖機建造。為配合隧道鑽挖機大型組件的運送，在 7 月至 10 月其中 16 天晚上，運送車輛需由西區貨物起卸區經城西道、干諾道西、德輔道西、皇后街及皇后大道西，運送至西湖里工地。工程車輛將需佔用兩條行車綫運送組件，警方會於沿途維持及指揮交通。

有關現時實施中的臨時交通管理措施，請參閱附件一。

6. 社區聯繫

6.1 社區聯絡小組

為了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第九輪會議將於 2011 年 7 月 21 日、26 日及 8 月 5 日舉行。

6.2 社區活動

港鐵公司嚴守以關懷服務連繫及建設社會的目標。西港島綫項目團隊近日亦積極參與社區活動包括植樹、在端午節前夕探訪觀龍樓的長者，與社區保持連繫。

6.3 「情繫港島西」

港鐵公司現公開收集各界人士於西區拍攝的生活照片，拼砌西港島綫車站大型特色全景圖，詳情載於西港島綫網站。

6.4 項目資訊

最新一輯西港島綫項目工程進展短片已經完成，並上載至西港島網頁，讓公眾瞭解工程的進度。

6.5 市民意見

在 2011 年 4 月及 5 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 111 個個案，主要關於噪音、震動 / 樓宇裂痕 / 損毀 / 滋擾及走綫、工程計劃 / 進度及未來設施等。請參閱附件二。

7. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司
二零一一年六月

西港島綫 - 正在實施的主要臨時交通管理措施 (截至 10.06.2011)

地段	位置	工程
西營盤段	皇后街	地下設施修復工程
	新街市街	灌漿工程
	西湖里/皇后大道西	工地入口/地基工程
	高陞街、德輔道西及李陞街	拆卸現有越位隧道
	奇靈里/德輔道西	地基工程
	佐治五世紀念公園/高街	隧道工程
	第一街及第二街	地基工程
	般咸道/東邊街	舊戴麟趾康復中心拆卸工程
香港大學段	屈地街/皇后大道西	香港大學站出入口建造工程
	薄扶林道 (近黃克競樓)	豎井建造
	山道	隧道爆破工程
	薄扶林道 (近任白樓)	豎井建造
	卑路乍街 (近西寶城)	香港大學站出入口建造工程
堅尼地城段	山市街及石山街	升降機及電梯建造
	士美菲路	拆卸游泳池、管綫改道及 地基工程

市民對西港島綫工程的投訴、查詢及意見 (2011 年 4 月至 5 月)

類別	數量
噪音	22
震動 / 樓宇裂痕 / 損毀 / 滋擾	19
工地管理	6
走綫、工程計劃 / 進度及未來設施	12
交通影響	5
空氣質素	1
其他	46
合計	111