



中西區區議會
二〇一〇至二〇一一年度
食物環境衛生及工務委員會
第八次會議報告
(二〇一一年五月十九日)

(一) 常設事項—卑路乍灣渠臭問題

中西區民政事務專員報告，渠務署已於本年四月四日完成清理堅尼地城海旁（介乎西祥街至皇后大道西）箱形雨水渠內的沉積物，受影響的路段亦已於同日重新開放。

委員反映有市民表示新堅尼地城泳池附近仍有渠臭的問題，並建議有關部門跟進利用新堅尼地城游泳池的去水的池水加強清理箱型雨水渠的可行性。委員會將會去信康樂及文化事務署，建議署方積極考慮及研究以上的建議；專員亦承諾在跨部門會議上跟進。

(二) 常設事項—渠務改善工程進展匯報

渠務署向委員會報告中西區內渠務改善工程進度，自上次匯報後完成的工程有四項，現時有十五項工程正進行中，預期有五項工程將會在未來六個月內動工。委員指出渠務署與當區議員的溝通工作有成效，有助紓緩工程對市民的影響，但希望渠務署多透過工地外的指示牌向受影響的市民發放工程的進度資料，並準確交代預計完工的日期。

(三) 擬議中環民輝街機動船亭用地五份短期租約

土木工程拓展署就灣仔龍景街將受灣仔發展計劃第二期工程影響的機動船亭遷移至中環民輝街的計劃諮詢委員會的意見。委員會同意遷移灣仔龍景街及上環西消防街共十個機動船亭至民輝街，並要求兩個地點的遷移工程一併進行。另外，委員會亦對遷移到中環民輝街的機動船亭的外觀表示關注，建議有關部門對其外觀，如顏色、用料等，作出規管。土木工程拓展表示備悉委員會的意見，會與有關部門再作商討，並進一步諮詢海濱事務委員會的意見。中西區民政事務專員承諾協調部門間的工作。

(四) 建議於山道天橋修建隔音屏障

中西區區議會秘書處收到市民反映山道行車天橋側一帶的居民受到天橋車流做成的嚴重噪音滋擾，建議興建隔音屏障，以減低噪音對居民的影響。環境保護署、路政署、消防處及運輸署表示政府曾在二〇〇四年探討在山道天橋（近業昌大廈一段）加建隔音屏障的可行性，但由於山道天橋與鄰近的大廈太接近，而有關路段比較彎曲，加建隔音屏障會阻礙消防工

作和駕駛者視線，因此在該處加建隔音屏障並不可行。

會上，委員指出山道天橋交通噪音水平超標多年，但部門未見有措施緩減該處的噪音問題。委員會強烈要求有關部門積極研究紓緩交通噪音問題的方案，例如在有關路段鋪設隔音物料或為受影響的住戶加裝隔音玻璃等。經討論後，委員會同意去信環境局促請局方及有關部門盡快處理山道天橋交通噪音問題。

(五) 要求政府部門妥善處理假日在干諾道中、環球大廈的外傭托運物品回鄉的流程

委員表示關注干諾道中、環球大廈一帶於假日經常有人士佔用行人路包裝貨物及有小販擺賣，導致行人路面嚴重受到阻塞。警務處、食物環境衛生署及消防處表示署方積極派員於假日作巡查，以防止小販擺賣、違例泊車及確保緊急通道沒有被阻塞，並勸籲有關人士進行包裝物品時，切勿阻塞行人通道。委員會促請各有關部門除加強巡查工作及對有關人士作出勸喻外，積極探討防止環球大廈一帶行人路阻塞問題惡化的方法。中西區民政事務專員承諾與相關部門研究如何進一步防止問題惡化。

(六) 要求於中西區推行垂直綠化

委員指出垂直綠化除了可美化環境，亦可有助建築物隔音及降低室溫，建議在中西區推行垂直綠化，並首先於山道及薄扶林道試行。土木工程署回應指出署方現階段於西區正進行《綠化總綱圖》的計劃，主要以地面綠化的工作為主。對於垂直綠化的建議，署方會於中長期的計劃中再作考慮。

經討論後，委員會一致通過以下動議：

- ◆ 本會強烈要求政府於中西區推行垂直綠化，優先於山道及薄扶林道推行。

(七) 強烈要求地鐵站內增設公廁

委員表示港鐵公司應提升服務的水平，盡快在全線港鐵站內設公眾廁所。委員認為港鐵公司現時只在港鐵車站二百米範圍內未設有公眾洗手間的車站加設公眾廁所的政策應加以改善，建議考慮如車站的空間許可，均應加設公眾廁所。另外，委員建議在車站內加設指示牌，提示乘客各車站鄰近的公眾廁所的位置。港鐵公司代表表示在新建的車站均會盡量安排加設公眾廁所，但在舊有的車站加設公眾廁所在技術上有一定的難度。港鐵公司亦表示對加強指示的建議會積極考慮。

經討論後，委員會一致通過以下兩項動議：

- ◆ 中西區區議會強烈要求港鐵公司在中環、上環及金鐘港鐵站內增設公眾廁所；及
- ◆ 中西區區議會強烈要求港鐵公司在西港島線港鐵站內增設公眾廁所。

(八) 關注加多近街行人路長期滲水事宜

委員表示西環邨東苑台一段加多近街的行人路路面長期滲出污水，除影響環境衛生外，亦有行人因路面濕滑而跌倒。居民多次各向部門投訴，但問題仍未能解決。有見及此，路政署已採取臨時措施，在行人路路底加設臨時去水渠管，收集由西環邨外牆滲漏到行人路的水，以減輕路面濕滑的情況。

委員會促請渠務署聯同屋宇署及房屋署跟進加多近街行人路的滲水問題，檢查附近一帶的渠道情況，以找出渠道滲流的源頭。

(九) 要求部門主動於山頂區開闢行人路

委員指出山頂道的道路多為依山而建，早年在開發及規劃時多段道路未有在行車路旁一併建造行人路，對居民造成不便。委員建議有關部門應就開闢山頂區行人路展開可行性的研究，及在進行斜坡改善工程時一併進行開闢行人路的工程。運輸署表示山頂區未能加設行人路的地段，原因多為道路狹窄、附近有陡峭山坡及貼近私人土地及建築物，署方如有發現改善的機會，會採取適當的跟進工作。土木工程拓展署回應表示，受工程技術問題所限，在進行防治山泥傾瀉工程時規定所有路邊斜坡加建行人路未必可行。

經討論後，委員會通過以下動議：

- ◆ 相關部門盡快為擴闊或開闢山頂區行人路進行可行性研究。

(十) 建議縮小干諾道西 168 號中聯辦外行人路的花槽，令請願人士、警方及行人均可安全的使用行人路

委員討論將干諾道西 160 號的花槽縮小，擴闊行人路，或劃出請願區，令行人在請願活動進行時可安全使用行人路的建議。會上，多名委員指出有關路段有三米闊，符合運輸策劃及設計標準，亦足夠應付實際的行人流量。對於劃出請願區的建議，多名委員認為由於個別請願活動的規模及安排均有所不同，故認為於該處劃出請願專區並不可行。主席總結大多數發言議員並不支持有關建議。

中西區區議會秘書處

二〇一一年五月