

中西區區議會
二零一零至一一年度
交通及運輸委員會第八次會議報告
(二零一一年五月二十六日)

(一)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告</u></p> <p>路政署向委員會報告「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告」的工程情況及進度。國際金融中心二期對出的草地正進行地下公共設施遷移工程以及隧道隔牆的前期工程-(試驗坑挖掘)。民寶街至民光街的臨時交通改道及民寶街至金融街的臨時連接路已落成。署方亦介紹了未來六個月進行的工程，包括於金融街進行的地底渠務設施改道工程及國際金融中心二期對出的草地進行隧道挖掘工程，亦會定期安排工地參觀及實地視察工程進度。</p>
(二)	<p><u>中環填海計劃第三期工程-擬議開放新建造的 D7 路及其與龍和路連接的路口</u></p> <p>路政署向委員會介紹擬於二零一一年五月底開放在中環填海計劃第三期的 D7 路及其與龍和道連接的路口的交通安排。D7 路將連接現時位於大會堂東邊的「愛丁堡廣場」道路，通車後亦會成為該道路的一部分。該道路及其與龍和道連接的路口將會設置交通燈控制。配合已開放的首段龍和道，該道路將可以提供往金鐘和灣仔的替代路線。</p>
(三)	<p><u>建議西源里交通措施以加強貨車安全</u></p> <p>運輸署向委員會介紹西營盤西源里的交通改善措施，並徵詢議員對有關措施的意見。署方表示西源里是早年建造的末端路，只有約 6 米闊，為該處住宅的主要行人通道，也是兩旁商舖的唯一行車通道。由於道路闊度所限，兩旁沒有行人路，行人和車輛須共用通道，較長的貨車亦需以倒車形式進出。為平衡提升道路安全和商舖上落貨物的需要，署方建議實施 7 米以上長的車輛限制區和部份時段所有車輛限制區，限於每日上午 10 時至下午 4 時進入西源里。署方表示將會安排試行計劃，並會密切留意計劃的實施情況及效果。</p>
(四)	<p><u>有關協調民祥街國際金融中心商場二期外的士站及上落客區的交通安排事宜</u></p> <p>運輸署向委員會簡介就國際金融中心二期外的士站及上落客區於繁忙時間與民祥街的交通作出協調的建議。為了令民祥街的交通更暢順，署方建議擴闊及延長現時民祥街東行線國際金融中心二期對出的停車彎，供的士及私家車作上落客之用，並加設適當的安全島分隔停車彎及民祥街。由於現時的行人路仍屬國際金融中心管理，而擴闊停車彎亦會影響現時的行人路、國際金融中心大門前的運作及地下公用設施等，署方會就有關施工、日後的保養、維修及管理</p>

	<p>等安排與國際金融中心及有關部門繼續跟進。署方將於日後進行公眾諮詢，屆時會交代有關計劃所涉及的地權及管理詳情。</p>
(五)	<p><u>海濱指示標誌計劃- 於中西區試點設置標誌牌</u></p> <p>土木工程拓展署向委員會介紹海濱指示標誌計劃，以及就計劃在中西區的擬定路線和設置標誌牌位置諮詢區議會意見。計劃的內容主要是規劃標誌牌路線、設計及設置標誌牌，引導行人前往海濱。署方已委聘顧問公司進行規劃及設計工作，並舉辦了公開設計比賽，邀請社會各界人士為維港設計專用的標記用於標誌牌上。署方於中西區區內擬定了十一條由區內前往海濱的路線和沿途設置標誌牌的位置，並將會與委員會的工作小組作緊密聯繫，以改善區內指示標誌牌的位置。</p>
(六)	<p><u>要求政府設立小型渡輪服務(水上的士)</u></p> <p>有委員指出現時本港的交通工具以陸路為主，交通非常繁忙，而維多利亞港是遊客來港必定的遊覽地點，建議政府考慮增加旅遊配套，例如設立小型渡輪服務（水上的士），讓遊客租賃以欣賞維港美景，同時亦提供多一個讓市民選擇交通工具的途徑，解決陸路塞車的問題。</p>
(七)	<p><u>要求正視干諾道西及東邊街一帶之嚴重交通擠塞問題</u></p> <p>有委員指出干諾道西及東邊街一帶經常出現交通擠塞，特別在早上八時左右經常有許多車輛聚集，導致不少司機胡亂響號製造噪音及排放廢氣。委員要求政府正視干諾道西及東邊街一帶嚴重交通擠塞問題，並提交空氣污染及噪音等問題的解決方案。委員會要求署方於會後提交相關路段的車輛流量數字。</p>
(八)	<p><u>中區一帶的交通問題</u></p> <p>有委員表示中環花園道、夏慤道及干諾道中一帶平日上下班時間交通嚴重擠塞，龍和道的啓用亦未能紓緩相關情況，加上添馬艦政府總部大樓及立法會綜合大樓於暑假開始啓用，擔心中環及金鐘一帶交通負荷將會大幅增加。委員強烈要求政府認真研究檢討中區交通問題，並加快步伐作出相應措施，以紓緩或改善中區的交通問題。</p>
(九)	<p><u>鄰近添馬艦政府總部行人天橋系統</u></p> <p>有委員表示，添馬艦政府總部及立法會大樓未來幾個月將會啓用，但計劃中的第二條行人天橋沒有直接連接西邊的海富中心，要求政府考慮將西邊海富中心的新建行人天橋連接現有架空天橋系統，及增設更多無障礙設施。委員會要求運輸署於會後提交鄰近添馬艦政府總部的車輛流量數據及相關圖則。</p>

(十)	<p><u>要求港鐵擱置加價計劃</u></p> <p>有委員指出港鐵公司宣布於本年六月加價除了會推高通脹之餘，亦加重基層市民交通費用負擔，詢問港鐵公司會否提供更多優惠，以紓緩基層市民交通費用的負擔，並建議制訂機制，確保提高票價之餘亦能提升服務質素及車站設施。委員要求港鐵立即擱置加價，提供更多永久性優惠及增設更多轉乘優惠，全面提升服務質素及車站設施，並要求政府積極研究增設「事故扣分制度」及設立「公共交通收費穩定基金」。有委員指出港鐵公司有責任出席會議，聆聽委員會的意見及訴求，並同意去信批評港鐵公司漠視區議會的要求及關注。</p>
(十一)	<p><u>關注區內多處路面凹凸不平，影響行車運作</u></p> <p>有委員指梅道及羅便臣道往舊山頂道方向的路面崩裂，加上區內多處地方進行喉管工程，工程後重鋪的路面經常出現凹凸不平的情況，尤其荷李活道路段部分路面更出現石屎崩裂的情況，駕駛時令車輛搖曳不定，影響乘客及司機行車安全，以及損壞車輛。委員亦指出本年三月十一日花園道因路陷而導致傍晚繁忙時段交通癱瘓，促請署方認真跟進問題及加強對承辦商的監管。委員會認為署方應為維修路面定下服務承諾及維修時間表。經討論後，委員會一致通過致函路政署表達有關意見。</p>

中西區區議會秘書處
二零一一年五月