

西港島綫工程進展

1. 引言

本文件旨在向議員匯報西港島綫項目的進展。

2. 背景

西港島綫工程已於 2009 年 7 月展開，預計於 2014 年竣工。所有主要土木工程及大部分電機工程合約已批出。

3. 工程進展

3.1 隧道爆破工程

在東邊街、第一街、第二街、第三街、高街及皇后大道西一帶的地下深層隧道爆破工程進展良好。在般咸道、聖士提反里及巴炳頓道一帶的地下深層隧道爆破工程亦正進行中，以建造西營盤至香港大學站的主鐵路隧道。爆破工程將會向香港大學方向推進。

另外，香港大學段的隧道爆破工程已深入薄扶林道地層進行，西營盤站至香港大學站和香港大學站至堅尼地城站的主鐵路隧道爆破工程已經展開，有關通告已派發予附近商舖及居民。為減低工程對附近居民的影響，山道休憩花園工地的隔音罩已經完成，建造行人隧道的爆破工程正進行中。

堅尼地城段的越位隧道爆破工程亦已於 7 月中展開，在隧道豎井上的隔音罩亦已建造完成，以減低聲響及泥塵對附近居民的影響。

3.2 西營盤段

位於般咸道的舊戴麟趾康復中心拆卸工程已經開始，預計於 10 月完成，隨後將會進行地基工程。

西湖里工地的隔膜牆及鋼管樁工程大致完成，該處將作為隧道鑽挖工程的工地及興建西營盤站其中兩個出入口。隧道鑽挖機豎井深層爆破工程已於 6 月完成，豎井將作為隧道鑽挖機的入口，以配合上環至西營盤的隧道鑽挖工程。

隧道鑽挖機組件會分批於 7 月至 9 月期間的凌晨，約分 10 次由西區貨物起卸區運往西湖里工地並且裝嵌。西湖里工地正興建一座大型隔音罩覆蓋部份機械及工地位置，減低工程產生的聲響及泥塵對附近居民的影響，有關通告已派發予附近商舖及居民。預計隧道鑽挖機將於 2011 年第 4 季投入運作。另外，位於高陞街拆卸現有港島綫越位隧道的前期工程已經展開。

此外，在奇靈里遊樂場的車站出入口鋼管樁工程已完成，大型挖掘工程亦已經展開。西營盤站第一街及第二街出入口的地基工程正在進行中。至於有關第一街及第二街出入口的設計，港鐵現在與各個政府部門商討可行的方案，會稍後向區議會及居民匯報相關進展。

3.3 香港大學段

位於西區貨物起卸區的臨時躉船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。臨時躉船轉運站已實施多項緩解措施，減低對公眾的影響。運泥車的運載斗設有蓋覆蓋，及向運泥車輛的運載斗及工地入口加強灑水。卸泥口設有自動灑水系統，頂部及三面亦加以覆蓋。此外，臨時儲泥區亦有四面圍封，進一步減少聲響和泥塵影響。

薄扶林道建造車站出入口的主要地基工程已經完成，豎井挖掘工程正進行中。為減少聲響，豎井位置已加裝隔音層板。卑路乍街近西寶城工地建造車站出入口的挖掘工程正進行中，全部挖掘工地現已被層板覆蓋。位於屈地街的工地，地基工程正進行中，以建造香港大學站其中一個出入口。

3.4 堅尼地城段

於科士街及士美菲路的堅尼地城車站建造工程進展順利，挖掘工程正在進行中，鄰近球場的越位隧道挖掘工程亦正在進

行中。為減少噪音，工地已實行多項緩解措施，包括在工地大部份位置安裝隔音層板，加上鄰近球場的隔音罩亦已大致完成，相信能進一步有效減低工程對居民的影響。

舊堅尼地城游泳池已完成拆卸，地盤平整及鑽樁工程亦已展開，以興建堅尼地城站。工地亦已實行多項環境影響緩解措施，採用隔音屏和隔音物料覆蓋機器，安裝自動灑水系統，在工地圍板加上隔音布，以減低噪音及泥塵對附近居民的影響。

位於西市街的臨時躉船轉運站已投入運作，由工地挖掘出來的泥石會以海路運走。前堅尼地城警察宿舍 C 座的拆卸工程仍正進行中。

至於山市街扶手電梯正進行挖掘工程及建造扶手電梯底部。石山街升降機的地基工程即將完成。

4. 堅尼地城士美菲路休憩區方案

港鐵公司於 2010 年 12 月 2 日向中西區區議會匯報石山街／士美菲路交界公眾休憩用地的規劃設計，並獲議會支持。根據各議員提出的意見，港鐵公司的設計顧問公司在 2011 年 7 月為石山街／士美菲路交界公眾休憩用地進行概念設計。

4.1 休憩區概念及設計

港鐵公司的設計顧問公司提出的概念是以大自然的美感及舒暢為基本，並融入了各類本地花草樹木品種等園藝設計，讓社區能感受四季的氣息。

休憩區包括動態區及靜態區，以供區內居民作不同種類的休閒活動。動態區的面積約為 1,100 平方米，區內將設置長者健身設施、帳篷、有遮蔭的長椅，並會提供 110 平方米的多用途空地，讓居民作太極及柔軟體操等活動。

靜態區的面積約為 1,400 平方米，為了配合位於西面專線小巴上落客區的設計，靜態區是加強綠化空間為主，配套設施包括棋臺、長椅等。區內園藝設計以杜鵑花為主題，配合其他

在不同季節開花的花卉美化環境。

4.2 設計與施工時間表

堅尼地城士美菲路休憩區的詳細設計須要在 2012 年初完成，以配合堅尼地城車站整體工程的施工。預計休憩區將會與堅尼地城車站同步完成，移交康樂及文化事務署後，則可開放供市民使用。

5. 西港島綫軌道接駁前期工程

為配合西港島綫的興建，港鐵公司需要在上環站進行大型的軌道接駁前期工程。由於工程施工地點是在上環站的轉向路段進行，即現在列車用作調頭的位置，所以在工程期間，港島綫的列車只可以在金鐘站調頭，不會駛至上環站及中環站。是次工程預計需要 54 小時，預計將會在 8 月 5 日(星期五)晚開始，而當晚港島綫金鐘站至上環站的列車服務會於晚上十一時三十分提早停止服務。工程會在 8 月 8 日(星期一)列車服務開始前完成。在工程期間，港島綫列車不會駛至上環站及中環站而以金鐘站為終點站。港鐵公司曾於 6 月 27 日區議會非正式會議上匯報，並在 7 月 21 日舉行傳媒發布會，通知市民工程期間的列車服務及臨時交通安排。

港鐵公司已於各車站內張貼告示，預早通知乘客有關安排。在受影響的車站，會有廣播及告示提醒乘客有關臨時交通安排，並且會增加人手提供指示及協助乘客。

6. 臨時交通管理措施

士美菲路工地將於 2011 年 8 月進行另一階段車站挖掘及地基工程。這一階段的工程需要將士美菲路上山方向的行車綫及行人路往東移，並會繼續維持兩條上山方向及一條下山方向的行車綫。上、下山方向行車綫間的位置會作為工地。

有關現時實施中的臨時交通管理措施，請參閱附件一。

7. 社區聯繫

7.1 社區聯絡小組

爲了與社區保持緊密的聯繫，港鐵公司在西港島綫成立了西營盤段、香港大學段及堅尼地城段三個社區聯絡小組，定期舉行簡報會向小組成員介紹工程進度，會議亦公開讓市民列席旁聽。第九輪會議將於 2011 年 7 月 21 日、26 日及 8 月 5 日舉行。

7.2 社區活動

港鐵公司及中西區區議會合辦的「西港島綫隧道鑽挖機命名比賽」已經完滿結束，評審團選出「西施」作爲隧道鑽挖機的名稱，喻意「西」港島綫「施」工順利。頒獎典禮亦已於 7 月 11 日舉行，約有 100 位參賽學生、家長及學校代表出席。

7.3 「情繫港島西」

港鐵公司現公開收集各界人士於西區拍攝的生活照片，拼砌西港島綫車站大型特色全景圖，最後收件日期爲 9 月 30 日。詳情載於西港島綫網站。

7.4 項目資訊

最新一輯西港島綫項目工程進展短片及工程簡訊已經完成，並上載至西港島網頁，讓公眾瞭解工程的進度。

7.5 市民意見

在 2011 年 5 月及 6 月期間，港鐵公司透過電話熱綫、信函及由政府部門或區議員的轉介，收到及跟進了 110 個個案，主要關於噪音、震動／樓宇裂痕／損毀／滋擾及走綫、工程計劃／進度及未來設施等。請參閱附件二。

8. 結語

西港島綫建造工程進展順利，港鐵公司會繼續向區議會匯報項目的進展，並於社區聯絡小組向居民作介紹。

港鐵公司

二零一一年七月

西港島綫 – 正在實施的主要臨時交通管理措施 (截至 28.07.2011)

| 地段 | 位置 | 工程 |
|-------|--------------|--------------|
| 西營盤段 | 新街市街 | 灌漿工程 |
| | 西湖里/皇后大道西 | 工地入口 |
| | 高陞街、德輔道西及李陞街 | 拆卸現有越位隧道 |
| | 奇靈里/德輔道西 | 車站出入口建造工程 |
| | 佐治五世紀念公園/高街 | 隧道工程 |
| | 第一街及第二街 | 地基工程 |
| | 般咸道/東邊街 | 舊戴麟趾康復中心拆卸工程 |
| | 屈地街/皇后大道西 | 香港大學站出入口建造工程 |
| 香港大學段 | 薄扶林道 (近黃克競樓) | 豎井建造 |
| | 山道 | 隧道爆破工程 |
| | 薄扶林道 (近任白樓) | 豎井建造 |
| | 卑路乍街 (近西寶城) | 香港大學站出入口建造工程 |
| | 山市街及石山街 | 升降機及電梯建造 |
| 堅尼地城段 | 士美菲路 | 地盤平整及地基工程 |

中西區區議會文件第 109/2011 號附件二

市民對西港島綫工程的投訴、查詢及意見 (2011 年 5 月至 6 月)

| 類別 | 數量 |
|---------------------|-----|
| 噪音 | 25 |
| 震動 / 樓宇裂痕 / 損毀 / 滋擾 | 16 |
| 走綫、工程計劃 / 進度及未來設施 | 13 |
| 交通影響 | 8 |
| 工地管理 | 5 |
| 空氣質素 | 3 |
| 其他 | 40 |
| 合計 | 110 |