

中西區區議會
二零一零至一一年度
交通及運輸委員會第九次會議報告
(二零一一年七月七日)

(一)	<p><u>常設事項—中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告</u></p> <p>路政署向委員會報告「中環灣仔繞道和東區走廊連接路-中環交匯處工程進展報告」的工程情況及進度。目前民光街正進行地下公共設施遷移工程，國際金融中心二期對出的草地正進行隧道接駁路的板樁工程及隧道隔牆的鑽探工程。</p>
(二)	<p><u>中環填海計劃第三期工程-開放添華道與龍匯道之間的一段龍和道及新建造的立法會道</u></p> <p>土木工程拓展署向委員會介紹擬於二零一一年七月底開放添華道與龍匯道之間的一段龍和道西行線。該路段將會連接已開放的首段龍和道西行線及現有龍匯道，在添華道及龍匯道的路口將會分別設置交通燈控制，並向委員會簡介屆時的交通安排。另外，由龍和道部分東行線與中環灣仔繞道的工程重疊，在相關繞道工程完成後，亦將於九月進一步開放餘下的龍和道東行線，而新建造的立法會道亦將同時開放。當添華道與龍匯道之間的龍和道及立法會道分階段開放後，公眾人士前往新政府總部及立法會綜合大樓將會更方便。</p>
(三)	<p><u>添馬政府總部及立法會綜合大樓交通安排及公共運輸服務</u></p> <p>運輸署向委員會介紹添馬政府總部及立法會綜合大樓的交通安排及公共運輸服務，並徵詢議員對有關措施的意見。署方表示添馬政府總部大樓落成後，會提供新的汽車及行人出入口，並設有新的道路及行人設施。委員關注行人天橋的開放時間及有否設有升降機，並要求於附近增設更多公共交通服務。</p>
(四)	<p><u>連接城西道至士美菲路改善計劃</u></p> <p>運輸署向委員會介紹連接城西道至士美菲路的改善計劃，以配合卑路乍街、山市街隨著堅尼地城一帶發展的交通變化，並請議員提出意見。計劃主要改變一段堅彌地城新海旁(介乎山市街與士美菲路)、一段士美菲路(介乎堅彌地城新海旁與吉席街)及北街轉入堅彌地城新海旁的交通方向，使來自城西道的車輛除了山市街外，可以經過堅彌地城新海旁及士美菲路進入堅尼地城。另外，在城西道設置一段連接路讓車輛可以由城西道返回山市街，保持堅尼地城的原有環型交通系統。署方將進行公眾諮詢，屆時會交代有關計劃所涉及的地權及管理詳情。</p>

(五)	<p><u>爭取堅道 92-102 號物業重建後移擴闊行人路及興建上落</u></p> <p>有委員指出現時堅道 92-102 號舊樓已全部拆卸，但上落堅道與衛城道(即孫中山紀念館)仍靠一條少於一米闊迂迴曲折的石板樓梯上落，令行人上落衛城道與堅道需要互相禮讓才可通過。為徹底解決上落堅道與衛城道行人上落的擠迫問題，委員要求堅道 92-102 號物業重建後後移，擴闊行人路及興建上落衛城道與堅道的行人樓梯通道。</p>
(六)	<p><u>關注專線小巴 1 號線的服務</u></p> <p>有委員指行走中環至山頂區的專線小巴 1 號線在繁忙時間經常班次不足，不論市民在小巴總站或中途站候車，都經常遇上車輛滿座及候車人數眾多而需要長時間等候的情況；在馬己仙峽道候車的市民有時更因此被逼步行至中環。委員建議營運商的站頭職員與小巴車長加強溝通，即時加密班次以疏導總站及中途站的候車人流，並致力保持穩定的服務質素。委員會並要求署方密切監察山頂公共運輸服務的水平及乘客需求，適時與有關營運商檢討服務及作適當調整，以提供更適切的服務。</p>
(七)	<p><u>要求政府增加中西區區內電單車位</u></p> <p>有委員指出中西區區內電單車車位嚴重不足，不少車主爭相泊車，甚至移動其他車輛，騰出空間讓自己的電單車可以停泊，因此強烈要求政府增加中西區區內電單車的車位，以紓緩電單車車位不足的問題。</p>
(八)	<p><u>建議在西邊街安裝電子交通告示牌，舒緩擠塞</u></p> <p>有委員表示西邊街上山交通擠塞嚴重，繁忙時間車流非常緩慢。如能儘早將路面交通情況告知駕車者，他們便可以改用高街東行往堅道方向或西行往西區或南區。為發揮預早提醒駕駛者半山交通情況，有委員建議在西邊街近第二街位置，安裝一塊長型電子告示牌，預早介紹半山交通情況，並提議他們改行東向及西向高街。委員會要求在西邊街及高街轉彎位置前豎立適當電子告示牌或交通指示牌，提醒駕駛者可選擇左轉經高街東行到堅道；或右轉入高街往薄扶林。此外，委員會亦要求在德輔道西及東邊街轉彎位置豎立適當電子告示牌，提醒駕駛者可選擇左轉經東邊街及在第二街東行到醫院道再接堅道行車綫。</p>
(九)	<p><u>關注介乎第三街與餘樂里一段正街路陷事件及「正街自動扶手電梯」工程管理問題</u></p> <p>有委員表示本年六月中旬因大量雨水由西半山經正街往下流向皇后大道西，致使正進行「正街自動扶手電梯」工程的第三街與餘樂里一段正街工地旁的地下沙泥流失及出現路陷的情況，工程進度亦受到影響，而整段道路復修工</p>

	<p>程暫時未知何時才能完工。委員亦指出工地的水馬及圍欄安排不當，引致行人安全及工業安全問題，亦經常佔用大幅行人路面擺放工程物料及車輛。委員建議有關部門應重點監察工程的安全及工地管理問題，並確保工程能如期完成。</p>
(十)	<p><u>強烈要求加開由中西區開出之 970 路線特別班次</u></p> <p>有委員指出由數碼港開出經西營盤前往蘇屋邨的 970 路線，往往於繁忙時段到達西營盤時經已滿座，未能服務中西區的街坊。由於區內其他西隧巴士路線，並不途經佐敦、油麻地及蘇屋邨等 970 路線服務區域；因此強烈要求運輸署及巴士公司於繁忙時間加開由中西區開出之 970 路線特別班次，方便中西區的街坊前往佐敦、油麻地及蘇屋邨。</p>
(十一)	<p><u>關注水街至由義里一段第三街南面行人路行人安全</u></p> <p>有委員指收到市民投訴指水街至由義里一段第三街南面行人路十分狹窄，車輛往往以高速行駛，危害行人安全，因此要求署方擴闊水街至由義里一段第三街南面行人路，保障行人安全。</p>

中西區區議會秘書處
二零一一年七月